Radomsko
otwarte miasto od 1266

RPW/144734/2026 P
Data:2026-09-24

MINISTERSTWO FINANSÓW
KANCELARIA GŁÓWNA
Wpł. 2026 -09- 24
Dep MF I 6 zał. plik.tkop

Pan Andrzej Domański
Minister Finansów i Gospodarki
Ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

TCI.KW.2026.00019

data:18.09.2026

Szanowny Panie Ministrze!

W dniu 20.06.2026 zostało opublikowane rozporządzenie z dnia 18.06.2026 wprowadzające zmiany w przepisach dotyczących systemu SENT dla branży odzieżowej i obuwniczej.

Do Urzędu Miasta Radomska przedsiębiorcy złożyli petycję, którą przekazujemy w załączeniu. Przedsiębiorcy wyrażają zaniepokojenie rozwiązaniami przedstawionymi w w/w rozporządzeniu. W swoim piśmie wnoszą o wyłączenie branży odzieżowej i obuwniczej z obowiązku stosowania systemu SENT w zakresie krajowego obrotu oraz przewozu towarów. Argumentując to iż, rozszerzenie systemu SENT na odzież i obuwie nakłada na przedsiębiorców dodatkowe obowiązki administracyjne, które pozostają niewspółmierne do charakteru prowadzonej działalności oraz rzeczywistych zagrożeń występujących w tej gałęzi gospodarki.
Szczególne obawy budzą wymogi związane z ważeniem towarów, koniecznością nieustannej aktualizacji danych przewozowych, monitorowaniem transportów krajowych przy użyciu systemów GPS oraz ryzykiem nakładania wysokich sankcji administracyjnych za uchybienia formalne, nie związane z nielegalnym obrotem towarami.

Należy podkreślić, iż system SENT został utworzony przede wszystkim w celu przeciwdziałania nieprawidłowościom w obrocie paliwami oraz tzw. towarami wrażliwymi. Mechanizmy właściwe dla kontroli tych sektorów nie odpowiadają jednak specyfice branży odzieżowej i obuwniczej, której działalność opiera się na rozproszonym i wieloetapowym modelu dystrybucji obejmującym produkcję, magazynowanie, handel hurtowy, sprzedaż detaliczną, handel internetowy, działalność targowiskową oraz transport mieszany.
W praktyce nowe regulacje prowadzą do istotnego wzrostu kosztów prowadzenia działalności gospodarczej. Konieczność obsługi dodatkowych procedur administracyjnych wymaga zwiększenia nakładów organizacyjnych, zatrudnienia personelu odpowiedzialnego za bieżące raportowanie oraz ponoszenia kosztów związanych z obsługą systemów monitorowania transportu. Dla dużych podmiotów gospodarczych oznacza to wzrost kosztów operacyjnych, natomiast dla mikro przedsiębiorców, rodzinnych firm handlowych, kupców targowiskowych i lokalnych producentów może stanowić realną barierę uniemożliwiającą dalsze prowadzenie działalności.

Konsekwencją takiego stanu rzeczy będzie stopniowe ograniczanie liczby drobnych przedsiębiorstw funkcjonujących w lokalnych społecznościach. Szczególnie zagrożone pozostają targowiska miejskie i handel prowadzony przez małe rodzinne firmy, które od wielu lat stanowią istotny element lokalnej gospodarki oraz źródło utrzymania tysięcy osób. Ograniczenie działalności tych podmiotów doprowadzi do zmniejszenia wpływów z podatków lokalnych, opłat targowych oraz czynszów dzierżawnych, co bezpośrednio wpłynie na pogorszenie sytuacji finansowej jednostek samorządu terytorialnego.
Osłabienie lokalnego handlu skutkować będzie spadkiem aktywności gospodarczej w mniejszych miejscowościach, ograniczeniem liczby miejsc pracy oraz dalszym odpływem przedsiębiorczości do dużych podmiotów i zagranicznych platform sprzedażowych. W konsekwencji samorządy stracą nie tylko część

URZĄD MIASTA RADOMSKO/ RADOMSKO CITY HALL
CENTRUM NOWOCZESNYCH INWESTYCJI/CENTRE OF MODERN INVESTMENTS
97-500 Radomsko, ul. Tysiaclecia 5, tel. +48 508 361 583, fax. +48 (44) 685 45 13,
www.radomsko.pl, radomsko@radomsko.pl

Radomsko
otwarte miasto od 1266

dochodów własnych, lecz również wpływ na rozwój lokalnych rynków i utrzymanie funkcji społeczno-gospodarczych targowisk, które w wielu miastach i gminach pełnią istotną rolę społeczną oraz ekonomiczną.

Z perspektywy jednostek samorządu terytorialnego utrzymanie lokalnej przedsiębiorczości pozostaje jednym z podstawowych warunków stabilnego rozwoju regionalnego. Ochrona mikro i małych przedsiębiorstw pozwala zachować miejsca pracy, utrzymać dochody budżetów lokalnych oraz ograniczyć proces wykluczenia gospodarczego mniejszych ośrodków miejskich i terenów wiejskich. Z tych względów postulowane zmiany pozostają zgodne zarówno z interesem przedsiębiorców, jak i samorządów lokalnych.

