

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2025**



Warszawa 2026

SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO	3
INFORMACJE OGÓLNE.....	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027...7	
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO	51
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO	60
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO	70
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO	83
GŁÓWNA KOMISJA TURYSTYKI.....	93
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	102
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH	106
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS	110
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA	112
ZESPÓŁ DS. KOBIET	114
ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ	116
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA.....	117
ZESPÓŁ MEDYCZNY	118
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO	120
SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2025.....	121

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO

W 2025 r. ZG PZM pracował w następującym składzie:

Prezydium

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1. Sikora Michał | Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD) |
| 2. Sasa Arkadiusz | Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM |
| 3. Bieliński Bartosz | Wiceprezes ZG PZM |
| 4. Bujański Jacek | Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego |
| 5. Noworól Jarosław | Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego |
| 6. Pęcak Paweł | Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego |
| 7. Igielski Ireneusz | Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego |
| 8. Stępniewski Wojciech | Członek Prezydium ZG PZM |

Członkowie Zarządu:

9. Archman Bartłomiej
10. Budnik Monika
11. Chałas Romuald
12. Gaszewski Andrzej
13. Habowski Piotr
14. Kaczmarczyk Tomasz
15. Kanik Marcin
16. Kisiel Marek
17. Kiwior Rafał
18. Kołakowski Sebastian
19. Lewandowska Magdalena
20. Maas Beata
21. Mielczarek Leszek
22. Olech Grzegorz
23. Prokopowicz Marek
24. Studziński Krzysztof
25. Szaniawski Włodzimierz
26. Szymański Piotr
27. Wołczyński Marcin

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2025 r. odbyły się 3 posiedzenia Zarządu Głównego: 01 lutego, 28 czerwca oraz 29 listopada. Pierwsze posiedzenie w roku odbyło się w Łodzi i jego uroczysty charakter związany był z uczczeniem rocznicy 75-lecia powstania PZM.

Między posiedzeniami uchwały niezbędne dla funkcjonowania Związku podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną. W 2025 r. ZG podjął w ten sposób 24 uchwały.

Zarząd Główny podejmował uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m.in.:

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,

Na posiedzeniach ZG przedstawiane były również informacje: przez Prezesa ZG na temat działalności Prezydium i ważnych wydarzeń w Związku między posiedzeniami ZG, przez przewodniczących głównych komisji, zarówno sportowych, jak i pozasportowych nt. przebiegu sezonu w reprezentowanych przez nie dziedzinach działalności PZM, przez Prezesa PZM Holding sp. z o.o. na temat wyników ekonomicznych PZM w poszczególnych okresach oraz Skarbnika PZM na temat realizacji preliminarza budżetowego PZM, zatwierdzanego na pierwszym posiedzeniu w roku.

INFORMACJE OGÓLNE

1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów z 2025 r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 28 czerwca 2025 r. dotyczyły

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2024 r. – przyjętego przez WZD bez uwag
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM za 2024 r. – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2024 została przekazana na zwiększenie funduszu statutowego,
- zmiany Regulaminy dyscyplinarnego PZM,

2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2025 r - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 470 członków rzeczywistych.

3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2025 roku - kwota 2.147.030,94 PLN, w tym:

a) Sport kartingowy (220.000,00 PLN)

- Mistrzostwa Europy OK, OK Junior
- Mistrzostwa Świata OK, OK Junior
- Puchar Świata OK, OK Junior

b) Sport motocyklowy (817.612,86 PLN)

- Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro (ISDE)
- Mistrzostwa Europy Enduro
- Puchar Europy Mini Enduro
- Mistrzostwa Europy Kobiet Motocross
- Mistrzostwa Świata Kobiet Motocross
- Mistrzostwa Europy Motocross EMX 65/85
- Mistrzostwa Europy Supermoto
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Supermoto
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial
- Mistrzostwa Europy Trial
- Mistrzostwa Świata Trial2
- Mistrzostwa Świata Kobiet Enduro
- Mistrzostwa Europy Kobiet Enduro

c) Sport żużlowy (250.000,00 PLN)

- Speedway Grand Prix 3
- Speedway Grand Prix 2
- Drużynowe Mistrzostwa Europy
- Mistrzostwa Europy Par
- Drużynowe Mistrzostwa Europy U24
- Mistrzostwa Europy Par 250cc

Informacje ogólne

- Mistrzostwa Europy Par U19
- Indywidualne Mistrzostwa Europy 250cc
- Speedway of Nations 2
- Speedway of Nations
- Zgrupowanie szkoleniowe

d) Sport samochodowy (770.000,00 PLN)

- Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy

e) Składki do organizacji międzynarodowych (66.780,00 PLN)

f) Stypendia sportowe (22.638,08 PLN)

Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach programu Wspieranie promocji sportu poprzez organizację w Polsce w roku 2025, międzynarodowych imprez mistrzowskich, zawodów z cyklu Pucharu Świata, Akademickich Mistrzostw Europy / Akademickich Mistrzostw Świata oraz zawodów zaliczanych do klasyfikacji światowej międzynarodowej federacji sportowej działającej w sporcie akademickim, olimpijskim lub paraolimpijskim lub innej uznanej przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski lub w przypadku sportu akademickiego przez Międzynarodową Federację Sportu Akademickiego oraz zawodów międzynarodowych o wieloletniej tradycji - kwota 750.000,00 PLN, w tym:

- 2025 FIM Speedway Grand Prix of Poland - Warsaw - runda Mistrzostw Świata na żużlu - 250.000,00 PLN
- 81. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy - 500.000,00 PLN

REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020-2027

Uchwała nr 469/2026

Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego
z dnia 31 stycznia 2026 r.

w sprawie: realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 - 2027

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2025, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawionymi przez:

- a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM
- b. Główną Komisję Sportu Samochodowego
- c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego
- d. Główną Komisję Sportu Kartingowego
- e. Główną Komisję Sportu Żużlowego

2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca się dalsze ścisłe monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za zgodność:
Prezes
Michał Sikora

Otrzymują:

- Główne Komisje i Zespoły PZM
- Główna Komisja Rewizyjna
- Biura ZG PZM

Wartości mierników

Kluczowe czynniki sukcesu	Miernik	wart bazowa (2019)	2025	wzrost/spadek
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku	27	35	130%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby zawodników	Miernik: liczba zawodników	2200	2996	136%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	1 302 800	1 612 283	124%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet)	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych	17 049 500	18 128 175	106%
	Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co dwa lata.			
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM	75%	108%	144%
	Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	6 800 000,00 zł	11 817 057,55 zł	
	budżet ZG	9 070 000,00 zł	10 975 000,00 zł	

