

MINISTERSTWO
FINANSÓW
00-916
WARSZAWA
WARSZAWA
UL.
ŚWIĘTOKRZYSKA
12

PETYCJA OBYWATELSKA

W sprawie podjęcia inicjatywy legislacyjnej dotyczącej reformy systemu obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych

Treść dokumentu

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. oraz art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszą petycję w sprawie podjęcia prac legislacyjnych mających na celu gruntowną reformę i zmianę zasad funkcjonowania obowiązkowego ubezpieczenia OC w Polsce.

I. UZASADNIENIE I OPIS PROBLEMÓW SYSTEMOWYCH

Obecny model ubezpieczeń OC, uregulowany w Ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, opiera się na bezwzględnym przypisaniu polisy do konkretnego pojazdu (numeru VIN), a nie do fizycznej osoby kierującego. Konstrukcja ta w obecnych warunkach społeczno-gospodarczych narusza zasady sprawiedliwości społecznej oraz równowagi ekonomicznej z następujących powodów:

1. Brak ekwiwalentności świadczeń i sztuczne zwielokrotnianie ryzyka:

Jeden obywatel będący właścicielem kilku pojazdów mechanicznych (samochodów prywatnych, pojazdów przeznaczonych na wynajem/TAXI czy urządzeń mikromobilności) nie posiada fizycznej możliwości prowadzenia i stwarzania zagrożenia w ruchu drogowym więcej niż jednym pojazdem w danym momencie. Wymaganie opłacania pełnej składki OC za każdy pojazd z osobna prowadzi do wielokrotnego pobierania opłat za to samo ryzyko w tym samym przedziale czasowym.

2. niesprawiedliwy rozkład odpowiedzialności taryfowej (Szkody osób trzecich):

W przypadku użyczenia lub wynajmu pojazdu osobie trzeciej, system rejestracji szkód w Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym (UFG) obciąża historię ubezpieczeniową właściciela pojazdu, a nie faktycznego sprawcy kolizji. Skutkuje to automatycznym podnoszeniem stawek OC na pozostałe prywatne pojazdy ubezpieczonego, co stanowi rażący przykład odpowiedzialności zbiorowej majątkowej za błędy obcych osób.

II. ANALIZA RYNKOWA I SKALA SYSTEMOWEGO DRENOWANIA KONSUMENTÓW

Zgodnie z danymi rynkowymi oraz statystykami sektora ubezpieczeniowego:

* W Polsce zarejestrowanych jest ok. 20–21 milionów aktywnych samochodów osobowych, a wartość składki przypisanej brutto z samego OC komunikacyjnego przekracza rocznie 15–17 miliardów złotych.

* Szacuje się, że ok. 20–25% właścicieli pojazdów w Polsce posiada więcej niż jeden pojazd mechaniczny, co daje bazę ok. 5 milionów "wtórnych" polis OC.

* W obecnym modelu zakłady ubezpieczeń pobierają od obywateli szacunkowo od 1,5 do 2,5 miliarda złotych rocznie z tytułu składek za pojazdy, które fizycznie stoją nieużywane w garażach, ponieważ ich właściciele poruszają się w tym czasie swoim innym autem.

* Planowane rozszerzenie obowiązku OC na pojazdy mikromobilności (hulajnogi elektryczne, rowery) w obecnym modelu wygeneruje kolejny sztuczny narzut kosztowy na konsumentów, potęgując skalę nierównowagi rynkowej.

III. POSTULATY ZMIAN LEGISLACYJNYCH

Wnoszę o podjęcie działań legislacyjnych w celu:

1. Wprowadzenia możliwości zakupu Osobistej Polisy OC Kierowcy / Właściciela, obejmującej ruchem wszystkie pojazdy zarejestrowane na dany PESEL/NIP (lub wprowadzenia systemu tzw. tablic zmiennych / przenoszonych na wzór rozwiązań stosowanych m.in. w Szwajcarii - Wechselschild, czy w Niemczech - Wechselkennzeichen).
2. Wprowadzenia prawnego rozdzielenia polisy OC pojazdu od OC zawodowego sprawcy (np. kierowcy TAXI/przewozu osób), tak aby historia szkodowości w UFG obciążała wyłącznie polisę i identyfikator PESEL sprawcy zdarzenia, a nie właściciela majątku.

Z poważaniem,