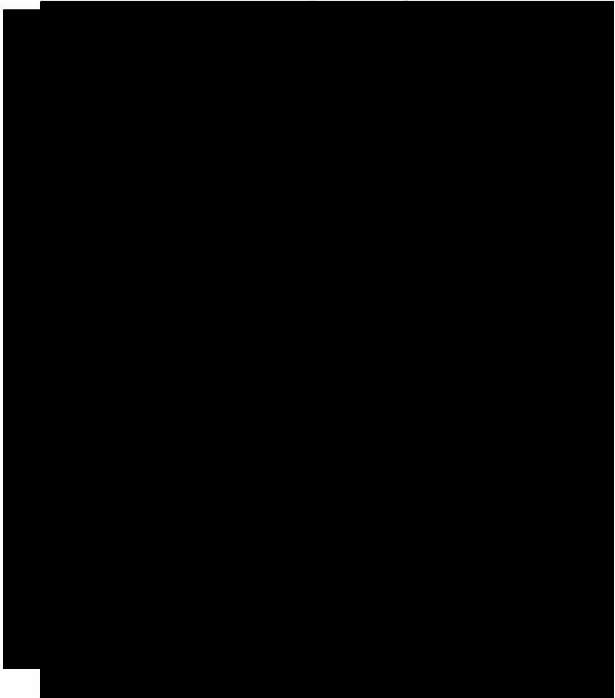
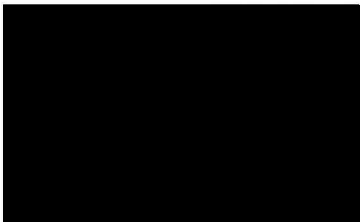




PETYCJA

o podjęcie inicjatywy ustawodawczej zmieniającej ustawę o elektromobilności i paliwach alternatywnych poprzez objęcie pojazdów zasilanych wodorem uprawnieniami przysługującymi pojazdom elektrycznym

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z wnioskiem o podjęcie inicjatywy ustawodawczej zmierzającej do nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych poprzez objęcie pojazdów napędzanych ogniwami paliwowymi zasilanymi wodorem wszystkimi uprawnieniami przysługującymi pojazdom elektrycznym.

Uzasadnienie

Rozwój elektromobilności powinien opierać się na zasadzie neutralności technologicznej. Celem ustawodawcy nie jest promowanie jednej technologii magazynowania energii, lecz ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz wspieranie transportu zeroemisyjnego.

Pojazdy napędzane wodorem są pojazdami wyposażonymi w silnik elektryczny. Energia elektryczna napędzająca pojazd jest wytwarzana na bieżąco przez ogniwo paliwowe znajdujące się na pokładzie. W miejscu użytkowania pojazd nie emituje spalin – produktem reakcji jest para wodna.

Z technicznego punktu widzenia różnica pomiędzy pojazdem bateryjnym (BEV) a pojazdem wodorowym (FCEV) sprowadza się wyłącznie do sposobu pozyskiwania energii elektrycznej. W obu przypadkach koła napędza silnik elektryczny.

Tym samym oba rodzaje pojazdów realizują identyczne cele środowiskowe. Mimo tego ustawodawstwo różnicuje sytuację właścicieli pojazdów zeroemisyjnych.

Powoduje to paradoks prawny polegający na tym, że pojazd posiadający:

- silnik elektryczny,
- zerową emisję spalin podczas jazdy,
- zielone tablice rejestracyjne,
- status pojazdu promowanego w polityce państwa,

nie korzysta z części przywilejów przewidzianych dla innych pojazdów elektrycznych.

Takie rozwiązanie budzi poważne wątpliwości z punktu widzenia:

- art. 2 Konstytucji RP – zasady demokratycznego państwa prawnego i ochrony zaufania obywatela do państwa,
- art. 32 Konstytucji RP – zasady równości wobec prawa,
- art. 74 Konstytucji RP – obowiązku władz publicznych prowadzenia polityki zapewniającej ochronę środowiska,
- zasady proporcjonalności wynikającej z art. 31 ust. 3 Konstytucji RP.

Obowiązujące przepisy prowadzą również do wprowadzania obywateli w błąd.

Państwo przyznaje pojazdom wodorowym zielone tablice rejestracyjne identyczne jak pojazdom elektrycznym, komunikując społeczeństwu, że należą one do tej samej kategorii pojazdów zeroemisyjnych. Jednocześnie odmawia właścicielom tych pojazdów części przywilejów wynikających z polityki elektromobilności.

Takie rozwiązanie narusza zasadę pewności prawa i zaufania obywateli do państwa.

Co więcej, rozwój gospodarki wodorowej stanowi jeden z kierunków rozwoju nowoczesnej gospodarki europejskiej oraz element transformacji energetycznej. Polska deklaruje wsparcie dla technologii wodorowych, jednak obecne przepisy osłabiają zainteresowanie obywateli zakupem takich pojazdów.

W konsekwencji dochodzi do sytuacji, w której najbardziej zaawansowane technologicznie pojazdy zeroemisyjne są traktowane mniej korzystnie niż inne pojazdy realizujące ten sam cel środowiskowy.

Przykładowo: sam producent pojazdu wskazuje, że Toyota Mirai jest samochodem elektrycznym. Klasyfikuje ten pojazd jako samochód elektryczny z ogniwem paliwowym (Fuel Cell Electric Vehicle, FCEV). Oznacza to, że różnica pomiędzy pojazdem bateryjnym a wodorowym dotyczy źródła energii elektrycznej, a nie rodzaju napędu. Idąc tokiem myślenia ustawodawcy, samochód ładowany z generatora spalinowego należałoby klasyfikować jako pojazd spalinowy, a nie elektryczny.

Takie zróżnicowanie nie znajduje racjonalnego uzasadnienia.

W związku z powyższym, wnoszę o

1. przygotowanie projektu nowelizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
2. objęcie pojazdów zasilanych wodorem napędzanych silnikiem elektrycznym wszystkimi uprawnieniami przysługującymi pojazdom elektrycznym,
3. usunięcie wszelkich różnic w zakresie przywilejów dotyczących parkowania, ruchu drogowego oraz innych preferencji przewidzianych dla pojazdów zeroemisyjnych,
4. przeprowadzenie konsultacji z przedstawicielami środowisk naukowych, producentów technologii wodorowych oraz organizacji użytkowników pojazdów zeroemisyjnych.

Zmiana ta będzie realizacją konstytucyjnych zasad równości, zaufania obywatela do państwa, ochrony środowiska oraz nowoczesnej polityki.