Informacja dodatkowa o realizacji planu działań wspierających cele

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Termin
Samochodowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu samochodowego	1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie	2020-2027
		ORLEN 81 Rajd Polski w roku 2025, po organizacji w poprzednim roku, rajdu w randze Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC), ponownie wrócił do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC). Bardzo dobra współpraca z FIA oraz Promotorem cyklu przyczyniła się do organizacji w Polsce ponownie widowiska na najwyższym, światowym poziomie, co zyskało pozytywny odbiór w środowisku sympatyków sportów motorowych i mediów. Władze PZM, po analizie finansowego zaangażowania lokalnego samorządu, podjęły decyzję o przeniesieniu, po 20 latach, bazy rajdu z Mikołajek do Chorzowa – w 2026 roku 82 edycja Rajdu Polski będzie rozegrana na asfalcie.	2020-2027
		1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce ORLEN 81 Rajd Polski został zorganizowany przy zaangażowaniu praktycznie wszystkich klubów organizujących rajdy w Polsce, na poziomie ogólnopolskim, jak i okręgowym. W organizacji rajdu, rundy Rajdowych Mistrzostw Europy, brało udział ok. 800 sędziów i wolontariuszy – członków stowarzyszeń zrzeszonych w PZM.	2020-2027
		1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.) W roku 2024 odbyła się pod egidą FIA, Olimpiada Sportów Motorowych – Motorsport Games 2024. Rywalizacja była prowadzona w Walencji i jej okolicach (Hiszpania).	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Kapitanem Polskiej Reprezentacji został ponownie mianowany Jakub Przygoński, który pełnił tę rolę wzorowo, motywując cały zespół do sięgania po jak najwyższe cele. Polacy zdobyli jeden złoty medal. Większość zawodników reprezentujących Polskę/PZM należała do grona młodych zawodników, którzy w przyszłości mają szansę zaistnieć na międzynarodowych arenach. Dodatkowo nie należy zapominać o sukcesach młodych zawodników startujących z licencją PZM na arenach międzynarodowych, w tym m.in. Tymoteusza Kucharczyka czy Macieja Gładysza.</p> <p>W roku 2025 firma ORLEN oraz Polski Związek Motorowy rozpoczęły program „Akademia Motorsportu ORLEN”, który jest ukierunkowany na wsparcie młodych kierowców sportu samochodowego i kartingowego. Uczestnicy programu brali udział w różnych aktywnościach pozasportowych.</p>	
Samochodowy	<p>2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).</p>	<p>2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM.</p> <p>W roku 2025 Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego realizowały zadania statutowe poprzez organizację wielu cykli kierowanych dla amatorów. Imprezy m.in. takie jak Rajdowe Mistrzostwa Południa, Rajdowe Mistrzostwa Śląska, Tarmac Masters, Puchar Toru Modlin, Puchar Toru Słomczyn, czy rozliczne Mistrzostwa Okręgu w SuperSprintach / KJS-ach świadczą o zainteresowaniu rywalizacją na poziomie amatorskim przez wielu potencjalnych przyszłych zawodników sportu samochodowego. Wprowadzenie ustawą pojęcia „pojazdu przeznaczonego do sportu” wzbudziło wiele emocji w środowisku sportu amatorskiego – Główna Komisja Sportu Samochodowego wraz z Zespołem Technicznym w porozumieniu z Okręgowymi Komisjami Sportu Samochodowego pracowała nad rozwiązaniem przejściowym na rok 2026 dotyczącym zastosowania zapisów ustawy do sportu amatorskiego.</p> <p>2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom</p> <p>Zadanie zrealizowane w latach 2020-2023.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	<p>3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.</p>	<p>3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski</p> <p>Zadanie zrealizowane w przypadku wybranych konkurencji sportu samochodowego (wyścigi, rallycross/autocross, wyścigi górskie, drifting) oraz w przypadku wybranych odcinków specjalnych (miejskich/medialnych) w rajdach.</p> <p>3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego.</p> <p>Po raz kolejny, w roku 2025 kontynuowano współpracę z kanałem Motowizja TV. Dodatkowo w ramach kanału Motowizja TV kibic motorsportu ponownie mógł obserwować rywalizację na rajdowych trasach Mistrzostw Świata WRC i Mistrzostw Europy ERC, a także na torach w wielu konkurencjach sportu samochodowego. Oczywiście ww. kanał tematyczny był istotnie zaangażowany we wszystkie zawody motorsportowe na poziomie Mistrzostw Polski, a ponowna transmisja live w telewizji i na kanale Youtube z Gali Sportu Samochodowego na zakończenie sezonu 2025 ukoronowała współpracę pomiędzy PZM, a Motowizją TV.</p>	<p>2023</p> <p>2020-2023</p>
Samochodowy	<p>4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.</p>	<p>4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata)</p> <p>Zadanie zrealizowano w roku 2024, dzięki podpisaniu stosownej umowy z firmą ORLEN oraz przeprowadzeniu negocjacji z promotorem Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC) doprowadzono do ponownej, siódmy raz w historii, organizacji rundy Rajdowych Mistrzostw Świata w Polsce. ORLEN 80 Rajd Polski stanowił 7 rundę WRC 2024. Ponieważ strony podpisały umowę jednoroczną w kolejnych latach Rajd Polski powrócił do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC).</p> <p>4.2. Organizacja przynajmniej jednych zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej</p> <p>W 2025 roku kalendarz motorsportowych, międzynarodowych imprez organizowanych w Polsce był bardzo bogaty. Trzeba zaznaczyć, że w ramach 3 konkurencji sportu</p>	<p>2023-2027</p> <p>2021-2027</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>samochodowego kibice mogli oglądać w Polsce rywalizację na poziomie międzynarodowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rajdy – Rajd Polski (Mistrzostwa Europy), Rajd Rzeszowski (Puchar Europy), Rajd Śląska (Puchar Europy), • Wyścigi górskie – Wyścig Górski Limanowa - Przełęcz pod Ostrą (Mistrzostwa Europy), • Rajdy terenowe – Baja Poland (Puchar Europy). <p>W roku 2025, podobnie jak w latach ubiegłych, w ramach większości konkurencji sportu samochodowego, organizowane były przynajmniej jedno zawody rangi Mistrzostw Europy Centralnej CEZ-FIA.</p>	
Samochodowy	<p>5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko przejeżdżających z dużą prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa</p>	<p>5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodzić eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym</p> <p>W roku 2021 zainicjowano pierwsze rozmowy dotyczące powołania Zespołu ds. Bezpieczeństwa w sporcie samochodowym. Powołano 3 osoby do pełnienia funkcji Delegata ds. Bezpieczeństwa w rajdach. GKSS przetłumaczyła materiały opublikowane przez FIA a dotyczące bezpieczeństwa, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa w rajdach.</p> <p>W roku 2024, w związku z organizacją dwóch międzynarodowych rajdów w ramach rundy Rajdowych Mistrzostw Świata i Europy (Rajd Polski / Rajd Śląska), przeprowadzono szereg szkoleń dla sędziów oraz sędziów zabezpieczenia pracujących w ramach ww. zawodów oraz rajdów niższej rangi. Dodatkowo, dwóch przedstawicieli PZM wzięło udział w międzynarodowym szkoleniu dotyczącym zabezpieczenia rajdów, które odbyło się w Pradze (Czechy).</p> <p>W roku 2025 kontynuowano działania mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa w sporcie samochodowym – m.in. pracowano nad wprowadzeniem nowego systemu monitoringu GPS w rajdach samochodowych.</p>	2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów)</p> <p>W związku z organizacją w roku 2024 w Polsce dwóch rajdów będących rundami cykli WRC i ERC, pod koniec 2023 roku podjęto działania związane z przygotowaniem materiałów szkoleniowych oraz informacji w formie ulotki, które będą rozprowadzane wśród sędziów zabezpieczenia w czasie trwania całego przyszłego sezonu. Oczywiście, w roku 2023, lokalnie przeprowadzono szkolenia dla sędziów zabezpieczenia, szczególnie przed poszczególnymi zawodami kalendarza sportu samochodowego.</p> <p>W roku 2024 przeprowadzono szereg szkoleń dla sędziów oraz sędziów zabezpieczenia pracujących w ramach rajdów międzynarodowych (WRC, ERC, ERT), jak i krajowych. Opracowano prezentacje szkoleniowe oraz materiały drukowane, które wsparły sędziów zabezpieczenia w ich pracy na odcinkach specjalnych.</p> <p>Na początku roku 2025 przeprowadzono centralne szkolenie dla dyrektorów rajdów ds. bezpieczeństwa, kierowników OS i kierowników zabezpieczenia OS, które było platformą do wymiany doświadczeń i dobrych praktyk stosowanych przez poszczególnych organizatorów</p>	2021-2027
		<p>5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców</p> <p>W roku 2025 monitorowano wyposażenie obiektów stałych i okazjonalnych wykorzystywanych w ramach zawodów posiadających wizę Polskiego Związku Motorowego. Zadania te realizowano poprzez inspektorów Zespołu Torów i Tras PZM.</p>	2020-2027
		<p>5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych</p> <p>Zadanie zrealizowano w roku 2020.</p>	2020-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	<p>w Marsylii (Francja). Umożliwienie 18-letniemu Erykowi Goczałowi uzyskania licencji międzynarodowej zaowocowało wygraniem przez niego Rajdu Dakar 2023 w kategorii T4.</p> <p>W roku 2025 rozpoczęto rozmowy z potencjalnym sponsorem celem uruchomienia w kolejnych latach „Rajdu Młodych” kierowanego do amatorów zainteresowanych motorsportem.</p> <p>7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu.</p> <p>Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców rajdowych młodego pokolenia przygotowująca się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski miał miejsce w 2022 roku.</p> <p>W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Na Torze Modlin zorganizowano 2-dniowe zawody, gdzie ich uczestnicy rywalizowali na próbie slalomowej oraz w symulatorze rajdowym. Sześciu wyłonionych finalistów krajowych (2 kobiety i 4 mężczyzn) na początku 2022 roku wzięło udział w finale kontynentalnym.</p> <p>W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Finałiści krajowi w styczniu 2022 roku wzięli udział w finale kontynentalnym rozegranym torze Estering w Buxtehude (Niemcy). Niestety nikomu z grupy reprezentującej PZM nie udało się wejść do kolejnej tury programu.</p> <p>W roku 2025 firma ORLEN oraz Polski Związek Motorowy rozpoczęły program „Akademia Motorsportu ORLEN”, który jest ukierunkowany na wsparcie młodych kierowców sportu samochodowego i kartingowego. W pierwszej edycji ww. programu wsparciem zostali objęci: Tymoteusz Kucharczyk, Maciej Gładysz, Jan Przyrowski oraz Kacper Sztuka. Polski Związek Motorowy odpowiada za część merytoryczną i organizacyjną projektu. Program będzie kontynuowany w latach 2026 i 2027.</p>	2020-2021
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	<p>8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego</p> <p>W roku 2024, po raz pierwszy w historii rajdów rozgrywanych w Polsce, na odcinkach specjalnych ORLEN 80 Rajdu Polski kibice mogli obserwować rywalizację samochodów hybrydowych. Wszystkie osoby pracujące przy Rajdzie Polski zostały przeszkolone z procedur obowiązujących w przypadku postępowania z samochodem hybrydowym.</p>	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu samochodowego.	<p>9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego</p> <p>Bardzo dobra współpraca z firmą OneSport przy organizacji ORLEN 81 Rajdu Polski przyczyniła się do bezproblemowego rozliczenia zapisów wynikających z umowy dotyczącej objęcia przez firmę ORLEN patronatem tytularnym największy zawodów sportu samochodowego w Polsce rozegranych w roku 2025.</p>	2020-2023
Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	<p>10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego</p> <p>GKSS PZM powołała Zespół ds. Licencji i Szkoleń. Dodatkowo kilku sędziów sportu samochodowego corocznie otrzymuje powołania przez FIA do sędziowania zawodów międzynarodowych. W kolejnych latach oba ww. gremia będą pracowały nad opracowaniem materiałów szkoleniowych dla nowych sędziów.</p> <p>10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego</p> <p>GKSS PZM powołała Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja ww. zadania.</p>	<p>2020-2021</p> <p>2020-2021</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Ze względu na konieczność wykształcenia kadr na poziomie międzynarodowym zadanie przesunięte na rok 2026, przy jednoczesnym założeniu, że szkolenie będzie się odbywało w formie zdalnej. W roku 2025 5 osób wzięło udział w szkoleniu FIA dla sędziów pracujących w ramach międzynarodowych Zespołów Sędziów Sportowych (ZSS). Działania te pozwalają, w roku 2026, zrealizować szkolenia dla ZSS wykonujących swoje obowiązki na poziomie krajowym.	
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym, w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego Rok 2024, w związku z wejściem w życie ustawy regulującej pojęcie samochodu przeznaczonego do zawodów sportowych, był rokiem przejściowym w przepisach opracowywanych przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM. Dodatkowo prowadzono na poziomie ministerialnym szereg rozmów celem wypracowania końcowych wersji rozporządzeń regulujących zapisy ww. ustawy. Pod koniec 2025 roku podjęto rozmowy z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury celem wprowadzenia poprawek do zapisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, w szczególności dotyczących używania poza zawodami samochodu przeznaczonego do zawodów sportowych.	2021-2027
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia. 12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia.	2021-2027 2021-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w samochodach sportowych	<p>13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych</p> <p>W związku z polityką FIA prowadzoną w temacie paliw alternatywnych podjęto decyzję o zaniechaniu prac regulaminowych dotyczących użycia paliw alternatywnych w sporcie samochodowym na poziomie krajowym.</p>	2021-2023
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	<p>14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM</p> <p>W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS PZM, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”.</p> <p>W roku 2021 Zespół ds. Technicznych pracował m.in. nad procedurą uzyskiwania poprzez PZM Historycznych Paszportów Technicznych FIA dla samochodów historycznych. Wprowadzono również zapisy dotyczące nowej grupy samochodów RN (RallyN/RacingN) mogących rywalizować w ramach rajdów, wyścigów i wyścigów górskich.</p> <p>W roku 2022 Zespół ds. Technicznych wypracował zasady certyfikacji klatek bezpieczeństwa w sporcie samochodowym oraz zasady krajowej homologacji poszczególnych elementów pojazdu używanego w sporcie samochodowym.</p>	2020-2021
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	<p>15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych)</p> <p>W roku 2022 Driftingowe Mistrzostwa Polski przeprowadzono w oparciu o poprawiony/uzupełniony regulamin ramowy konkurencji. Przeprowadzono również rozmowy celem wyłonienia nowego promotora Mistrzostw na rok 2023.</p> <p>W roku 2023 Driftingowe Mistrzostwa Polski zostały zorganizowane ponownie przez Polską Federację Driftingu, jednakże nowa grupa pasjonatów, na czele z Jakubem Przygońskim, zagwarantowała nową jakość DMP. Podniesiono standardy organizacyjne,</p>	2020-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>zarówno na poziomie regulaminowym, bezpieczeństwa, jak i promocyjno/marketingowym.</p> <p>W roku 2025 kontynuowano działania prowadzone w poprzednich latach.</p> <p>15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (slalom, autocross)</p> <p>W roku 2021 stworzono podwaliny pod nową konkurencję Slalom – przygotowano regulamin dla imprez amatorskich. GKSS obserwując rywalizację w tej konkurencji na poziomie amatorskim będzie próbowała zaimplementować stworzone zasady do sportu zawodowego. Wspierano funkcjonowanie Autocross-u na poziomie Pucharu Polski. Poddano analizie możliwość obniżenia wieku zawodników w tej konkurencji od roku 2022.</p> <p>GKSS PZM monitorował organizację zawodów slalomowych w oparciu o zatwierdzony regulamin ramowy – niska frekwencja spowodowała brak organizacji ww. formy zawodów. Monitorowano również rozwój konkurencji Autocross rozgrywanej na poziomie Pucharu Polski, która w roku 2025 została rozegrana jako oficjalne Mistrzostwa Polski. Od roku 2023 minimalny wiek kierowców dopuszczonych do rywalizacji został obniżony do 11 lat, co pozwala na wprowadzenie młodszych kierowców do rywalizacji w sporcie samochodowym (uprzednio minimalny wiek wynosił 14 lat).</p> <p>W roku 2024 reaktywowano Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych, które w roku 2025 nie zostały rozegrane ze względu na nieszczęśliwy wypadek na zawodach rozgrywanych poza strukturami PZM.</p>	2021-2027
Samochodowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	<p>16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds. Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds. Bezpieczeństwa sportu samochodowego</p> <p>W latach 2024-2025 wybrani Komisarze Ochrony Środowiska realizujący swoje zadania w sporcie samochodowym przeprowadzili, wymagany przez Światową Federację Sportu Samochodowego FIA, proces akredytacji środowiskowej dla Rajdu Polski, który</p>	2021-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		doprowadził do uzyskania przez sztafetową imprezę PZM poziomu dwóch gwiazdek. W przyszłości analogiczną procedurę będą musieli zastosować pozostali organizatorzy zawodów z kalendarza międzynarodowego.	
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	<p>17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp.</p> <p>W związku z organizacją ORLEN 81 Rajdu Polski jako rundy Mistrzostw Europy oraz Rajdu Śląska i Rajdu Rzeszowskiego jako rund Pucharu Europy w roku 2025 przeprowadzono szeroko zakrojoną kampanię informacyjną w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w zawodach wśród kibiców. W tym celu wykorzystano zarówno media tradycyjne, social media, jak i materiały drukowane. W kampanię zaangażowano znane osoby związane ze sportem samochodowym.</p> <p>17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach samorządowców i mieszkańców.</p> <p>Zadanie przełożono na rok 2026.</p>	<p>2021-2023</p> <p>2021-2023</p>
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	<p>18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego</p> <p>GKSS PZM wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach.</p> <p>W roku 2025, w związku z wycofaniem się promotora cyklu Mistrzostw Polski Digital Motorsport, nie rywalizowano na tym szczeblu w e-sporcie pod egidą PZM. GKSS PZM podjęła kroki w celu wyłonienia nowego promotora konkurencji na kolejne lata.</p> <p>18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2023</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		W sezonie 2025 podpisano umowę na organizację MPDM na kolejne lata.	
Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów elektrycznych w perspektywie roku 2021.	<p>19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych.</p> <p>W roku 2025 rozwijano projekt Inside PZM 2.0 oraz przeprowadzono szereg działań zmierzających do uruchomienia elektronicznego systemu związanego z wydawaniem Książek Samochodu Sportowego na nowych zasadach wynikających z wdrożenia zapisów ustawy regulującej pojęcie samochodu przeznaczonego do zawodów sportowych.</p> <p>19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych</p> <p>W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”.</p> <p>Zadanie zrealizowane w roku 2020.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>
Motocyklowy	<p>1. Niezbędne jest dalsze rozwojowe działanie w celu pozyskiwania do klubów młodzieży jako kandydatów na zawodników.</p> <p>Możliwość modyfikacji przepisów pozwalających na rozpoczęcie startów na motocyklu w zawodach dzieci poniżej 8 roku życia.</p>	<p>1.1 Organizacja naboru dzieci do klubów w celu wyselekcjonowania talentów poprzez promowanie nowej kategorii pojazdów – pitbike, pokazy podczas zawodów i konkursów bezpieczeństwa i innych imprez popularnych</p> <p>W 2025 roku nastąpiły kolejne sukcesy bardzo młodych zawodników, którzy zaczęli właśnie w klasach Pitbike, na koniec sezonu w wyścigach finałowych w Walencji FIM MotoMini World Series Witek Kupczyński wygrał z trzeci był Janek Babiarsz. Milan Pawelec został Mistrzem Europy MOTO 2 co jest od wielu lat największym sukcesem naszego sportu wyścigowego.</p> <p>1.2 Współpraca z krajowym konsultantem ds. medycyny sportowej i pokazywanie przykładów z innych krajów tego jak wcześnie zaczynają tam dzieci jazdę na mini</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>motocyklach. Tworzenie statystyk urazowości w celu pokazania minimalnej skali tego zjawiska w klasach Pitbike</p> <p>Doszło do spotkania GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr Andrzejem Rakowskim i przedstawiono problemy w zakresie bezpieczeństwa w sporcie motocyklowych szczególnie w aspekcie rywalizacji poza PZM gdzie dochodzi do patologii związanej z obniżaniem dopuszczonego w sporcie motocyklowym wieku 8 lat dzieci. Ustalono drogę do wnioskowania o zmianach w ustawie o sporcie wspólną pracą PZM z udziałem krajowego konsultanta medycyny sportowej oraz PTMS (Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej).</p> <p>Zadanie nie zostało jeszcze zrealizowane i będzie kontynuowane.</p>	
Motocyklowy	<p>2. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu motocyklowego.</p>	<p>2.1 Aspekt politechnizacji następnego pokolenia dzieci, które już od najmłodszych lat mają do czynienia z komputerami i elektroniką i coraz trudniej jest je oderwać od nich, a tym bardziej wciągnąć do aktywności na świeżym powietrzu.</p> <p>Działania są kontynuowane i zawody dla dzieci w dwóch cyklach SM na torach kartingowych i drugi na torach ziemnych off-road.</p> <p>W roku 2025 konkurencja Pitbike nadal była rozwijana dzięki modyfikacji klas co skutkowało zwiększeniem ilości dzieci w szkółkach prowadzonych przez instruktorów sportu motocyklowego.</p> <p>2.2 Zawodnicy klasy mistrzowskiej (Tadek Błażusiak, Marek Szkopek, Tomek Wysocki) biorący udział w promocji sportu i zachęcaniu do spróbowania (targi motocyklowe na początku każdego sezonu)</p> <p>Na stoisku PZM podczas targów motocyklowych gościł Marek Szkopek członek Wójcik Racing Team biorącego udział w Mistrzostwach świata endurance i wielokrotny mistrz Polski, oraz Joanna Modrzewska uczestniczka pucharu świata w rajdach Cross Country.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2022</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

