Od: Marek Głuchowski
Wysłano: 6 października 2026 13:11
Do: listy@prezydent.pl; kontakt@kprm.gov.pl; kancelaria@mi.gov.pl; sekretariat@krbrd.gov.pl; Wydział Spraw Obywatelskich (BM); kontakt@mswia.gov.pl; urzad_marszalkowski@mazovia.pl; skargi@um.warszawa.pl; biurorzecznika@brpo.gov.pl
Temat: PETYCJA w interesie publicznym: bezpieczeństwo rowerzystów na drogach publicznych

UWAGA !!! Ta wiadomość została wysłana przez nadawcę spoza sądów i Ministerstwa Sprawiedliwości. Zachowaj ostrożność przy otwieraniu linków i załączników!

Petycja w sprawie bezpieczeństwa rowerzystów na drogach publicznych

Petycja w interesie publicznym, składana na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

Adresaci

- Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
- Prezes Rady Ministrów
- Minister Infrastruktury, Przewodniczący Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Minister Sprawiedliwości
- Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
- Marszałek Województwa Mazowieckiego
- Prezydent m.st. Warszawy
- Rzecznik Praw Obywatelskich

Petycja dotyczy spraw należących do właściwości różnych organów. Wnosimy, by każdy adresat rozpatrzył ją w zakresie swojej właściwości, zgodnie z art. 6 ustawy o petycjach.

Streszczenie

W dniach 2-5 października 2026 r. pod Warszawą w dwóch wypadkach zginęło dwoje rowerzystów. W 2025 r. na polskich drogach zginęło 155 rowerzystów, a głównymi sprawcami wypadków z ich udziałem byli kierowcy samochodów. Wnosimy o: zmiany w przepisach o wyprzedzaniu rowerzystów, skuteczne egzekwowanie przepisów już obowiązujących, ściganie publicznego nawoływania do przemocy wobec rowerzystów, wieloletnią kampanię społeczną oraz inwestycje w bezpieczną infrastrukturę na drogach podmiejskich.

Uzasadnienie

2 października 2026 r. na drodze wojewódzkiej nr 712 w Gassach (powiat piaseczyński) kierowca samochodu wyprzedzał 33-letnią rowerzystkę w rejonie skrzyżowania. Kobieta zmarła w szpitalu. Postępowanie wyjaśnia, czy w chwili zderzenia skręcała w lewo.

5 października 2026 r. w Witkach (powiat warszawski zachodni) rowerzysta zderzył się czołowo z samochodem osobowym. W stanie krytycznym trafił do szpitala, według najnowszych informacji zmarł.

Nie przesądzamy o winie w tych sprawach. Wskazujemy, że w każdym zderzeniu z samochodem rowerzysta, tak jak pieszy, ponosi skutki najcięższe, niezależnie od tego, kto zawinił. Rowerem dojeżdżają do pracy i szkoły setki tysięcy osób, a jazda na rowerze jest jedną z najzdrowszych form aktywności. Państwo, które zachęca do tej formy mobilności, powinno zapewnić, że rowerzysta może bezpiecznie wrócić do domu.

Polska potrafiła zmienić nawyki kierowców: upowszechnić zapinanie pasów i nauczyć się ustępować pierwszeństwa pieszym. Podobna zmiana jest potrzebna wobec rowerzystów.

Wnioski

A. Przepisy (Minister Infrastruktury, Prezes Rady Ministrów)

1. Zwiększenie minimalnego odstępu przy wyprzedzaniu roweru z 1 m (art. 24 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym) do 1,5 m w obszarze zabudowanym i 2 m poza nim, na wzór rozwiązań niemieckich.
2. Wprowadzenie wprost obowiązku wstrzymania się z wyprzedzaniem rowerzysty, gdy ruch z przeciwka (także innego rowerzysty) nie pozwala zachować wymaganego odstępu.
3. Podwyższenie sankcji za wyprzedzanie z naruszeniem art. 24 ust. 2.

B. Egzekwowanie (Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji)

4. Wydanie wytycznych dla Policji co do kwalifikacji zdarzeń, w których pojazd wyprzedza uczestnika ruchu sygnalizującego skręt w lewo, zgodnie z art. 24 ust. 5 Prawa o ruchu drogowym i orzecznictwem Sądu Najwyższego.
5. Regularne kontrole odstępu przy wyprzedzaniu na popularnych trasach rowerowych wokół dużych miast, na wzór brytyjskich akcji typu „close pass".
6. Jednolity, ogólnopolski system zgłaszania nagrań z kamer rowerowych, z obowiązkiem poinformowania zgłaszającego o wyniku.

C. Przemoc i hejt w sieci (Minister Sprawiedliwości)

7. Konsekwentne ściganie publicznego nawoływania do przestępstw i publicznego pochwalania przestępstw wobec rowerzystów (art. 255 k.k.) oraz gróźb karalnych kierowanych do konkretnych osób (art. 190 k.k.).
8. Egzekwowanie wobec platform internetowych obowiązku szybkiego usuwania nielegalnych treści na podstawie unijnego aktu o usługach cyfrowych (DSA).
9. Sprawne prowadzenie postępowań w sprawach wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu oraz ucieczek z miejsca zdarzenia.

D. Kampania społeczna (Prezes Rady Ministrów, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego)

10. Wieloletnia, ogólnopolska kampania „Szacunek na drodze", skierowana zarówno do kierowców, jak i do rowerzystów.
11. Rozszerzenie szkolenia kandydatów na kierowców o praktyczne zasady wyprzedzania niechronionych uczestników ruchu.

E. Infrastruktura (Marszałek Województwa Mazowieckiego, Prezydent m.st. Warszawy)

12. Program utwardzonych poboczy i dróg rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich najczęściej wykorzystywanych przez rowerzystów, w pierwszej kolejności DW 712.
13. Ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania na wąskich odcinkach dróg o dużym natężeniu ruchu rowerowego.

Nasze zobowiązanie

Bezpieczeństwo to obowiązek obu stron. My, rowerzyści, zobowiązujemy się do przestrzegania przepisów, jazdy z oświetleniem także w dzień, jazdy obok siebie tylko tam, gdzie nie utrudnia to ruchu, oraz do promowania tych zasad w naszych klubach i grupach.

Wnoszący petycję

Imię i nazwisko: Marek Głuchowski

Adres do korespondencji lub adres e-mail

Data: 6.10.2026 r.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej adresata petycji mojego imienia i nazwiska.

Źródła

- Miejski Reporter, Tragiczny finał wypadku w Gassach: miejskireporter.pl/tragiczny-final-wypadku-w-gassach-33-letnia-rowerzystka-nie-zyje/
- Przegląd Zachodni, Poważny wypadek w Witkach: przegladzachodni.pl/artykul/929,powazny-wypadek-w-witkach-rowerzysta-w-stanie-krytycznym-kierowca-zatrzymany
- PAP, Policja: w 2025 zmarło 155 rowerzystów: pap.pl/aktualnosci/policja-najwiecej-rowerzystow-ginie-w-piatki-w-2025-zmarlo-ich-155-wideo