Przedsiębiorcy zgłaszają wątpliwości co do sposobu wprowadzenia omawianych regulacji. Zmiany wywierające wpływ na funkcjonowanie tysięcy podmiotów gospodarczych zostały wdrożone w drodze rozporządzenia, bez przeprowadzenia pełnego procesu legislacyjnego obejmującego szerokie konsultacje społeczne oraz kompleksową ocenę skutków gospodarczych i społecznych.
Mając powyższe na uwadze przedsiębiorcy wnoszę o:
l) wyłączenie branży odzieżowej i obuwniczej z obowiązku stosowania systemu SENT w krajowym obrocie gospodarczym,
2) ograniczenie stosowania systemu wyłącznie do importu oraz pierwszego wprowadzenia towarów do obrotu na terytorium Polski,
3) odstąpienie od obejmowania obowiązkami przewozów związanych z handlem detalicznym, hurtowym oraz procesami produkcyjnymi,
4) przeprowadzenie rzeczywistych konsultacji z przedstawicielami branży oraz jednostkami samorządu terytorialnego,
5) przygotowanie rozwiązań uwzględniających skalę działalności mikro, małych i średnich przedsiębiorców.

Ze względu na wprowadzenie już zgodnie z dnia 18.06.2026 zmian , które ograniczyły możliwość swobodnej wymiany odzieży i obuwia poza systemem SENT, jako przedstawiciel samorządu lokalnego, proszę o ponowne pochylenie się nad powyższymi postulatami.
Co prawda rozporządzenie wprowadza ułatwienia dla przedsiębiorców jak choćby zwolnienie WDT, B2B, eksport poza Unię Europejską, pomoc humanitarną jednak nakłada limity WNT wynoszące 31,5kg dla odzieży i 64 sztuki obuwia. Limity te zostały niniejszym rozporządzeniem podniesione, jednak w wysokości niewystarczającej co stanowi stanowią poważne utrudnienie (także zwiększenie kosztów) dla przedsiębiorców szczególnie mikro firm.

Przychylając się do uwag przedsiębiorców, proszę rozpatrzenie możliwości likwidacji lub takiej zmiany parametrów aby nie wpływały negatywnie na mikro przedsiębiorców.

Z wyrazami szacunku

PREZYDENT
Miasta Radomska
dr Jarosław Ferenc

URZĄD MIASTA RADOMSKO/ RADOMSKO CITY HALL
CENTRUM NOWOCZESNYCH INWESTYCJI/CENTRE OF MODERN INVESTMENTS
97-500 Radomsko, ul. Tysiaclecia 5, tel. +48 508 361 583, fax. +48 (44) 685 45 13,
www.radomsko.pl, radomsko@radomsko.pl

URZĄD MIASTA
RADOMSKA
WPŁYNĘŁO
dnia 27.05.2026
Nr 23558 zał. 2
Znak Sprawy

TC1
29.05.2026
24.05.26 Radomsko

data, miejscowość

Pan Jarosław Ferenc
Prezydent Miasta
Radomsko
do wiadomości
Do Przewodniczącego
Rady Miejskiej/Gminnej
w Radomsku

(imię nazwisko)

PETYCJA

Szanowni Państwo, zwracam się jako przedsiębiorca prowadzący działalność w branży odzieżowej / obuwniczej z prośbą o podjęcie przez Państwa samorząd interwencji oraz skierowanie stanowiska do Ministerstwa Finansów w sprawie rozszerzenia systemu SENT na odzież i obuwie. Wprowadzone przepisy nakładają na przedsiębiorców nowe, bardzo uciążliwe obowiązki administracyjne związane z monitorowaniem przewozu odzieży i obuwia. System, który pierwotnie został stworzony do kontroli paliw oraz tzw. towarów wrażliwych, został rozszerzony na branżę odzieżową bez realnego dostosowania do specyfiki handlu tekstyliami.

Nowe regulacje wymagają m.in.:

– zgłaszania przewozów towarów,
– ważenia odzieży,
– aktualizowania danych przy każdej zmianie ilości towaru,
– monitorowania transportu GPS,
– prowadzenia dodatkowej dokumentacji, pod groźbą bardzo wysokich kar finansowych.

W praktyce przepisy te szczególnie uderzają w:

– lokalnych przedsiębiorców,
– handel targowiskowy,
– małe sklepy i butiki,
– hurtownie,
– producentów odzieży,
– handel obwoźny i e-commerce.

Wiele firm działających lokalnie obawia się, że nowe obowiązki administracyjne oraz ryzyko kar doprowadzą do ograniczenia działalności lub likwidacji miejsc pracy. Problem dotyczy także samorządów, ponieważ targowiska, hale handlowe oraz lokalna przedsiębiorczość stanowią ważny element lokalnej gospodarki i źródło dochodów dla mieszkańców.

Szczególne kontrowersje budzi fakt, że:

– przepisy zostały wprowadzone bez rzeczywistych konsultacji z branżą,
– Polska jest obecnie jedynym krajem Unii Europejskiej stosującym taki system wobec odzieży i obuwia,
– system nie uwzględnia realiów handlu tekstyliami,
– kary są niewspółmierne do ewentualnych błędów formalnych.
– system SENT na odzież i obuwie zostaw wprowadzony rozporządzeniem z dnia 17 marca 2026r, a nie ustawą co budzi wątpliwości

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

1. zajęcie stanowiska przez Państwa samorząd w sprawie rozszerzenia systemu SENT na odzież i obuwie,
2. skierowanie pisma lub apelu do Ministerstwa Finansów o zmianę obowiązujących przepisów,
3. wsparcie działań zmierzających do ograniczenia systemu SENT wyłącznie do importu oraz pierwszego wprowadzenia towaru do obrotu na terytorium Polski,
4. ochronę lokalnych przedsiębiorców oraz miejsc pracy związanych z handlem i produkcją odzieży. Liczymy na wsparcie samorządu w obronie lokalnej przedsiębiorczości oraz normalnych warunków prowadzenia działalności gospodarczej.

Szanowni Państwo w przypadku chęci doprecyzowania przez rade jakiś kwestii wyrażam chęć uczestnictwa w posiedzeniu rady