<p>Motocyklowy</p>	<p>3. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży - kandydatów na zawodników. Przyciągać dorosłych najbardziej chętnych do ścigania się motocyklami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (ograniczanie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych i bezdrożach).</p>	<p>3.1 Promowanie na poziomie samorządów aktywności klubów w zakresie klas „amator” , poprzez zawody terenowe, co skutkuje ograniczaniem problematyki nielegalnej jazdy po lasach,</p> <p>Dzięki współpracy z samorządami powstało kilka torów Pitbike Offroad pod nadzorem Zespołu Tras i Torów miejsca do rywalizacji spełniają swoją rolę w zakresie bezpieczeństwa na zawodach, a na co dzień służą do treningów dla nowych adeptów sportu motocyklowego prowadzonych przy lokalnych firmach dealerskich</p> <p>3.2 stwarzanie możliwości najaktywniejszym okazji do rywalizacji na torach i trasach, a nie na drogach publicznych – sport wpływa na bezpieczeństwo nie tylko tym, że zawodnicy podnoszą swoje umiejętności.</p> <p>W roku 2024 konkurencja Supermoto została zgłoszona do Systemu Sportu Młodzieżowego (SSM) jednak nasz wniosek ze względu na mały zasięg terytorialny został zaopiniowany negatywnie przez Ministerstwo Sportu i Turystyki.</p>	<p>2020-2023</p> <p>2020-2023</p>
<p>Motocyklowy</p>	<p>4. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu motocyklowego dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa, w szczególności w przypadku imprez torowych.</p>	<p>4.1 Aktywne promowanie poprzez relacje online w internecie zawodów, gdzie startują dzieci i gdzie można zobaczyć i zapytać o to co zrobić, żeby zacząć przygodę ze sportem motocyklowym podczas jazd pokazowych (Pitbike)</p> <p>Wszystkie rundy Pucharu Polski Pitbike miały relacje online w internecie, a dodatkowo skrót z każdej rundy Pucharu Polski pokazywała Motowizja w tygodniu po zawodach. Na każdym z tych zawodów są organizowane jazdy pokazowe pod nadzorem osób funkcyjnych co zachęca do udziału w zawodach.</p> <p>Zawody sezonu motocross zarówno Pucharu Polski jak i Mistrzostw Polski od roku 2023 mają bezpośrednie transmisje w internecie realizowane przez firmę MX Poland TV na podstawie umowy z PZM.</p> <p>4.2 Promowanie sportu jako realizacji wspólnego hobby rodziców z dziećmi</p> <p>Zawody pitbików zbudowały taki model, gdzie staruje ojciec i syn lub córka a nierzadko kibicują na miejscu dziadkowie. Dotąd podobnie było tylko w konkurencji trial, tylko, że te</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2027</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>zawody odbywają się wyłącznie w Polsce południowej w terenach górzystych, a zawody pitbike są po całym kraju. Dodatkowo doszedł stworzony nowy cykl Pitbike Mistrzostwa Polski Offroad</p> <p>W dalszym ciągu dynamicznie przybywa dzieci wraz z rodzicami, którzy mogą rywalizować na tych samych torach tylko w innych klasach ze swoimi rówieśnikami. W roku 2025 w konkurencji supermoto powstały klasy Pitbike co powoduje, że dzieci widzą cel w podnoszeniu swojego poziomu sportowego tak, aby za kilka lat przenieść się do konkurencji na „dorosłych” motocyklach. W supermoto w ostatnich latach została podwojona ilość zawodników biorących udział w rywalizacji, a dzieci, które kilka lat temu zaczynały w pitbikach biorą już udział w Mistrzostwach Europy Supermoto.</p> <p>4.3 Poszukiwanie promotora wyścigów motocyklowych i superenduro</p> <p>Współpraca z BMW się rozwija i zawodników cyklu promotora BMW M Cup przybywa corocznie.</p> <p>Zawody SuperEnduro nie są obecnie organizowane w randze MP i PP.</p>	2020-2021
Motocyklowy	5. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym. Wykorzystanie wiedzy, know-how, doświadczenia dot. organizacji, bezpieczeństwa, wymogów międzynarodowych organizacji zawodów pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu tych imprez.	<p>5.1 Współpraca z ościennymi federacjami motocyklowymi w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na zawodach, w budowie lepszych torów, szkolenia sędziów.</p> <p>Działania kontynuowane. Po kilku latach działań ZO PZM Szczecin na poziomie samorządu został pozyskany teren na którym ma być zbudowany tor motocrossowy ze wszystkimi zgodami i pozwoleniami. W konkurencji Supermoto na zawodach Mistrzostw Polski w sezonie 2024 pojawili się zawodnicy z Litwy podnosząc poziom naszych zawodów.</p> <p>W motocrossie od sezonu 2024 zgłosił się do PZM klub Magmum z Łotwy, którego zawodnicy prezentują bardzo wysoki poziom wygrywając połowę wyścigów mistrzostw Polski. Klub zdobył 3 miejsce w klasyfikacji klubowej MX MP 2024 i deklaruje udział większej ilości zawodników w kolejnym sezonie.</p> <p>5.2 Udział w szkoleniach FIM prowadzonych przez inne bardziej doświadczone federacje w poszczególnych konkurencjach.</p>	2020-2027 2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Działania kontynuowane są w kolejnych sezonach w konkurencji motocross ze względu na wymagania dotyczące konieczności podnoszenia poziomu bezpieczeństwa podczas zawodów.</p> <p>5.3 Promocja ME Enduro w 2020 roku w Kielcach</p> <p>Zrealizowane w 2020 r.</p> <p>W roku 2025 na trasach wokół Piekoszowa w województwie świętokrzyskim, odbyły się FIM Vintage Enduro Trophy z udziałem prawie 300 zawodników z całego świata (m.in. USA)</p>	2020
Motocyklowy	6. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych	<p>6.1 Wyposażenie funkcyjnych w łączność radiową,</p> <p>W zawodach cyklu MP w motocrossie została wprowadzona funkcja koordynatora marshali i do dyspozycji osób funkcyjnych jest 10 szt. radiotelefonów dających możliwość stałej łączności ze służbami medycznymi</p> <p>Wyposażenie marshali poza organizatorami Mistrzostw Polski zostało też udostępnione na zawody Pucharu Polski w motocrossie na każdą rundę</p> <p>6.2 Szkolenia sędziów klasy II przed sezonem z udziałem naszych sędziów posiadających licencje FIM, co podniesie poziom organizacji imprez lokalnych</p> <p>W marcu 2023 PZM organizował szkolenie dla instruktorów sportu motocyklowego przez MX GP Academy. Najbardziej aktywni trenerzy wraz z dziećmi i ich rodzicami przez dwa dni otrzymali pokazowe szkolenie jak powinno się to realizować szkolenie we współpracy z rodzicami.</p>	2020-2022 2020-2027
Motocyklowy	7. Kontynuacja działalności Akademii Orlen.	<p>7.1 Promowanie wszelkich rodzajów szkoleń w szczególności dzieci prowadzonych wyłącznie przez instruktorów uprawnionych do szkolenia,</p> <p>Kolejne dwie grupy instruktorów wybranych spośród zawodników z licencją A zostały przeszkolone w Bydgoszczy. Najaktywniejsi instruktorzy w konkurencji motocross zostali przeszkoleni przez MX GP Academy wraz z podopiecznymi i ich rodzicami.</p>	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Na stronie PZM jest publikowana lista instruktorów i trenerów z licencjami PZM co pozwala rodzicom weryfikować czy osoba prowadząca treningi posiada uprawnienia nadane przez związek.</p> <p>7.2 Klasyfikacja dodatkowa klubów juniorskich wzorem żużla które mają aktywnych zawodników w klasach Junior</p> <p>Kolejne grupy zawodników w klasach juniorskich pojawiły się na listach startowych i zaczynają już trafiać do enduro dzieci które trafiły do sportu podczas zawodów Pitbike</p> <p>7.3 Powrót Akademii Orlen w tym celu promocja Kadry Narodowej na eventach Orlen (konferencje prasowe, Verva Street Racing)</p> <p>Orlen skupił się na wspieraniu żużla i Rajdu Polski jako bardziej widowiskowych, a ze względu na brak perspektyw nie jest zainteresowany zawodami motocross</p> <p>7.4 Rozszerzenie akademii o klasy Pitbike</p> <p>W konkurencji pitbike obserwuje się najbardziej dynamiczny wzrost ilości zawodników i organizowanych szkoleń przez instruktorów PZM. Orlen nie kontynuuje działań związanych z Akademią.</p> <p>7.5 Organizacja pod patronatem Akademii Orlen corocznego sympozjum dla instruktorów sportu w celu podnoszenia poziomu całego systemu szkoleń</p> <p>Po okresie pandemii i braku możliwości spotkań szkolenia sędziów wróciły do harmonogramu przygotowań do otwarcia sezonu i szkolenia odbyły się w marcu, bez udziału Orlen. Firma Orlen obecnie skupia się na wsparciu Akademii Motorsport Orlen przeznaczonej dla dzieci i młodzieży w kartingu i formułach młodzieżowych.</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020-2027</p>
Motocyklowy	8. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	8.1 Podnoszenie poziomu sędziowania (szczególnie sędziów flagowych) budowa stałego zespołu profesjonalistów delegowanych na zawody rangi MP,	2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Podczas cyklu zawodów motocrossowych mistrzostw Polski nad pracą marshali czuwali koordynatorzy nadzorując ich fachowość i szybkość działania. Zespół tych osób jest stały na cały sezon zawodów.</p> <p>W roku 2022 cały cykl zawodów Mistrzostw Polski w motocrossie był sędziowany przez jednego sędziego głównego co poprawiło współpracę z organizatorami i usprawniło podejmowanie decyzji przez Jury zawodów</p> <p>8.2 Współpraca przy budowie nowoczesnych torów z udziałem fachowców pracujących przy MX GP</p> <p>W roku 2025 we współpracy z Promotorem MX MP został wybudowany przez toromistrzów MX GP tor w Prabutach i są planowane kolejne budowy nowych torów do organizacji MX MP już w roku 2026.</p>	2020-2022
Motocyklowy	<p>9. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych.</p> <p>Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem motocyklowym.</p>	<p>9.1 Pokazanie sportu w firmach produkujących gry komputerowe i organizacja wspólnych zawodów tych na żywo i tych w komputerach (możliwość konfrontacji zawodów w terenie z tymi wirtualnymi)</p> <p>Ze względu na ograniczenia skupisk w czasie pandemii nie było możliwym utworzenie na terenie zawodów hali namiotowej do takiej bezpośredniej aktywności.</p> <p>9.2 Organizacja konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji sportu motocyklowego</p> <p>Bardzo dobra współpraca z dealerem BMW Sikora i na torze Poznań w klasach BMW Cup startowało ponad 30 zawodników w tej klasie co stanowiło w niektórych zawodach prawie połowę całej stawki ścigających się w Mistrzostwa Polski. W roku 2023 ogłoszono konkurs na promotora Motocrossu, ale nie było żadnych zgłoszeń. Ogłoszono także konkurs na promotora Pit Bike jednak oferty zostały wycofane poprzez składających.</p> <p>W roku 2025 na torze w Słomczynie zostały zorganizowane zawody pokazowe z udziałem obserwatora delegowanego przez MSiT w celu weryfikacji wniosku złożonego przez PZM o uznanie supermoto dzieci w Systemie Sportu Młodzieżowego. Zawody dla dzieci otrzymały pozytywną ocenę organizacji, ale wniosek został zaopiniowany negatywnie</p>	<p>2020</p> <p>2020-2027</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		z powodu zbyt małej ilości potencjalnych uczestników programu. PZM zmierza wnioskować o dołączenie konkurencji enduro i motocross.	
Motocyklowy	10. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców	<p>10.1 Stałe obniżanie poziomu głośności motocykli, promowanie Eco sportu (nowa formuła rywalizacji na rowerach elektrycznych wspomagających wysiłek fizyczny – współpraca z promotorem)</p> <p>Utworzona w trialu klasa elektryk już funkcjonuje i w sezonie 2022 starowało w niej przez cały sezon 3 zawodników</p> <p>10.2 Doprowadzenie do wyciszenia wydechów mini motocykli Pitbike może pozwolić na wykorzystanie placów i parkingów w weekendy w środku miast do promocji sportu dla dzieci, organizacja mini wyścigów wraz z pokazowymi jazdami zachęcającymi do spróbowania i złapania bakcyła sportu motocyklowego</p> <p>Organizatorzy zawodów zwracają szczególną uwagę na drobiazgowe badanie głośności pojazdów, co czasami wywoływało brak zrozumienia ze strony zawodników, że zachowania proekologiczne są konieczna dla obecności torów w miejscach, gdzie jest bliskość obiektów mieszkalnych.</p> <p>Do skutecznej realizacji planu obniżenia poziomu hałasu na zawodach powołano specjalizację licencji sędziego technicznego dla której będą zorganizowane szkolenia w zakresie weryfikacji parametrów pojazdów sportowych. GKSM w roku 2024 pozyskała w ramach grantu od FIM dwa profesjonalne sonometry.</p>	<p>2020-2027</p> <p>2020-2021</p>
Motocyklowy	12. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu motocyklowego.	<p>12.1 Stworzenie zasad organizacji konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji w celu zachęcenia ich do pozyskiwania sponsorów</p> <p>Zasady konkursów wypracowane w sporcie żużlowym zostały zastosowane w konkursie na promotora motocrossu, jednak nie było zgłoszeń do konkursu</p>	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Motocyklowy	13. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	<p>13.1 Poszukiwanie kandydatów do obsady sędziowskiej w technikach poprzez zapraszanie uczniów na zawody w celu praktykowania pod okiem doświadczonych sędziów (daje to możliwość zobaczenia rywalizacji z bliska)</p> <p>Z powodu pandemii aktywność klubów w szkołach została zawieszona do realizacji w kolejnych latach</p> <p>13.2 Promowanie sportu w technikach i zachęcanie młodych ludzi do pracy na rzecz sportu przy sędziowaniu</p> <p>Dotychczas nie zrealizowane.</p>	2020-2027 2020-2027
Motocyklowy	14. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu motocyklowego.	<p>14.1 Pokazywanie samorządom jak imprezy PZM różnią się pod względem poszanowania regulaminów i organizacji od pozostałych co powinno doprowadzić do zakazu organizacji imprez, jeżeli nie mają regulaminów zatwierdzonych przez PZM i nie ma na nich osób z licencjami sędziowskimi</p> <p>GKSM przygotowywała do publikacji na stronach Zarządów Okręgowych PZM komunikaty każdorazowo po natrafieniu na informacje o tym, że odbywają się zawody bez stosownych regulaminów i osób funkcyjnych. Komunikaty były też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. Szczególnie dużo takich przypadków dotyczyło okręgów Kraków i Katowice. W roku 2025 uświadamianie osób biorących udział w zawodach bez regulaminów PZM było kontynuowane i w wielu przypadkach doprowadziło do rezygnacji zawodników z licencjami z udziału w takich zawodach traktowanych przez PZM jako nielegalne. W kilku przypadkach skutkiem komunikatów było wejście o struktur okręgowych nowych klubów które dotychczas nie miały świadomości skutków swojego działania bez nadzoru federacji.</p> <p>Komunikaty GKSM dotyczące organizacji zawodów bez stosownych regulaminów skutkowały przyciągnięciem do PZM nowych klubów i dostosowaniem zawodów do wymogów federacji w zakresie bezpieczeństwa. W roku 2024 powstało kilka nowych klubów widząc, że współpraca z PZM pozwala zachować udział amatorów w sporcie i jednocześnie podnosić poziom bezpieczeństwa imprez.</p>	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>14.2 Zmiany w ustawie o sporcie w zapisach co oznacza sport nielegalny</p> <p>W 2022 roku odbyło się spotkanie GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr. Andrzejem Rakowskim i przedstawiono informacje o patologii w zawodach nie organizowanych przez związek, ustalono dalsze kroki mające na celu zmiany w ustawie o sporcie we współpracy z Polskim Towarzystwem Medycyny Sportowej mające na celu wprowadzenie do ustawy przepisów regulujących sprawy bezpieczeństwa niezależnie od tego czy organizator jest członkiem związku sportowego, czy nim nie jest.</p>	2020-2023
Motocyklowy	15. Szkolenia, profilaktyka i badania antydopingowe.	<p>15.1 Konsultacja i modyfikacja regulaminów w zakresie minimalnych wymagań wyposażenia bezpieczeństwa zawodnika dla poszczególnych konkurencji</p> <p>Regulaminy są corocznie analizowane pod kątem bezpieczeństwa i w przypadku zapisów w tych samych konkurencjach w przepisach FIM są one adaptowane do regulaminów PZM</p> <p>Działania adaptacji zasad rozgrywek do regulaminów FIM są corocznie kontynuowane</p> <p>15.2 Szkolenia techniczne w zakresie umiejętności weryfikacji wyposażenia zawodnika</p> <p>W roku 2021 na podstawie szkolenia sędziów technicznych FIM Europe został przygotowany program szkolenia komisarzy technicznych sportu motocyklowego i będzie wdrażany przed sezonem 2022</p> <p>Od roku 2023 planowane jest uruchomienie licencji sędziego technicznego dla sportu motocyklowego rozpoczynające się szkoleniem prowadzonym przez sędziów z licencjami technicznymi FIM wprowadzenie zostało zaplanowane na rok 2024 i zostało zrealizowane w formule dla chętny. Od roku 2025 będzie obowiązkowe na zawodach sportu motocyklowego PZM.</p> <p>Od roku 2024 wprowadzony został przepis weryfikacji posiadania homologacji elementów ochronnych stroju zawodnika i narzędziem kontroli jest licencja sędziego technika.</p> <p>W roku 2025 na podstawie programów szkoleń techników FIM i analizy wymogów imprez międzynarodowych została wprowadzona w sporcie motocyklowym licencja PZM Technik co ma na celu podniesienie poziomu kontroli technicznej tym samym bezpieczeństwa</p>	<p>2019-2020</p> <p>2020-2027</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>podczas zawodów kalendarza centralnego. W kolejnym roku jest planowane wprowadzenie wymogu licencji technik na każdym szczeblu zawodów PZM.</p> <p>15.3 Nawiązanie współpracy z POLADA</p> <p>Do regulaminu motocross zostały wprowadzone zmiany mające na celu umożliwienie dokonywania kontroli zawodników wybranych przez jury zawodów</p>	2020
Motocyklowy	16. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w motocyklach sportowych	<p>16.1 Wprowadzanie do regulaminów klas motocykli z napędem elektrycznym w szczególności na zawodach, w których trasa prowadzi w terenach wrażliwych środowiskowo</p> <p>W zawodach enduro podczas rundy Mistrzostw Europy w Kielcach została uruchomiona klasa motocykli elektrycznych i taki pojazd pokonał całą trasę zawodów w bardzo trudnych warunkach pogodowych. W Automobilklubie Wielkopolskim w roku 2022 były prowadzone prace nad uruchomieniem podczas Mistrzostw Polski w wyścigach cyklu zawodów zespołowych dla motocykli elektrycznych</p> <p>Klasy motocykli z napędem elektrycznym są w regulaminach, ale bardzo powoli zwodnicy zaczynają stosować takie motocykle. W 2022 roku w konkurencji trial w klasie Elektryk brało udział regularnie 3 zawodników.</p>	2020-2023
Motocyklowy	17. Opracowanie oferty dla producentów z rynku motocyklowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	<p>17.1 Współpraca z importerami motocykli w zakresie zachęty ich do wspierania zespołów markowych i promowania przez dealerów sportu motocyklowego w tworzeniu klas markowych</p> <p>W roku 2021 wystartował puchar markowy Yamaha Cup</p> <p>W 2022 roku odbył się pełny cykl BMW CUP na Torze Poznań z udziałem 24 zawodników. Kolejne lata rozwoju klasy BMW M Cup, ilość zawodników przekroczyła 30 i nadal są szanse na pozyskanie nowych.</p>	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Od roku 2024 we współpracy z firmą Yamaha Motor Polska zostały wprowadzone w motocrossie klasy BlueCru, w których zawodnicy rywalizują o miejsce w światowym finale BlueCru.</p> <p>Yamaha deklaruje współpracę na kolejne lata i jej rozwijanie wspólnie z PZM.</p>	
Motocyklowy	18 Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	<p>18.1 Oferty dla firm z finansowym zapleczem promowania ich poprzez sport, konkursy na promotora</p> <p>Polski rynek motocyklowy jest niezwykle słabo rozwinięty i niezwykle trudno znaleźć firmy, które są zainteresowane angażowaniem się w sport.</p> <p>W roku 2025 został ogłoszony konkurs na promotora motocrossu i w marcu wybrano firmę OC 1 która jest oficjalnym sponsorem MX GP. Umowa została podpisana na okres 5 lat, a rok 2025 został przeznaczony na nawiązanie relacji z potencjalnymi sponsorami i odbudowane motocrossu na nowym poziomie.</p>	2020-2027
Motocyklowy	19. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	<p>19.1 Promocja superenduro podczas zawodów halowych MŚ i utworzenie klasy kobiet w celu aktywizacji zawodniczek przez wspólny start z najlepszymi na świecie w tej samej imprezie (XII 2019)</p> <p>Podczas próbnego wprowadzenia klasy Kobiet okazało się, że stopień trudności terenowych tras MŚ superenduro jest zbyt duży, aby można było ryzykować ich start. Zawody zostały odwołane w grudniu 2020, ale odbyły się w 2021 w Atlas Arenie i przyciągnęły kilkanaście tysięcy kibiców oglądający je na żywo. Promocja odbywała się w mediach społecznościowych.</p> <p>Działania PZM w 2025 roku w zakresie obniżania wieku w enduro skutkowały napływem wielu coraz młodszych talentów do tej konkurencji. Poziom dzieci szkolonych przez kluby już w roku 2025 dał sukcesy w FIM Europe Mini Enduro Cup 2025 w klasie 85 dominował nasze zawodniczki Sara Duplak i Łucja Połata.</p>	2020-2020
