Białystok, 15.10.2026 r.

Szanowny Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Dotyczy: PILNE postulaty branży transportowej

PETYCJA
O PODJĘCIE INTERWENCJI
I ZMIAN LEGISLACYJNYCH

Szanowny Panie Premierze,

w imieniu , które reprezentuje szeroko rozumianą branżę transportową w Polsce, zwracamy się z dramatycznym apelem, o bardzo pilne podjęcie wnioskowanych przez nas interwencji oraz zmian legislacyjnych. Nasza petycja jest efektem całkowitej zapaści w branży transportowej w ostatnim czasie. Pociąga to za sobą likwidację ogromnej liczby firm i ich upadłości. Proces ten pogłębia się z każdym miesiącem. Przypominamy jednocześnie, iż branża transportowa jest jednym z największych pracodawców w naszym kraju. Dajemy pracę ponad milionowi Polaków. Obecna sytuacja powoduje drastyczny spadek tej liczby co ma silny wpływ nie tylko na samą branże TSL, ale także na gospodarkę całego kraju. W obecnej sytuacji geopolitycznej nasz kraj traci także silne zdolności obronne. Zarówno teraz w trakcie pokoju możliwości transportowe w zakresie budowy obronności naszego kraju zwyczajnie topnieją w przerażającym tempie.
W przypadku konfliktu ich szybka odbudowa stanie się niemożliwa.

Mając powyższe na uwadze, a przede wszystkim fakt, iż wszystkie nasze dotychczasowe działania i głosy są ignorowane, pomijane, prosimy o jak najszybsze podjęcie następujących działań:

a) **paliwa** – nasza branża potrzebuje jak najszybszego wsparcie Państwa w zakresie ceny paliwa, która stanowi główny koszt naszej działalności. Program „CPN" w żaden sposób nie daje ulgi finansowej naszej branży. W tym zakresie oczekujemy jak najszybszego wprowadzenia w życie *ustawy o zwrocie części podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do zarobkowego transportu osób lub rzeczy*.
   Wprowadzenie takiej regulacji jest zgodne z prawem UE, na co pozwala w pewnym stopniu *dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r.* Regulacje takie są wykorzystywane przez kilka krajów UE, między innymi Belgię, Francję, Hiszpanię czy Węgry. Przepisy te stałyby się stałym, realnym wsparciem dla naszych przedsiębiorstw i pozwolą nam na nowo konkurować z firmami transportowymi z innych krajów UE. Przygotowaliśmy w tym zakresie stosowny projekt ustawy, który skierujemy do Pana Premiera w najbliższym czasie,

b) **Ukraina** – oczekujemy nie przedłużania umowy UE – Ukraina w zakresie transportu, realizowanego bez zezwoleń. Umowa ta w sposób bezpośredni niszczy naszą branżę i wprowadziła tysiące polskich firm transportowych w stan zapaści, a także już dzisiaj przekłada się na miliardowe straty budżetu Polski z tego właśnie tytułu.
   Wraz z ww. postulatem wnosimy także o wprowadzenie zakazu wjazdu samochodów z krajów trzecich, w tym aut ukraińskich na pusto. Należy wzorem obowiązującej regulacji dla aut z Turcji, wprowadzić tzw. zezwolenia „PUSTE" i połączenia tego z dotkliwymi karami finansowymi dla załadowcy i rozkładowców, który nie sprawdzi wymaganej dokumentacji przed załadunkiem – podobnie jak ma to miejsce np. we Włoszech czy na Węgrzech. Wdrożenie takich rozwiązań pozwoliłoby także na rozwinięcie systemy SENT, na podobieństwo węgierskiego systemu BiREG, a dodatkowo zwiększyłoby przychody budżetu Państwa.
   Także w tym zakresie skierujemy w najbliższym czasie na ręce Pana Premiera stosowne projekty aktów prawnych,

c) **zatrudnienie kierowców z krajów trzecich** – w naszej branży brakuje ponad 120 tysięcy kierowców i niemal z każdym dniem problem ten się pogłębia z uwagi na wiek emerytalny coraz starszych kierowców. Co do zasady obowiązujące przepisy nie wymagają wielkich zmian. Konieczna jest jednak interwencja w zakresie terminowości rozpatrywania naszych wniosków wizowych, wydawania zezwoleń na pracę i karty stałego i tymczasowego pobytu. Dzisiaj zamiast 30 dni, zgodnie z KPA, nasze sprawy rozpatrywane są zależnie od regiony Polski nawet do trzech lat (Województw Śląskie). Zupełnie niezrozumiałe jest, że obecni nasi pracownicy z zagranicy, a wielu pracuje w naszych firmach 2 lub 3 lata, podlega tej samej przerażająco długiej procedurze biurokratycznej. Szkodzi to naszym firmom jak i samym pracownikom. Fakt ten wpływa także bezpośrednio na możliwości realizacji przez nas zleceń, które związane są m.in. ze zbrojeniem się naszego kraju.
   Już dzisiaj otrzymujemy bardzo negatywne sygnały z takich części Świata jak Filipiny, Indonezja czy Kenia. Szczególnie w przypadku tych dwóch pierwszych krajów

w ostatnich latach grupy ich obywateli podjęły w Polsce pracę i są bardzo cenionymi pracownikami. Dzisiaj jednak zarówno władze tych krajów jak i agencje pracy oceniają Polskę jako bardzo złego partnera,

d) **pakiet mobilności** – dzisiejsze regulacje w Polsce są najbardziej rygorystyczne w całej UE. Przepisy unijne nie wymagają takich zapisów. Jest to jedno z największych obciążeń, jakie musimy znosić w zarządzaniu naszymi firmami.

Już dzisiaj w każdym z ww. punktów jesteśmy gotowi przedstawić szczegółowe, konieczne zmiany, działania, które należy podjąć. Tym samym pozwoli to na oszczędzenie czasu i szybsze osiągnięcie celu. Zaniechanie przez Rząd ww. działań spowoduje miliardowe starty dla budżetu Polski i utratę pracy przez tysiące osób.

Z poważaniem