Motocyklowy	20. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy,	20.1 Stałe podnoszenie wiedzy i tworzenie warsztatów dla sędziów niższej klasy przy okazji zawodów MP i PP	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	<p>Przeprowadzono szkolenie instruktorów przez wykładowców z MX GP przy współpracy z FIM. Wiedza zdobyta przez instruktorów będzie przekazana podczas corocznego seminarium sędziom sportu motocyklowego</p> <p>20.2 Rozdzielenie corocznych szkoleń na poszczególne konkurencje w celu większej specjalizacji poprzez włączenie zajęć praktycznych dla danej konkurencji</p> <p>Szkolenia zostały podzielone według charakterystyki na sporty terenowe i szosowe i są realizowane w takich podgrupach ze względu na odmienną specyfikę</p>	2020
Motocyklowy	21. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	<p>21.1 Udział zawodników i klubów w imprezach lokalnych i promowanie tego, że PZM od wielu lat dba o środowisko naturalne i stara się narzucać realne standardy w celu ograniczenia skutków sportu motorowego dla przyrody i dla osób postronnych, w tym także mieszkańców sąsiadujących z torami.</p> <p>Profesjonalizm klubów zrzeszonych w PZM jest doceniany szczególnie w przypadku kiedy okazuje się, że tylko w naszych regulaminach są zapisy zasad ochrony środowiska, a lokalne zawody okręgowe wymagają zatwierdzenia komisarza ochrony środowiska z odpowiednią licencją. Z informacji lokalnych mieszkańców próbujących blokować zawody odbywające się bez regulaminów PZM wynika, że tam poza bezpieczeństwem nie zwraca się uwagi na ochronę środowiska, bo powoduje konflikty z lokalnymi społecznościami.</p> <p>21.2 Promowanie dobrych przykładów organizacyjnych, gdzie po zawodach sportu motocyklowego nie pozostawiamy śladu po sobie.</p> <p>Rygory regulaminowe które budziły sprzeciw są dziś pozytywnie akceptowane jak wzór do naśladowania co skutkuje pozytywnym odbiorem przez samorządy lokalne tam gdzie zawody się odbywają. Standardy regulaminowe już nikogo nie dziwią i nie odstrasza a powodują łatwiejsze zrozumienie potrzeby ochrony środowiska</p>	<p>2020-2023</p> <p>2020-2027</p>
Motocyklowy	22. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji	22.1 Nawiązanie współpracy z firmami specjalizującymi się w e-sporcie i organizacja mistrzostw.	2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	sportu motocyklowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	Z powodu niewielkiego zainteresowania potencjalnych uczestników oraz wymogi technologiczne przy budowie symulatorów działania nie zostały zrealizowane.	
--	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Kartingowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu kartingowego następców Roberta Kubicy, Karola Basza, Bartłomieja Piekutowskiego, Tymoteusza Kucharczyka, Maksymilian Obsta, Piotra Protasiewicza.	<p>1. Popularyzacja rozgrywek pucharowych i monomarkowych ROK i ROTAX w celu obniżenia kosztów funkcjonowania zawodników i zespołów w sporcie kartingowym. Realizowana zgodnie z założeniami w ramach umowy z promotorami serii mono markowych. Brak zagrożeń realizacji dla kolejnych sezonów sportowych.</p> <p>2. Dalsze działania regulacyjne o charakterze sportowym i technicznym jako zachęta do uprawiania sportu kartingowego. Wprowadzenie uproszczonych formuł regulacji poprawiających czytelność zapisów przy jednoczesnej likwidacji zbędnych procedur i procesów. Zrealizowano. Kontynuacja procesu.</p> <p>3. Włączenie kolejnych kategorii opartych o silniki przygotowane przez promotorów serii, gwarantujące równe szanse i stały, niski koszt eksploatacji. Działania te przyniosły dotychczas pożądany skutek poprzez zwiększenie liczby zainteresowanych uprawianiem sportu kartingowego w najmłodszych kategoriach. Rozwinięcie projektu pakietowego w najmłodszej kategorii serii Rotax Max (wynajem silnika plus komplet opon) znacząco obniżający koszt udziału zawodnika w zawodach. Kontynuacja procesu. Kontynuacja procesu. Kolejna kategoria międzynarodowa w ramach KMP – OK-N.</p> <p>4. Dążenie do wykorzystania wizerunku najlepszych w sportach motorowych. Współpraca z Kajetanem Kajetanowiczem oraz byłymi, utytułowanymi zawodnikami wyższych serii wyścigowych (Tymoteusz Kucharczyk, Maciej Gładysz, Kacper Sztuka, Jan Przyrowski) w uzgodnieniu i połączeniu z nowym projektem pilotażowym „Akademii Motorsportu Orlen”.</p> <p>5. Wspieranie czołowych i utytułowanych zawodników w ramach programu powołań do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym w zamian za ich aktywne zaangażowanie w popularyzację sportu dziecięcego i młodzieżowego.</p>	<p>2020-2023</p> <p>2020-2023</p> <p>2020-2021</p> <p>2020-2027</p> <p>2020-2027</p>
------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Przy współpracy z MSiT wspierano czołowych zawodników reprezentujących Polskę w Mistrzostwach Świata oraz Europy CIK FIA. Rekomendowano Tomasza Cichorackiego i Wojciecha Wodę do udziału w serii CIK FIA Academy oraz Oliwiera Chłopka i Tomasza Cichorackiego do udziału w finale Arrive and Drive World CUP w Kuala Lumpur.	
Kartingowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyszłych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).	1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”. Kontynuacja współpracy oraz wspieranie bardzo istotnego dla środowiska sportowego wydarzenia w ramach kolejnej edycji Family Kart CUP. Prezentacja sportu kartingowego podczas targów oraz wystaw motosportowych – Warsaw Motor Show oraz Rybnik Karting Show. 2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży. Realizacja zgodnie z założeniami objęta wszystkie kategorie programu WSDiM. Odbywa się w ścisłej współpracy z MSiT. 3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym. Kontynuacja kolejnej edycji programu „Pierwszy krok w kartingu - Śladami Roberta Kubicy” realizowanego na torze Speed Race Tarnów. W programie prowadzonym przez TTSK „K Team” z Tarnowa uwzględnione są elementy szkolenia najmłodszych pod okiem instruktorów sportu kartingowego. Organizacja event’ów z udziałem promotorów serii na torach halowych. Wprowadzenie regulacji dot. współzawodnictwa sportowego – licencja Hobby. Kontynuacja procesu.	2020-2023 2020-2027 2020-2027
Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	1. Odbłyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”. Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu.	2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Dokonano aktualizacji procesu homologacji Toru w Poznaniu. Przeprowadzono inspekcję końcową toru w Słomczynie z wynikiem pozytywnym. Złożono wnioski o przyznanie organizacji zawodów rangi Mistrzostw Europy, cyklu Champions of the Future oraz Arrive and Drive. Przyznanie polskiej federacji prawa do organizacji rundy europejskiej AaD na torze w Słomczynie w 2026r.	
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Zespół regulaminowy GSKS PZM kontynuuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych. Kontynuacja procesu z uwzględnieniem wytycznych zespołu ds. bezpieczeństwa FIA.	2020
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży. Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MSiT. 2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich – finalizacja wdrożenia kat. Młodzik 60 w specyfikacji CIK FIA w 2026 r. Wybór promotora kategorii, opracowanie regulaminów technicznych i sportowych. Aktywizacja zawodów typu Open Kart CUP z udziałem kategorii juniorskich.	2020 2020-2023
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”. Powstanie zespołu projektowego, którego celem jest stworzenie programu wsparcia młodych zawodników w ramach umowy PZM/Orlen SA. 2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior” Start projektu pilotażowego – I edycji programu „Akademia Motorsportu Orlen” z udziałem utalentowanych przedstawicieli sportu kartingowego oraz serii juniorskich single seater.	2020-2021 2020-2023
Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych/strefowych. Przygotowano procedury sportowe i techniczne w celu dalszej aktywizacji kategorii amatorskich.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Rozszerzono pakiet licencji o kategorię Hobby. Zarejestrowano dalszy wzrost zainteresowania i udziału amatorów w event'ach organizowanych przez kluby pod patronatem ZO PZM. Kontynuacja procesu.	
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). Realizacja zgodnie z RSK przy wsparciu osoby monitorującej procesy podczas każdego zawodów w sporcie kartingowym. Kontynuacja procesu. 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.	2020 2020
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	1. Współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu. Współpraca z firmą Sabmar, streaming wybranych zawodów w kanale Motowizja. Kontynuacja emisji programu Karting Raport. 2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych. Zrealizowano relacje z większości zawodów w kalendarzu sportu w formie krótkich relacji emitowanych w kanale regionalnym TVP. 3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem/portalem internetowym. W 2025 roku wznowiono emisję streamingową z rund KMP oraz WSDiM. Wypracowano zasady współpracy na kolejne sezony sportowe. 4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym. Z inicjatywy kwartalnika kontynuowano relację wydarzeń w sporcie kartingowym. Zasady współpracy pozostają przedmiotem planów w kolejnych sezonach sportowych. 5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze.	2020 2020 2020 2020 2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Kolejna edycja wydarzenia o charakterze promocyjnym oraz integrującym środowisko sportu odbyła się ponownie na obiekcie w Starym Kisielinie. Niezmiennie organizatorem wydarzenia był klub Bambini Racing.</p> <p>6. Kontynuacja programu „Girls on Track” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, Targi...)</p> <p>Program „Girls on Track – Rising Stars” nie był aktywowany przez FIA. Skupiono się na organizacji Motorsport Games’2024.</p>	2020
Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	<p>1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych.</p> <p>Projekt realizowany zgodnie z założeniami. Delegowano do zespołu sędziów sportowych Piotra Mikę. Sędzia wziął udział w projektach wprowadzających w ramach rund ME CIK FIA. Kontynuacja procesu.</p> <p>2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX.</p> <p>Kontynuacja procesu.</p> <p>3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA</p> <p>Powołanie przedstawiciela GSK PZM do panelu sportowego CIK – Piotr Mika.</p>	2020-2022 2020-2022 2020-2022
Kartingowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu kartingowego	<p>1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży.</p> <p>Zadanie realizowane w ramach aktywności Prezydium ZG oraz ZG PZM.</p>	2020
Kartingowy	12. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach	<p>1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym.</p> <p>Aktywne zabieganie o finansowanie programu pilotażowego dla kategorii Junior oraz Senior przy współpracy z promotorem serii ROTAX MAX Challenge Polska.</p>	2020-2021 2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r. Pierwsze zawody z udziałem kategorii z napędem elektrycznym uzależnione od skutecznego wsparcia finansowego potencjalnego sponsora programu.</p>	
Kartingowy	<p>13. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.</p>	<p>1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych. Udział w pierwszym wspólnym projekcie wsparcia młodych kierowców z udziałem Orlen SA. Aktywacja programu w styczniu 2025r. pod nazwą „Akademia Motorsportu Orlen” 2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu. Kontynuacja poszukiwania partnerów z sektora energetycznego i technologicznego.</p>	<p>2020-2022</p> <p>2020-2021</p>
Kartingowy	<p>14. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa w sporcie i ekologii oraz jego skuteczna realizacja</p>	<p>1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych. Seminarium oraz szkolenie sędziów sportowych i technicznych zrealizowane w ośrodku ZO PZM w Bydgoszczy w marcu 2025r. Udział sędziów oraz zawodników powołanych do Kadry Narodowej w szkoleniu z organizowanym przez Polada. 2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych. Realizowane na bieżąco w cyklach przygotowawczych do zawodów. 3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MŚ oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX). Udział sędziów sportowych w meetingu podczas rundy Mistrzostw Świata w Kristianstadt/SWE. 4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting).</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Przygotowano regulacje sportowe i techniczne dot. organizacji współzawodnictwa amatorskiego. Aktywowano licencję Hobby dedykowaną uczestnikom zawodów o charakterze amatorskim w hali oraz na obiektach wyczynowych. Kontynuacja procesu.	
Kartingowy	15. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas organizowanych zawodów i imprez sportowych. Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem działań było dalsze znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja. 2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe). Realizacja w oparciu o współpracę z firmą Sabmar, Motowizja oraz Polski Karting wszystkich rund KMP. Wykorzystano również kanały SM PZM. Kontynuacja współpracy z Motoresult z użyciem narzędzi pozwalających na bieżący tryb prezentacji wyników, decyzji sędziowskich oraz ważniejszych zdarzeń podczas zawodów.	2020 2020
Kartingowy	16. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników	1. Przyjęcie zadania dla GSK dot. możliwości nawiązania współpracy z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie esportu. Realizacja serii Rotax Max Challenge Poland na platformie simrace.pl. Operatorem programu jest promotor serii RMC. 2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym. Zadanie realizowane samodzielnie przez firmę AsapRace.pl wraz z autorskim programem szkolenia oraz elementami rywalizacji SimRacing. W przygotowaniu regulacje sportowe dedykowane dla najmłodszych. Kontynuacja procesu.	2020 2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Żuźlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żuźlowego.	1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej, I ligi żuźlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe wykorzystanie potencjału sportu żuźlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żuźlowej na Świecie tzn. Ekstraliga.	2020-2027
		W 2025 podpisano nową umowę z telewizją TVP Sport na transmisję z finałów takich imprez jak Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski, Mistrzostwa Polski Par Klubowych oraz Indywidualne Mistrzostwa Polski – Challenge. Finały Indywidualnych Mistrzostw Polski są nadal transmitowane na żywo w TV Canal+. Umowa na IMP będzie kontynuowana w 2026, na pozostałe zawody zostanie ogłoszony nowy przetarg	
		Promotorem IMP jest firma One Sport i w 2026 roku będzie umowa będzie kontynuowana.	
		W roku 2025 kontynuowano umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i utrzymano liczbę imprez finałowych na poziomie trzech w roku.	2020
		W roku 2025 nie było transmisji telewizyjnych z rozgrywek KLŻ. Wobec braku jednomyślności wśród klubów KLŻ nie będzie najprawdopodobniej nowej umowy telewizyjnej na transmisje rozgrywek KLŻ	
		Prowadzone są działania mające na celu przywrócenie ośmiu zespołów w KLŻ w sezonie 2026.	
		2. Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach.	2020
		W sezonie 2025 sponsorem generalnym była firma MARMA Polskie Folie. Umowa została podpisana na lata 2025-2026.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>W 2025 roku podpisano kolejną umowę z Wirtualna Polska dotyczącą patronatu medialnego ŻRP.</p> <p>Kontynuowana była współpraca z partnerem odzieżowym firmą JOMA, z którą podpisano umowę na lata 2025-2027. Również przy współpracy z firmą JOMA zostanie zorganizowany w 2026 roku w Hiszpanii t obóz przygotowawczy ŻRP.</p> <p>Po raz trzeci zorganizowany został obóz przygotowawczy ŻRP na Malcie.</p> <p>3. Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MŚ i ME,</p> <p>Częściowa realizacja celów: Pierwszy w historii złoty medal Indywidualnych Mistrzostw Europy (Patrik Dudek), Srebrny Medal SON, złoto DME, DMEJ – U24, oraz liczne sukcesy indywidualne, w tym 6. złoto Bartosza Zmarzlika w SGP</p> <p>4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie.</p> <p>PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo ponad 50 tysięcy fanów, co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy. W 2026 odbędzie się w Warszawie finał Drużynowego Pucharu Świata.</p>	
Żuźlowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żuźlu do klubów sportowych.	<p>1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żuźlowych. Realizowane na bieżąco.</p> <p>2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą. Organizowane są obowiązkowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żuźlowego oraz kategorii pitbike</p> <p>3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85cc i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250cc.</p>	<p>2020</p> <p>2021</p> <p>2020</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Poprzez silnie wspieranie szkolenia w najmłodszych grupach wiekowych, nastąpił kolejny wzrost liczby adeptów i zawodów w klasie 85-140 oraz 250cc/500R. W 2025 po raz kolejny zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w klasach od 250cc/500R do 500cc z całego świata.</p> <p>4.Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu na pit-bike na torach żużlowych.</p> <p>Podtrzymano ustalenie, że w przypadku klasy pit-bike szkolenie można rozpocząć w wieku 6 lat, a minimalnym zabezpieczeniem medycznym treningów jest ratownik medyczny dla treningów adeptów na placu i torze treningowym pit-bike.</p>	2020
Żużlowy	<p>3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.</p>	<p>1.Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku.</p> <p>W 2025 roku kontynuowano współpracę z firmą GreenSport zajmującą się budowaniem wizerunku reprezentacji i sportu żużlowego. Od sezonu 2026 zadanie to przejmie firma One Sport.</p> <p>2.Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców.</p> <p>Zawodnicy Reprezentacji uczestniczyli w imprezach sponsora reprezentacji, a także aktywnie brali udział licznych aukcjach charytatywnych, np. WOŚP.</p> <p>3.Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żużlowych.</p> <p>Takie działania odbywają się w większości z wykorzystaniem social mediów i strony www.polskizuzel.pl (w tym aktywność na TIK TOKU, najmłodszej platformie social-mediowej).</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Integracja środowiska żuźlowego, klubów, zawodników, promotorów, itp. poprzez wspólną pomoc dla kontuzjowanego zawodnika Daniela Kaczmarka. Organizowano zbiórki na stadionach, aukcje, zaangażowano Fundację PZM.	
Żuźlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	<p>1. Organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żuźlowym.</p> <p>Polska organizuje imprezy w liczbie i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.</p> <p>2. Próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie.</p> <p>W 2025 roku zorganizowano finał IME w Sanoku. W sezonie 2026, ze względu na brak polskich zawodników na odpowiednim poziomie sportowym, finały lodowe nie będą w Polsce organizowane</p>	<p>2021</p> <p>2021</p>
Żuźlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	<p>1. Weryfikacja torów żuźlowych przed i po sezonie, kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu.</p> <p>Realizowane na bieżąco.</p> <p>2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej i torów w trakcie sezonu oraz wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żuźlowych.</p> <p>W 2025 kontynuowano monitoring wszystkich torów żuźlowych. Skupiono się także nad większą kontrolą w zakresie montażu band APD w celu zwiększenia bezpieczeństwa zawodników. Od 2026 roku obowiązywać będzie zakaz stosowania opon bezdętkowych, co powinno poprawić kontrolę zawodników nad motocyklami w trakcie jazdy. Wprowadzenie twardszych opon dętkowych zmniejszy również osiągnięte przez zawodników prędkości przy zachowaniu dotychczasowej widowiskowości sportu.</p> <p>3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru.</p>	<p>2020</p> <p>2020</p> <p>2020</p>

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Zadanie zrealizowane.	
Żużlowy	6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych.	<p>1. Rozpowszechnianie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ, 1 i 2 ligi żużlowej.</p> <p>W sezonie 2025 pojawiły nowe ośrodki żużlowe – do KLŻ dołączył zespół Speedway Kraków, a w sporcie minizużlowym powstał klub AS Akademia Lipno. W 2026 do KLŻ dołączy reaktywowany ośrodek żużlowy w Świętochłowicach.</p> <p>Od roku 2024 aplikacje zostały podzielone na: Ekstraliga/Speedway 2. Ekstraliga – prowadzone przez EŻ oraz KLŻ – prowadzone przez GKSŻ.</p> <p>Sezon 2025 to kolejny rok wzrostów liczby użytkowników obu aplikacjach. Aplikacja EŻ w roku 2024 – 161.000 użytkowników a w 2025 to już 177.000 użytkowników.</p> <p>W roku 2024 aplikacja KLŻ miała 75.000 użytkowników, a w 2025 roku 98.595.</p>	2020
Żużlowy	7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.	<p>1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednoczenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze.</p> <p>W realizacji na bieżąco. Dodatkowo systematyczna praca z sędziami – wydawanie biuletynów, szkolenia oraz seminaria dla sędziów i komisarzy torów.</p> <p>2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku).</p> <p>W sezonie 2025 przeprowadzono szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych.</p> <p>Zorganizowano również szkolenie praktyczne dla komisarzy toru na torze w Ostrowie Wlkp.</p> <p>Dodatkowo aktualnie prowadzony jest nabór na sędziów i komisarzy toru.</p>	2020 2020-2027
Żużlowy	8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.	<p>1. Współpraca rzecznika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, minizużla, klasy 250 cc.</p> <p>W 2025 roku do prezentacji informacji o szkoleniu w niższych klasach, w którym pozyskano rekordową liczbę adeptów, a co za tym idzie wydano również rekordową</p>	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>liczbę licencji, wykorzystano stronę internetową www.polskizuzel.pl, www.ekstraliga.pl oraz media społecznościowe.</p> <p>2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żużlowego.</p> <p>Realizowane na bieżąco.</p>	2020
Żużlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników.	<p>Lobbing mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie.</p> <p>Po dokonaniu analizy rynkowej oraz uwarunkowań technicznych, ustalono, że we wszystkich zawodach w klasie 85-140cc od sezonu 2027:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dozwolone będą wyłącznie czterosuwowe silniki dwuzaworowe o pojemności do 140cc dowolnej marki; • silniki nie będą plombowane; <p>parametry dozwolonych gaźników opublikowano w Regulaminie Technicznym PZM. W sezonie 2026 obowiązywać będą we wszystkich zawodach dotychczasowe przepisy techniczne.</p> <p>Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia nowej klasy 500R (500cc ze zwężką) kontynuowano w sezonie 2025 organizację szkolenia i zawodów w klasie 500R – która de facto zastąpiła klasę 250cc. W sezonie 2026 zawody w klasie 500R będą rozwijane.</p>	2020
Żużlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	<p>Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi oraz osobami odpowiedzialnymi za sport w miastach, gdzie obecny jest sport żużlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych.</p> <p>W roku 2025 prowadzone były działania mające na celu przywrócenie żużla w ośrodkach z tradycjami, w których nie jest on aktualnie obecny – między innymi Świętochłowice i Rawicz. Działania te doprowadziły do reaktywacji drużyny ligowej</p>	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>w Świętochłowicach, która w sezonie 2026 startować będzie w Krajowej Lidze Żużlowej. W Rawiczu natomiast planowane jest rozegranie zawodów Flat Track.</p> <p>W 2025 roku zintegrowano dla wszystkich klas rozgrywkowych i klubów żużlowych w Polsce elektroniczny system zarządzania rozgrywkami.</p>	
Żużlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	<p>Zwiększenie zakresu współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.</p> <p>Realizowane wspólnie ZOŚ PZM podczas szkoleń i zawodów żużlowych.</p>	2020
Żużlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych, itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	<p>Zwiększenie zakresu współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania.</p> <p>Spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone podczas Mistrzostw Europy Par 250cc w Gdańsku.</p> <p>Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe.</p> <p>W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak również trenerzy, menedżerowie oraz działacze.</p>	2020
Żużlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żużlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	<p>Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żużlowego.</p> <p>Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2025.</p>	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.	Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii. Zadanie przesunięte na rok 2026.	2020
Wszystkie	1. mocniejsze zaznaczenie obecności na arenie międzynarodowej (Rajd Polski jako runda mistrzostw świata, utrzymanie Grand Prix w żuźlu), długofalowe działania promujące polski sport na świecie, konsekwentny lobbying i pozyskanie wsparcia polityków na szczeblu krajowym i regionalnym, dalszy rozwój współpracy z samorządami.	1.1 organizacja imprez na wysokim poziomie Kontynuacja organizacji SGP w Warszawie i Rajdu Polski ponownie w randze ERC, Baja Poland w Pucharze Europy, EHC Limanowa w Mistrzostwach Europy. Zorganizowano także MŚ Sidecarcross i ME Quadcross. Kontynuowana jest organizacja MŚ Superenduro. Wszystkie imprezy otrzymują dobre oceny od obserwatorów FIA i FIM. 2.1 lobbying w FIA i FIM mający na celu pozyskanie organizacji imprez wyższej rangi J.W. działania na bieżąco. 3.1 lobbying w celu poszukiwania partnerów i sponsorów dla organizacji imprez wysokiej rangi Działanie realizowane na bieżąco. 4.1 Wspieranie startów zagranicznych najlepszych zawodników Wspieranie zawodników w miarę możliwości finansowych – pozyskanych środków. PZM został partnerem przy projekcie Akademia Motorsportu Orlen.	2020 2027
Wszystkie	2. Rozwój e-sportu (digital sport), wprowadzenie rozgrywek e-sportu.	2.1. Nawiązanie współpracy z firmą zajmującą się organizowaniem eventów e-sportowych Nawiązano współpracę z Ragnar symulator w latach 2020-2022. Od sezonu 2026 powrót do rozgrywek MPDM 2.2. ustalenie ram oraz zasad rozgrywek	2020 -2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		<p>Ustalono przy okazji organizacja MPDM</p> <p>2.3. organizacja imprez w randze Pucharu oraz Mistrzostw Polski</p> <p>Pod koniec 2025 roku podpisanie umowy na organizację MPDM.</p>	
Wszystkie	3. Rozwój zawodników, wychowanie przez sport.	<p>3.1. dążenie do obniżenia minimalnego wieku uprawiania poszczególnych sportów</p> <p>Proces obniżania minimalnego wieku do uprawiania poszczególnych sportów przebiega zgodnie z propozycjami Międzynarodowych Federacji, Głównych Komisji i za poparciem Zespołu Medycznego.</p> <p>3.2. organizacja zawodów treningów dla najmłodszych</p> <p>Organizowane, np. Kartingowe Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.</p> <p>3.3. tworzenie ram regulaminowych współzawodnictwa dla dzieci i młodzieży</p> <p>Regulaminy sukcesywnie powstają np. „Regulamin Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży”. PZM złożył wniosek o włączenie SuperMoto do program WSDiM jednak ze względu na zbyt mały zasięg terytorialny sportu wniosek został zaopiniowany negatywnie.</p>	2020-2027
Wszystkie	4. Zwiększenie nacisku na kształcenie w obszarze doskonalenia jazdy, bezpieczeństwa ruchu drogowego.	<p>4.1. organizacja imprez typu karting slalom w miejscach, gdzie nie ma dostępu do homologowanych czy halowych torów kartingowych</p> <p>Ta forma sportu nie zdobyła zwolenników w naszym kraju jednakże nasi zwodnicy pokazują się z dobrej strony podczas tej konkurencji na Motorsport Games.</p> <p>4.2. organizacja imprez BRD podnoszących umiejętności i świadomość młodych kierowców (Najbezpieczniejszy Młody Kierowca)</p> <p>Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” jest organizowany corocznie. W 2026 roku planowany jest finał europejski w Poznaniu.</p> <p>4.3. przeprowadzanie kampanii społecznych w tematyce BRD (3500 żyć FIA)</p>	2020- 2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Kampania „3500 Lives” FIA trwa i jesteśmy w nią zaangażowani. Udział w FIA Smart Driving Challenge. Udział w akcji „Twoje światła nasze bezpieczeństwo”.	
Wszystkie	5. Rozbudowa bazy sportowej	<p>5.1. Współpraca oraz lobbying z przedstawicielami samorządów oraz właścicielami obiektów</p> <p>Trwają rozmowy na temat przyszłości torów Poznań i Bydgoszcz. Tor Biłgoraj został w 2025 roku oddany do użytku.</p> <p>5.2. Wspieranie idei budowy Narodowego Centrum Sportów Motorowych</p> <p>Idea została zakończona.</p> <p>5.3 Podnoszenie wymogów dla poszczególnych typów obiektów sportowych</p> <p>ZTIT działa na bieżąco w oparciu o rekomendacje międzynarodowe. Stałe dążenie do podnoszenia bezpieczeństwa oraz jakości infrastruktury na stadionach żużlowych.</p>	2020-2027

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2025 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodowe);
Krzysztof Studziński wiceprzewodniczący (odpowiedzialny za konkurencje drifting, wyścigi równoległe oraz szkolenia i licencje);
Michał Kukliński sekretarz (odpowiedzialny za konkurencję rallycross i autocross),
Łukasz Biegus członek (odpowiedzialny za konkurencje wyścigi górskie),
Marek Kisiel członek (odpowiedzialny na konkurencje rajdy terenowe),
Sławomir Pytlak członek (odpowiedzialny za konkurencje wyścigi).

SPORT SAMOCHODOWY 2025 W LICZBACH

REPREZENTACJA PZM W STRUKTURACH FIA W ROKU 2025

Marcin Fiejdasz Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Krzysztof Kowalczyk Członek Komisji Nowych Energii FIA;
Aleksandra Knyszewska Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA, Członek trybunału FIA;
Jarosław Noworól Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski Przewodniczący Komisji Off-Road FIA;

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA 2025

ORLEN 81. RAJD POLSKI (13-15.06.2025)

runda Mistrzostw Europy FIA w Rajdach Samochodowych

16. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ (18-20.07.2025)

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

MARMA 34. RAJD RZESZOWSKI (07-09.08.2025)

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Samochodowych

COLUMNA MEDICA BAJA POLAND 2025 (28-31.08.2025)

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Terenowych Baja

RAJD ŚLĄSKA 2025 (19-21.09.2025)

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Samochodowych

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIACEZ 2025

COLUMNA MEDICA BAJA DRAWSKO (04-06.04.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

AUTODROM SŁOMCZYN (11-13.04.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

22. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI (23-25.05.2025)

Runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich i Historycznych Wyścigach Górskich;

TOR POZNAŃ (27-29.06.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach i Wyścigach Długodystansowych;

VALVOLINE RAJD MAŁOPOLSKI (11-13.07.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

44. RAJD POSKIE SAFARI (25-27.07.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

MARMA 34. RAJD RZESZOWSKI (07-09.08.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

COLUMNA MEDICA BAJA POLAND (28-31.08.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

TOR POZNAŃ (03-05.10.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

COLUMNA MEDICA RAJD NIEPODLEGŁOŚCI (07-09.11.2025)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW W SEZONIE 2025

- MIKO MARCZYK – Mistrz Europy w klasyfikacji generalnej w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

- SZYMON GOSPODARCZYK – Mistrz Europy w klasyfikacji generalnej pilotów w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

- TYMOTEUSZ ABRAMOWSKI – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

- JAKUB WRÓBEL – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

- HUBERT KOWALCZYK – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

- JAROSŁAW HRYNIUK – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

- BŁAŻEJ GAZDA – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- MICHAŁ JURGAŁA – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- MACIEJ LUBIAK – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców Kategorii 1 w Rajdowych Historycznych Mistrzostwach Europy FIA;
- GRZEGORZ DACHOWSKI – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów Kategorii 1 w Rajdowych Historycznych Mistrzostwach Europy FIA;
- DARIUSZ BIEDRZYŃSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji Master w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- ZBIGNIEW GABRYS – zdobywca I miejsca w klasyfikacji Master w Rajdowym Pucharze Europy FIA;
- JAKUB MATULKA – zdobywca II miejsca w klasyfikacji generalnej w Rajdowym Pucharze Europy FIA;
- DANIEL DYMURSKI – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów w Rajdowym Pucharze Europy FIA;
- BARTŁOMIEJ WAJZER – zdobywca Pucharu Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji Generalnej;
- ERNEST GÓRECKI – zdobywca Pucharu Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji pilotów;
- WŁODZIMIERZ GRAJEK – zdobywca II miejsca w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji Generalnej;
- MICHAŁ GOLENIEWSKI – zdobywca II miejsca w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji pilotów;
- MAGDALENA ZAJĄC – zdobywca III miejsca w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji Ultimate;
- BŁAŻEJ CZEKAN - zdobywca III miejsca w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji Ultimate - pilotów;
- MARCIN PASEK – zdobywca I miejsca w Pucharze Bliskiego Wschodu w Rajdach Baja FIA w klasyfikacji pilotów SSV;
- CHRISTIAN ZALEWSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji Kategorii 1 w Historycznych Mistrzostwach FIA w Wyścigach Górskich;
- KAROL KRUPA – zdobywca I miejsca w klasyfikacji Grupy 2 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;
- GRZEGORZ RÓŻALSKI – zdobywca I miejsca w klasyfikacji Grupy 1 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;
- ROBERT KUBICA – zdobywca II miejsca w FIA World Endurance Championship, zwycięzca wyścigu 24 Hours of Le Mans;
- JAKUB ŚMIECHOWSKI – zdobywca II miejsca w klasyfikacji LMP2 w European Le Mans Series;

Główna Komisja Sportu Samochodowego

INTER EUROPOL COMPETITION – zdobywcy II miejsca w klasyfikacji LMP2 w European Le Mans Series;

TYMOTEUSZ KUCHARCZYK – zdobywca I miejsca w Euroformula Open;

MACIEJ GŁADYSZ – zdobywca I miejsca w Eurocup-3 Spanish Winter Championship;

KACPER SZTUKA – zdobywca III miejsca w Eurocup-3;

JAN PRZYROWSKI – zdobywca III miejsca w F4 Spanish Championship;

KRYSTIAN KORZENIOWSKI – zdobywca III miejsca w klasyfikacji AM w International GT Open;

STANISŁAW JEDLIŃSKI – zdobywca III miejsca w klasyfikacji AM w International GT Open;

PAWEŁ KORPULIŃSKI – zdobywca II miejsca w FIA International Drifting Cup;

DAMIAN LITWINOWICZ – zdobywca II miejsca w klasyfikacji Euro RX1 w Mistrzostwach Europy Rallycross FIA;

ARTUR DŁUGOSZ – Mistrz w klasie CEZ2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;

MATEUSZ MARTYNEK - Mistrz w klasie CEZ2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;

SZYMON PIĘKOS – Mistrz w grupie 1 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich

MARIUSZ WIATR – Mistrz w grupie Ultimate w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ŁUKASZ ŁASKAWIEC - Mistrz w grupie Ultimate w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

KRZYSZTOF HOŁOWCZYK – II Wicemistrz w grupie Ultimate w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ŁUKASZ KURZEJA - II Wicemistrz w grupie Ultimate w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

GRZEGORZ SZWAGRZYK – Mistrz w grupie Stock w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PAWEŁ WOJTCZAK - Mistrz w grupie Stock w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MICHAŁ LIPSKI – Wicemistrz w grupie Stock w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

NIKOLA LIPSKA - Wicemistrz w grupie Stock w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ANDRZEJ KALITOWICZ – II Wicemistrz w grupie Stock w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ERNEST GÓRECKI - II Wicemistrz w grupie Stock w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

ADAM KUŚ – Mistrz w grupie Challenger w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

GRZEGORZ GAŚIOROWSKI – Mistrz w grupie SSV w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

KATARZYNA SZAŁĘGA - Mistrz w grupie SSV w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MARCIN NASIŁOWSKI – II Wicemistrz w grupie SSV w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MACIEJ GIEMZA - II Wicemistrz w grupie SSV w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PIOTR BRAKOWIECKI – Mistrz w grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

TOMASZ CHMIELEWSKI - Mistrz w grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

MARCIN ŻUKOWSKI – Wicemistrz w grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

PAWEŁ ZAMEŃCKI - Wicemistrz w grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

JACEK SOBOŃ – II Wicemistrz w grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

BARTOSZ WEYNA - II Wicemistrz w grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;

BARTOSZ GROSZEK – II Wicemistrz w grupie D4TC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

PIOTR WIRA – II Wicemistrz w grupie GT3 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

BARTŁOMIEJ MIRECKI – Wicemistrz w grupie D4TCC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

JULIAN ŚMIECHOWSKI – Wicemistrz w grupie D4TCC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;

PIOTR WIRA – Mistrz w grupie D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;

MATEUSZ LISOWSKI - Mistrz w grupie D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;

ZBIGNIEW STANISZEWSKI – Mistrz w dywizji Super Cars w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

OLIWIER DOBROWOLSKI – Mistrz w dywizji STC over 2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;

PZM – I miejsce w Pucharze Narodów (Nations CUP) w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej.

SEZON 2025 W LICZBACH

W sezonie 2025 w sporcie samochodowym:

- w Polsce odbyło się 15 zawodów międzynarodowych stanowiących rundy Mistrzostw, Pucharów i Trofeów FIA;
- w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polski rozegrano 66 rund;
- zawodnikom wznowiono/wydano 730 licencji międzynarodowych oraz 620 licencji krajowych;
- sędziom wznowiono/wydano 500 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I oraz 1037 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II;
- licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 136 osób;
- licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób;
- licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 126 klubów;
- Kadra w Sporcie Samochodowym liczyła 146 seniorów i 6 juniorów.

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH CYKLI MISTRZOSTW/PUCHARÓW POLSKI ROZGRYWANYCH W RAMACH KONKURENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO W SEZONIE 2025:

RAJDY SAMOCHODOWE

W sezonie 2025 rozegrano 2 cykle rajdowe na poziomie Mistrzostw Polski – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP), które przeprowadzono w ramach 53. Rajdu Świdnickiego-Krause, Rajdu Nadwiślańskiego, ORLEN 81. Rajdu Polski, VALVOLINE Rajdu Małopolskiego, MARMA 34. Rajdu Rzeszowskiego, Rajdu Śląska i Rajdu Nyskiego oraz MILLERS OIL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), które zorganizowano wyłącznie na rajdach rozgrywanych na asfalcie, a wymienionych uprzednio (zawodnicy w historycznych „rajdówkach” nie rywalizowali na trasach ORLEN 81. Rajdu Polski). Cykl samochodów historycznych, jak w roku poprzednim, miał wsparcie sponsora tytularnego firmy MILLERS OILS. Motowizja TV aktywnie wspierała działania medialne związane z ww. cyklami. W ramach RSMP przeprowadzono po raz kolejny rywalizację w ramach niskobudżetowego Pucharu RallyN.

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 49 załóg;
- 16 klubów.

MILLERS OILS HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 17 załóg;
- 12 klubów.

RAJDY TERENOWE

Rywalizacja w ramach Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST) oraz Pucharu Cross-Country (RCC) została zaplanowana w ramach 7 rund (Drawsko Pomorskie, Borne Sulinowo, Czarne, Przasnysz, Szczecin/Drawsko Pomorskie, Stalowa Wola i Żagań). Powracająca po ośmiu latach do kalendarza RMPST Baja Carpathia została rozegrana na poligonie w Nowej Dębie i torze w Gościeradowie. Kulminacyjnym punktem sezonu była rozegrana w ostatni weekend sierpnia COLUMNNA MEDICA Baja Poland 2025, stanowiąca przede wszystkim rundę Pucharu Europy FIA w Rajdach Baja. W roku 2025 dało się ponownie zauważyć wzrost frekwencji w Mistrzostwach Polski, co jest zarówno wynikiem zainteresowania zawodników tego typu rywalizacją, ale także udziałem wielu zawodników spoza Polski w naszym cyklu.

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 59 załóg.

PUCHAR CROSS-COUNTRY – sklasyfikowano:

- 15 załóg.

WYŚCIGI GÓRSKIE

Cykl Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP) od lat stanowi podstawę sportu samochodowego w Polsce. Jest to miejsce gdzie początkujący kierowcy mogą, dysponując relatywnie niskimi budżetami, wziąć udział w rywalizacji na najwyższym, krajowym szczeblu. Świadczy o tym, podobnie jak w latach ubiegłych, bardzo wysoka frekwencja zaobserwowana w sezonie 2025. Sezon rozegrany wyłącznie w Polsce (podwójne rundy w Kielcach, Korczynie, Magurze Małastowskiej, Limanowej, Sopotcie i Szczawnem) gromadziły często ponad 100 zawodników na starcie. Należy zauważyć, że wprowadzony w zeszłym roku do kalendarza GSMP, Wyścig Górski rozegrany na Torze Kielce, rozpoczynający sezon, stanowi dobrze odebrane przetarcie przed zmaganiem na typowych trasach zlokalizowanych w górach.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 126 kierowców;

- 28 klubów.

RALLYCROSS / AUTOCROSS

W sezonie 2025 rozegrano 2 cykle – Mistrzostwa Polski Rallycross (MPRC – 7 rund) oraz Mistrzostwa Polski Autocross (MPAC – 6 rund), które przeprowadzono na torach: Słomczyn (3 rundy), Poznań (2 rundy), Sedlcany (Czechy) oraz Bauska/Biekernieki (Łotwa). Wybudowany, przez Automobilklub Wielkopolski, w 2021 roku nowy obiekt rallycrossowy w Poznaniu został w roku 2025 ponownie użyty w ramach rywalizacji o tytuły mistrzowskie. Duże zróżnicowanie kalendarza wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności startujących kierowców oraz pozwala na podjęcie decyzji o dalszym rozwoju startując w zawodach

rozgrywanych poza granicami Polski. Relacje z zawodów były przeprowadzane w Motowizja TV. Frekwencja na poszczególnych rundach MPRC pozostawała na podobnym poziomie jak w 2024 roku, natomiast podniesienie rangi zawodów Autocrossowych z Pucharu Polski do Mistrzostw Polski spowodowało zwiększenie zainteresowania tą formą rywalizacji.

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS – sklasyfikowano:

- 50 kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI AUTOCROSS – sklasyfikowano:

- 21 kierowców.

WYŚCIGI

W sezonie 2025 rozegrano 2 niezależne cykle – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP – 5 rozegranych rund – spotykano się 4 razy na Torze Poznań i na Torze Biekernieki - Łotwa) oraz Mistrzostwa Polski Endurance (MPE – 5 rozegranych rund w sposób analogiczny do przedstawionego powyżej). W ramach przeprowadzonych zawodów, oprócz rywalizacji w klasach pojemnościowych, rywalizowano również w pucharach: 318 IS CUP PL, GT3 Cup Series by Porsche oraz WORK STUFF Super S Cup. Automobilklub Wielkopolski, właściciel Toru Poznań, po wyposażeniu obiektu w najnowocześniejszy sprzęt monitoringu sportowego, stworzył warunki do łatwiejszego i bardziej sprawiedliwego sędziowania zawodów.

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 109 kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI ENDURANCE – sklasyfikowano:

- 70 kierowców.

DRIFT

Driftingowe Mistrzostwa Polski (DMP) zostały w sezonie 2025 rozegrane w ramach 4 rund (Słomczyn, Katowice, Kielce, Poznań) i zostały zorganizowane ponownie przez Polską Federację Driftingu, jednakże nowa grupa pasjonatów pracująca na rzecz DMP, na czele z Jakubem Przygońskim, zagwarantowała mistrzostwom nową jakość. Podniesiono standardy organizacyjne, zarówno na poziomie regulaminowym, bezpieczeństwa, jak i promocyjno/marketingowym. Rywalizowano w dwóch klasach PRO i SEMI-PRO, gdzie walka trwała do ostatniej rundy. Dodatkowo prowadzono klasyfikację pań. Bardzo widowiskowe zawody cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród kibiców sportu samochodowego, a relacje live przeprowadzane w internecie pozwalały obserwować rywalizację również tym, którzy nie mogli kibicować kierowcom na miejscu zawodów.

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 80 kierowców.

WYŚCIGI RÓWNOLEGŁE

W sezonie 2025 Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych (MPWR) zostały odwołane ze względu na rezygnację dotychczasowego promotora cyklu firmę FAST VAG. Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o poszukiwaniach nowego podmiotu, który zajął by się promocją wyścigów równoległych i organizacją w kolejnym roku ponownie Mistrzostw Polski w Wyścigach Równoległych.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM w roku 2025

Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM w roku 2025, poza nadzorem nad rywalizacją na szczeblu Mistrzostw/Pucharu Polski w poszczególnych konkurencjach, przeprowadziła wiele dodatkowych aktywności, wśród których należy m.in. wskazać:

1. Wprowadzenie w 2024 roku, do systemu prawnego obowiązującego w Polsce (Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym), pojęcia samochodu osobowego przeznaczonego do sportu - dzięki wysiłkom Zespołu ds. Technicznych, działającemu przy Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM, który w roku 2025 prowadził bardzo wyężone prace nad regulacją ww. zagadnienia w ramach PZM (przeprowadzanie Sezonowych Badań Kontrolnych, wydawanie Książek Samochodu Sportowego).
2. Organizację, w dniach 13-15 czerwca 2025 roku, ORLEN 81. Rajdu Polski w randze Rajdowych Mistrzostw Europy (FIA ERC). Jednocześnie należy zauważyć, że Władze PZM podjęły decyzję o przeniesieniu na kolejne lata organizacji tej sztandarowej imprezy motoryzacyjnej na malownicze śląskie odcinki specjalne – bazą Rajdu Polski, po 20 latach spędzonych w Mikołajkach, będzie od 2026 roku Stadion Śląski w Chorzowie, a rajd zmieni swoją nawierzchnię z szutrowej na asfaltową.
3. Po raz pierwszy PZM zaangażował się wraz z firmą ORLEN w projekt Akademia Motorsportu ORLEN, który ma na celu promocję młodych talentów rozwijających się w konkurencjach wyścigowych. Wśród zawodników objętych patronatem ww. inicjatywy znaleźli się m.in. Tymoteusz Kucharczyk, Kacper Sztuka, Jan Przyrowski, Maciej Gładysz rywalizujący w 2025 roku z sukcesami na międzynarodowych torach.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

Główna Komisja Sportu Motocyklowego pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański Przewodniczący
Joanna Zielińska
Patrycja Komko
Roman Chodorowski
Paweł Kurajk
Damian Dąbrowski

Komisja w sezonie 2025 wprowadziła nową specjalizację licencji sędziowskiej „Technik” dla osób prowadzących podczas zawodów odbiór techniczny pojazdów i wyposażenia. Sędziowie są szkoleni w tym zakresie i ma to podnieść standardy bezpieczeństwa podczas zawodów motocyklowych PZM poprzez lepszą weryfikację zgodności pojazdów i wyposażenia z regulaminami technicznymi poszczególnych konkurencji. W sezonie 2025 została uruchomiona licencja WR – wyścigi równoległe i przygotowane regulaminy, ale tuż przed początkiem sezonu promotor ze strony sportu samochodowego wycofał się z organizacji Mistrzostw Polski.

Komisja w sezonie 2025 przeprowadziła 20 postępowań dyscyplinarnych w sprawach odwołań od decyzji sędziowskich, oraz w sprawach naruszenia dyscypliny w sporcie, między innymi w sprawie podrobionych orzeczeń lekarskich.

Poniżej jest podana statystyka wydanych licencji PZM w perspektywie ostatnich trzech lat w sporcie motocyklowym:

Liczba licencji	2023	2024	2025
Zawodnicze A i B	1393	1838	1882
Sędziowskie	462	410	426
Instruktorskie	155	170	194
Trenerskie	7	7	8
Klubowe	175	160	173

W zakresie liczby zawodników oraz klubów w sporcie motocyklowym sytuacja jest stabilna i po okresie spadków podczas pandemii wróciła do równowagi, a co roku systematycznie przybywa instruktorów sportu motocyklowego. Jest to bardzo dobra tendencja ze względu na pozyskiwanie coraz większej liczby dzieci mogących zaczynać treningi w klubach pod opieką wyszkolonych instruktorów.

Liczba zawodników powołanych do Kadry Narodowej	80
Seniorzy:	49
Juniorzy:	31

Konkurencja: Enduro

W sezonie 2025 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane rundy Mistrzostw i Pucharu Polski w Rajdach Enduro. Zawody kolejno odbyły się w: Dąbrowie Górniczej, Chełmnie, Nowym Kościele, Kwidzynie i we Włoszczowej.

Mistrzem Polski w sezonie 2025 ponownie został Gabriel Chętnicki (KS Rega MX Team Ropczyce), który o 48 punktów w klasyfikacji generalnej wyprzedził Szymona Zajączkowskiego BKM Bielsko-Biała. Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik KS Rega MX Team Ropczyce Babicz Dawid.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2025 został klub SM Panda Racing przed BKM Bielsko-Biała i KS Rega Mx Team Ropczyce.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do lat 2023,2024:

Rok	J85/Junior Mini	Junior	Junior 125	E1	E2/E3	Masters	Masters Plus	Kobiety	Razem zawodników	Klubowa
2023	13	10	13	13	13	17		8	87	26
2024	11	18	15	16	13	23	10	5	111	30
2025	9	13	17	10	15	23	16	8	111	25

Frekwencja w Pucharze Polski w porównaniu do lat 2023,2024:

Rok	J85/Junior Mini	Junior	Junior 125	E1	E2/E3	Masters	Classic	Razem zawodników	Klubowa
2023	9	14	6	17	17	24		87	31
2024	12	17	9	13	13	16		80	30
2025	11	20	9	13	14	25	9	92	25

W sezonie 2025 PL zawodnicy brali udział w mistrzostwach Europy Enduro, Mini Enduro i Mistrzostwach Świata ISDE.

Mistrzostwa Europy

W ME Enduro bardzo dobry występ zaliczyły Teamy:

- Seniorów klasyfikując się na najniższym stopniu podium w składzie: Waldemar Królikowski, Bartłomiej Hamerlak, Dawid Hankus.
- Youth klasyfikując się tuż za podium, na 4msc, w składzie: Szymon Zajączkowski, Karol Królikowski, Adam Bilik.

W sezonie Mistrzostw Europy Enduro na najniższym stopniu podium w swoich klasach stanęli członkowie kadry narodowej Babicz Dawid w klasie E1 oraz Chętnicki Gabriel w klasie E3, w klasie Senior pierwsze miejsca zajął Łukasz Kurowski.

Puchar Europy Mini Enduro

Po raz kolejny z dobrej strony pokazali się nasi Mini Juniorzy w Pucharze Mini Enduro European Cup.

Tu mieliśmy aż siedmiu reprezentantów:

- 1) Sara Duplak, zwyciężczyni klasy Women Junior (wygrane wszystkie rundy sezonu).

- 2) Milena Duplak, 2msc w klasie Junior Mini (to nie jest kobieca klasa, Milena rywalizowała z chłopcami).
- 3) Franciszek Harazin, 2msc w klasie Junior.
- 4) Ola Kalińska, 3msc w klasie Women Junior.
- 5) Łucja Połata, 3msc w klasie Women Junior.
- 6) Michał Laska, 6msc w klasie 125 Mini.
- 7) Ignacy Bartos, 18 msc w klasie 125 Mini.

ISDE – Sześcidniówka FIM

Zespół składający się z czterech członków kadry narodowej: Maciek Więckowski, Dawid Babicz, Szymon Zajączkowski i Dominik Olszowy wywalczył 11 miejsce w klasyfikacji Teamów Narodowych.

Podsumowując, konkurencja enduro została bardzo odmłodzona w ostatnich dwóch sezonach i prawie połowa zawodników to juniorzy różnych klas. Dobry poziom rywalizacji krajowej skutkuje wynikami europejskimi już na etapie najmłodszych w Mini Enduro Cup, w kadrze narodowej pojawiło się kilku juniorów i jest to dobry prognostyk na kolejne lata rozwoju tej konkurencji, mimo problemów z dostępnością terenów dla organizacji zawodów o wysokim stopniu trudności.

Konkurencja: Motocross

W polskim motocrossie w roku 2025 po raz pierwszy nie zostały rozegrane Mistrzostwa Polski, co było skutkiem buntu kilku klubów, które nie zważając na oczekiwania nawet własnych zawodników chciały udowodnić, że zrobią lepszy cykl niż Mistrzostwa Polski i w związku z tym nie złożyły oferty organizacji mistrzostw bojkotując je. Skończyło się organizacją cyklu zawodów okręgowych Amic dołączonych do zawodów strefowych. Wywołało to z kolei ogromne niezadowolenie dotychczasowych uczestników zawodów strefowych. GKSM powiększyła liczbę rund cyklu Pucharu Polski, ale dla zawodników to nie jest ten sam prestiż co Mistrzostwa Polski.

Na początku sezonu został ogłoszony konkurs na Promotora motocrossowych Mistrzostw i Pucharu Polski i została złożona jedna oferta przez firmę OC1 Tomasz Banaszak, która zaakceptowana została przez komisję konkursową. Przez cały sezon Promotor zbierał w środowisku informację i diagnozował problemy do rozwiązania w tej konkurencji. W efekcie ten cykl zawodów został przywrócony w miejscach, gdzie od wielu lat Mistrzostw Polski w motocrossie nie było, a zgłosiło się wiele klubów, które oczekiwały takiej szansy.

Podczas sezonu 2025 największym sukcesem sportowym był udział Tymona Andrzejewskiego w cyklu zawodów Yamaha Blue Cry i wygranie europejskich eliminacji klasy 65 ccm, co dało mu przepustkę do światowego finału w USA. Niestety, podczas tych zawodów motocykl dostarczony przez organizatorów miał defekt i zawodnik nie ukończył wyścigów, alrcz informacja o wygraniu finałów europejskich przez Polaka była sensacją sportową w świecie MX.

Konkurencja: Cross Country

Zawody Cross Country otwierały sezon zawodów sportu motocyklowego już w marcu i tradycyjnie stanowiły dodatkową aktywność wprowadzenia do sportu dla coraz młodszych uczestników.

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

W sezonie 2025 przeprowadzono 9 Rund z zaplanowanych 10.

Sezon otwierał Głogów, kolejne rundy to Przybyszowy, Kleszczów, Lidzbark Warmiński, a zamknięcie sezonu odbyło się w Romanówce. Runda 8 została odwołana ze względu na złe warunki na trasie.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2025 został klub AK Głogów przed AMK Enduro Grunwald i KKM Kwidzyn.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do lat 2023,2024:

Rok	J85/Junior Mini	Junior	Senior	Masters	Quad Open	Quad Masters	Razem zawodników	Klubowa
2023	11	13	21	20	13		78	36
2024	12	10	20	19	25	14	100	36
2025	17	20	16	23	12	11	99	37

Frekwencja w Pucharze Polski w porównaniu do roku 2023:

Rok	J85/Junior Mini	Junior	Senior 1	Senior 2	Kobiety	Masters	Quad 2K Junior	Quad Open	Classic 750	PitBike	Razem zawodników	Klubowa
2023	16	24	39	30	17	33	4	11			174	44
2024	23	30	30	30	9	30	4	15	2		171	44
2025	21	30	31	24	9	36		17		5	168	50

Konkurencja Cross Country nie mająca swojego odpowiednika w regulaminach FIM i FIM Europe została wprowadzona ponad 20 lat temu, aby zachęcić do udziału i organizacji zawodów tych, którzy nie spełnią wymogów budowy toru homologowanego, ale jednocześnie chcą uprawiać sport w warunkach nadzoru regulaminów PZM dla amatorów. Takie oczekiwania w roku 2025 zawody CC spełniły bardzo dobrze.

Konkurencja: Wyścigi Motocyklowe

Podsumowanie Motocyklowych Mistrzostw Polski (WMMP) i Pucharu Polski w wyścigach torowych.

W sezonie 2025 odbyły się 4 rundy, z których jedna została rozegrana na Torze Slovakia Ring na Słowacji, a pozostałe trzy na Torze Poznań.

1 Runda Tor Poznań 23-25.05.2025

Blisko 220 zawodników z Polski i zagranicy wzięło udział w inauguracyjnej rundzie Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski na Torze Poznań. Rywalizacja toczyła się nie tylko w ramach Mistrzostw Polski, ale także Pucharu Polski oraz Pucharu Polski Classic. Przy mistrzostwach krajowych odbyły się również Mistrzostwa Czech i Mistrzostwa Słowacji. Na starcie pojawili się zawodnicy m.in. z Czech, Słowacji, Belgii, Danii, Holandii, Rumunii i Szwecji.

W królewskiej klasie Superbike dwukrotnie zwyciężył Milan Pawelec, ustanawiając podczas kwalifikacji rekord okrążenia toru (1:30,566). W Superstock 1000 komplet punktów zdobył debiutujący Mateusz Molik, który triumfował także dwukrotnie w klasie Supersport 600.

Zwycięstwami w pozostałych klasach dzielili się m.in. Tomasz Rowiński, Wiktor Majchrowski, Maksymilian Palmowski, Oliwer Szczepaniak oraz Czech Marek Cverny, który zdominował klasę Supertwin.

2 Runda Slovakia Ring 11-13.07.2025

Druga runda Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polski odbyła się na prestiżowym torze Slovakia Ring, przyciągając liczne grono zawodników i kibiców. Przy polskich zawodach odbywały się Mistrzostwa Czech i Mistrzostwa Słowacji oraz międzynarodowe Mistrzostwa Alpe Adria Vintage.

W zawodach wzięło udział ponad 50 zawodników z Polski, co stanowiło bardzo silną i licznie reprezentowaną grupę w stawce. Polscy motocykliści rywalizowali w większości klas, prezentując wysoki poziom przygotowania i ambitną walkę na torze.

W klasie Superbike Milan Pawelec zdeklasował wszystkich zawodników tej klasy i zdobył komplet punktów. W klasie Superstock 1000 górowali Oleg Pawelec i Mateusz Molik.

W pozostałych klasach dominowali młodzi doświadczeni zawodnicy:

Wiktor Majchrowski - klasa Superstock 600

Oliwier Szczepaniak - klasa Supersport 300

Jakub Belak – klasa Supertwin

3. Runda – Tor Poznań 22-24.08.2025

Trzecia runda sezonu na Torze Poznań była kolejną okazją do rywalizacji na dobrze znanym, lecz wyjątkowo wymagającym obiekcie. Tym razem zawodnikom przyszło zmierzyć się nie tylko z rywalami, ale również z trudnymi warunkami atmosferycznymi — silnym wiatrem oraz okresowymi opadami, które znacząco podniosły poziom trudności i wymagały dużej koncentracji oraz precyzji.

W klasie Superbike swoją dominację ponownie potwierdził Milan Pawelec, umacniając pozycję lidera klasyfikacji generalnej i pokazując wysoką, stabilną formę w kluczowym momencie sezonu.

W Superstock 1000 na prowadzeniu uplasował się Mateusz Molik, tuż za nim Oleg Pawelec.

W klasie Supertwin świetny weekend zaliczył Jakub Belak, który dzięki dwóm zwycięstwom wyraźnie umocnił się na czele tabeli punktowej. W klasie Supersport 300 nie do pokonania był Maksymilian Palmowski.

Rywalizacja w Pucharze Polski w klasach Sport 1000, Sport 600 oraz Sport 300 była wyjątkowo wyrównana. Niewielkie różnice punktowe między zawodnikami sprawiły, że środkowa runda sezonu stała się zapowiedzią niezwykle emocjonującej końcówki mistrzostw. Do wyróżniających się zawodników Pucharu Polski należy zaliczyć:

Jakub Onak - Sport 1000

Maciej Gębal – Sport 600

Bartosz Bambecki – Sport 300

4 Runda Tor Poznań 12-14.09.2025

Podczas czwartej, ostatniej rundy Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski oraz Pucharu Polski poznaliśmy mistrzów kraju i triumfatorów poszczególnych klas. Finał

sezonu przyniósł nie tylko rozstrzygnięcia tytułowe, ale także nowy rekord toru podczas wyścigu w klasie Superbike.

Autorem rekordu został 18-letni Milan Pawelec, który na motocyklu Honda CBR1000RR uzyskał czas 1:30,597, poprawiając własne osiągnięcie ustanowione podczas pierwszej rundy sezonu kiedy to podczas wyścigu uzyskał czas 1:30,955. Pawelec przypieczętował mistrzostwo Polski w klasie Superbike dwoma zwycięstwami w ostatniej rundzie, kończąc sezon z kompletem wygranych wyścigów. Wicemistrzem Polski został Jurand Kuśmierczyk, który dwukrotnie finiszował na drugim miejscu, skutecznie odpierając ataki Christoffera Bergmana.

W klasie Superstock 1000 po tytuł mistrzowski sięgnął Mateusz Molik, który w finałowej rundzie podzielił się zwycięstwami z Olegiem Pawelcem. Molik zakończył sezon z dorobkiem 167,5 punktu, wygrywając sześć z ośmiu wyścigów. Drugie miejsce w klasyfikacji generalnej zajął Pawelec (152,5 pkt.), a trzecie Marcin Biernacki (103 pkt.).

Dla Mateusza Molika był to wyjątkowy sezon — już wcześniej zapewnił sobie również mistrzostwo Polski w klasie Supersport 600. Wygrał wszystkie sześć wcześniejszych wyścigów, a ostatnia runda jedynie przypieczętowała jego dominację. Molik zgromadził 150 punktów, wyprzedzając Kacpra Raniszewskiego o zaledwie trzy punkty. Trzecie miejsce zajął Oskar Kalich (132 pkt.).

W klasie Superstock 600 tytuł mistrzowski wywalczył Wiktor Majchrowski, który — jadąc na pożyczonym od Molika motocyklu — wygrał oba wyścigi finałowej rundy. Z dorobkiem 175 punktów wyprzedził Tomasza Rowińskiego (136 pkt.) oraz Dawida Rzymka (110 pkt.).

Emocjonująca walka o mistrzostwo toczyła się w klasie Supersport 300. Ostatecznie najlepszy okazał się Maksymilian Palmowski (170 pkt.), który wyprzedził Oliwera Szczepaniaka (155 pkt.). Trzecie miejsce zajął Jakub Buzala (115 pkt.).

W klasie Twin tytuł mistrza Polski już po pierwszym wyścigu rundy finałowej zapewnił sobie Jakub Belak (140 pkt.). Wicemistrzem został Dawid Dziejczak (116,5 pkt.), a trzecie miejsce w klasyfikacji sezonu zajął Igor Teske (114 pkt.).

W Pucharze Polski w klasie Sport 1000 triumfował Jakub Onak (158 pkt.), przed Grzegorzem Wójcikiem (133 pkt.).

W klasie Sport 600 dwa zwycięstwa w ostatniej rundzie zapewniły końcowy triumf Maciejowi Gębalowi (165 pkt.). Drugie miejsce zajął Mateusz Bochyński (146 pkt.), a trzecie Wojciech Kowalski (117 pkt.).

W klasie Sport 300 komplet zwycięstw w sezonie odniósł Bartosz Bambecki, który zdobył 175 punktów i sięgnął po puchar. Kolejne miejsca zajęli Jan Winkler (140 pkt.) oraz Kacper Wójcik (101 pkt.).

W klasie Sport 250 najlepsza okazała się Maja Turek, a drugie miejsce zajął Olgierd Tomaszewski.

W licznie obsadzonej klasie Twin Pucharu Polski zwyciężył Piotr Nakonieczny (118,5 pkt.), wyprzedzając Michała Kućkę (113 pkt.) oraz Adama Drzygugę (105 pkt.).

Natomiast w klasyfikacji Pucharu Suzuki SV650 triumfował Krzysztof Lizoń (138 pkt.), który minimalnie wyprzedził Piotra Nakoniecznego (135 pkt.) oraz Michała Blocha (100 pkt.)

Czołowi zawodnicy startujący w kraju i za granicą

Milan Pawelec to Mistrz Polski w klasie Superbike oraz rekordzista Toru Poznań. Znany z ogromnego talentu, determinacji i profesjonalizmu, a jednocześnie ceniony za skromność i otwartość. Milan Pawelec wywalczył tytuł motocyklowego mistrza Europy w kategorii Moto2. To olbrzymi sukces zaledwie 18-letniego zawodnika z Nowego Tomyśla.

Mateusz Molik ambitny i wyszkolony czołowy zawodnik. Zdobywca tytułów Mistrza Polski w dwóch kategoriach: Supersport 600 oraz Superstock 1000.

Daniel Blin II Wicemistrz Niemiec (3. miejsce w klasyfikacji generalnej IDM Supersport)

Witek Kupczyński – mistrz świata FIM MiniMoto 2025 oraz Janek Babiarz – II wicemistrz świata 2025, pokonali rywali z dziewięciu krajów.

Zawodnicy startujący w barwach zespołu Wójcik Racing Team w FIM Endurance World Championship:

- Jurand Kuśmierczyk
- Kamil Krzemień
- Artur Wielebski
- Mateusz Molik
- Milan Pawelec

Konkurencja: Trial

W sezonie sportowym 2025 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane XIV rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostwa Polski Trial i Pucharu Polski Trial, rozgrywanych w systemie dwudniowym (sobota-niedziela).

Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Russocice k. Turku, Kamienicy, Gliwic, Nowego Targu, Ochotnicy oraz dwukrotnie Szklarskiej Poręby.

Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2025 został Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), drugie miejsce zajął Maksymilian Konieczko (AMK Nowy Targ), natomiast trzecie miejsce zajął zawodnik Wojciech Walczak (AMK Gliwice). Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2025 został Auto Moto Klubem „GORCE” Nowy Targ przed Auto Moto Klubem Gliwice

W sezonie 2025 zawodnicy z Polski brali udział w Trial des Nations:

- w klasie International Trophy zespół w składzie: Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Konieczko Maksymilian (AMK Nowy Targ), gdzie zajęli 5 miejsce;
- w ChallengeResults zespół w składzie: Justyna Lonycz z (AK Kraków) i Wojciech Walczak (AMK Gliwice), gdzie zajęli 3 miejsce.

Starty zawodników w zawodach międzynarodowych w 2025 roku:

1. Żyznowski Miłosz,
2. Paweł Ryncarz,
3. Maksymilian Konieczko,
4. Justyna Lonycz,
5. Wojciech Walczak,
6. Jakub Błazusiak,
7. Ewa Błazusiak,

- 8. Emilia Wrasidło,
- 9. Marcin Staniewicz,
- 10. Dariusz Błaszczuk,
- 11. Wojciech Duda.

Frekwencja w Mistrzostwach Polski w porównaniu do roku 2024:

Rok	Młodzik	Kobiety	Junior	Otwarta	Senior	Razem zawodników	Klubowa
2024	12	-	12	16	9	49	10
2025	6	4	9	15	11	45	11

Rok	Żak	Maluch	Młodzik	Otwarta	Weteran	Kobiety	Classic	Elektryk	Razem zawodników	Klubowa
2024	6	11	6	29	11	5	12	4	84	9*
2025	5	8	13	22	13	7	4	4	84	8

W 2025 w konkurencji Trial możemy zaobserwować tendencję podobną do roku 2024 ilość zawodników jak i organizatorów.

Po raz pierwszy od wielu lat odbyło się aż 12 rund MP i PP, po roku nieobecności powrócił klub Tur-Mot Turek, Szklarska Poręba odbyła się dwukrotnie. Po raz pierwszy w Mistrzostwach Polski odbyła się klasa Kobiet.

Kibice co raz liczniej przybywają na zawody Trial organizowane w Polsce, co wskazuje na wzrost zainteresowania tą konkurencją.

Konkurencja: Supermoto

1. Informacje ogólne o sezonie

W sezonie 2025 cykl Mistrzostw Polski i Pucharu Polski Supermoto został rozegrany w formule 5 rund na 3 obiektach, z wykorzystaniem 4 konfiguracji torów: Bydgoszcz, Słomczyn (dwukrotnie – konfiguracja standardowa oraz „reverse”) oraz Autodrom Białgoraj. Sezon potwierdził stabilny rozwój dyscypliny w kraju oraz rosnące zainteresowanie rywalizacją zarówno na poziomie krajowym, jak i międzynarodowym.

2. Frekwencja i zainteresowanie udziałem

W 2025 roku odnotowano wyraźny wzrost liczby uczestników w porównaniu do sezonu 2024. Frekwencja w Supermoto wzrosła z 95 do 137 zawodników w porównaniu rok do roku. Jest to istotny wskaźnik wzrostu atrakcyjności cyklu oraz skuteczności działań rozwojowych i promocyjnych podejmowanych w środowisku.

Do wzrostu frekwencji znacząco przyczyniło się wdrożenie nowej klasy Mistrzowskiej S4, która uporządkowała strukturę startujących oraz w praktyce ułatwiła napływ nowych zawodników do klasy C4. Dodatkowo należy wskazać, że zwiększona rozpoznawalność dyscypliny

po Mistrzostwach Świata organizowanych na Autodromie Słomczyn w 2024 roku przełożyła się na większą aktywność zawodników i widoczność Supermoto.

3. Baza obiektów – rozwój infrastruktury

Ważnym elementem sezonu było wprowadzenie do cyklu nowego obiektu: Autodromu Białgoraj. Tor od początku funkcjonowania posiada homologację dla Supermoto i jest obiektem nowoczesnym, oferującym wysoki standard infrastruktury oraz jakości nitki toru. Rozszerzenie kalendarza o taki obiekt stanowi wartość dodaną dla krajowego cyklu i wpływa pozytywnie na warunki sportowe oraz szkoleniowe.

4. Kadra i starty międzynarodowe – aktywność zawodników

W sezonie 2025 szczególnie widoczna była aktywność zawodników w startach międzynarodowych. Zawodnicy reprezentujący Polskę, w tym Klemens Irzyk, Liliana Irzyk, Antoni Litawa oraz Piotr Dembowy, uczestniczyli we wszystkich rundach Mistrzostw Europy (z wyjątkiem jednej rundy w przypadku Liliany Irzyk z powodu kontuzji) oraz w Drużynowych Mistrzostwach Świata (SMoN).

Najważniejszym wynikiem sportowym na arenie międzynarodowej było zdobycie przez Klemensa Irzyka Pucharu Europy w klasie SMJ65. Cała grupa zawodników potwierdziła możliwość rywalizacji na poziomie międzynarodowym w sposób perspektywiczny, a zebrane doświadczenia stanowią istotną bazę pod dalsze przygotowania.

W rywalizacji SMoN udział został ograniczony przez kontuzję Olka Gralewicza, co wyeliminowało zespół z dalszej rywalizacji wynikowej. Jednocześnie start umożliwił zebranie obserwacji i sformułowanie listy elementów do poprawy w przygotowaniach na kolejny sezon.

5. S4 – znaczenie dla krajowego cyklu i potencjał sportowy

Klasa S4 (format „asfalt only”) została oceniona jako istotny element rozwojowy cyklu. Wskazać należy, że podczas Mistrzostw Europy Polacy stanowili jedną z najliczniejszych grup uczestników (porównywalnie z zawodnikami z Hiszpanii), a uzyskiwane różnice czasowe względem czołówki – w tym poniżej 2 sekund do mistrza Europy na obiekcie nieznanym wcześniej zawodnikom – pokazują realny potencjał sportowy.

6. Wnioski i rekomendacje na kolejny sezon

1. Kontynuacja działań bez dużych zmian w strukturze klas – obecny układ klas oraz funkcjonowanie S4 oceniane są jako skuteczne i sprzyjające rozwojowi frekwencji oraz napływowi nowych zawodników.

2. Wzrost zainteresowania Mistrzostwami Europy – odnotowano wyraźny trend rosnącej liczby chętnych do startów w ME. Zakłada się, że poza zawodnikami klas S2 oraz SMJ, w kolejnych sezonach możliwe jest również silne obsadzenie klasy S4, z realnym potencjałem walki o miejsca podium. Większa liczba rund ME dla S4 – w nadchodzącym sezonie zostaną rozegrane 3 rundy (w miejsce jednej rundy rozgrywanej w 2025 roku), co zwiększa szanse na rozwój sportowy zawodników, stabilną rywalizację i budowę wyniku w klasyfikacji.

3. Utrzymanie kierunku szkoleniowego i organizacyjnego – rekomenduje się kontynuowanie tegorocznego modelu przygotowań oraz wykorzystanie wniosków z rywalizacji drużynowej (SMoN), w szczególności w obszarach techniczno-organizacyjnych i sportowych.

7. Podsumowanie końcowe

Sezon 2025 należy ocenić jako udany i rozwojowy: wzrosła frekwencja do 137 zawodników, cykl został wzmocniony nowym homologowanym obiektem w Białgoraju, a aktywność

międzynarodowa zawodników zwiększyła rozpoznawalność oraz poziom sportowy polskiego Supermoto. Wskazane jest utrzymanie przyjętego kierunku działań oraz wykorzystanie rosnącego zainteresowania startami w Mistrzostwach Europy jako strategicznej szansy rozwoju na kolejny sezon.

Konkurencja: Pitbike

Działania poprzedzające sezon Pit Bike 2025 zostały oparte na konkretnych założeniach rozwojowych. Skupiono się przede wszystkim na zwiększeniu liczby wydarzeń dla zawodników oraz poprawie standardów rywalizacji i wzmocnieniu rozpoznawalności tej konkurencji zarówno w Polsce, jak i poza jej granicami. Istotnym elementem strategii była szeroko zakrojona promocja, od aktywnej obecności w mediach społecznościowych, przez udział w lokalnych imprezach motoryzacyjnych, aż po prezentację cyklu Mistrzostw Polski Pit Bike na największych targach branżowych w kraju, m.in. w Warszawie i Poznaniu. Podejmowane inicjatywy miały na celu nie tylko zwiększenie liczby uczestników zawodów, lecz także podniesienie atrakcyjności rywalizacji sportowej oraz stworzenie solidnych podstaw pod przyszłe osiągnięcia zawodników na arenie międzynarodowej.

W trakcie sezonu 2025 jazdy pokazowe przekształcono w formułę JUNIOR RIDE. Wprowadzono również niższe wpisowe oraz mocniej promowano tę formę uczestnictwa. Działania te miały na celu przyciągnięcie większej liczby uczestników, a w przyszłości zwiększenie grona zawodników startujących w zawodach. Zależało nam na jak najszerzym promowaniu i upowszechnianiu dyscypliny w taki sposób, aby każdy mógł spróbować swoich sił, szczególnie najmłodszy. Chcieliśmy zaszczepić w nich zainteresowanie, zbudować motywację i pokazać, że jest to sport bezpieczny i dostępny.

Przez nasze zawody Pitbików na przestrzeni lat przewinęło się wielu młodych i ambitnych zawodników. Część z nich stawiała u nas pierwsze kroki, inni do dziś chętnie biorą udział w zawodach krajowych szczebla Pucharu lub Mistrzostw Polski. Na naszych oczach widzimy jak każdy z nich rozwija się sportowo, zdobywa doświadczenie i odnosi swoje sukcesy na kolejnych etapach kariery. To dla nas duża satysfakcja, że choć w niewielkim stopniu mogliśmy być częścią ich drogi.

Po 10 latach organizacji zawodów klas pitbike w PZM wiemy, że talenty pojawiają się najszybciej w tych klasach motocykli. Wiemy, że to jest właściwa droga, a najlepszym dowodem są takie nazwiska jak Milan Pawelec, Maksymilian Pawelczak, Tymon Andrzejewski, Wittek Kupczyński, Janek Babiarz i wielu innych, których sukcesy potwierdziły założenia właściwej ścieżki wczesnego pozyskiwania talentów i pokazania im profesjonalnego sportu, w którym oni już się znaleźli.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

W 2025 r. Główna Komisja Sportu Żużlowego pracowała w następującym składzie:

Ireneusz Igielski Przewodniczący
Dariusz Cieślak Członek
Leszek Demski Członek

posiedzenia GKSŻ 23 w tym 5 stacjonarnych
komunikaty GKSŻ 124

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 23 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 9 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego w sezonie 2025

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	DMP (PGE Ekstraliga) – 8 drużyn DM I Ligi (Metalkas 2.Ekstraliga) – 8 drużyn DM II Liga (KLŻ) – 7 drużyn (w tym 2 drużyny zagraniczne)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach miniżużla	15
liczba torów z ważną licencją PZM	26
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	9
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	8 + 4 treningowe
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	0
liczba licencji „Ż”	192 (w tym 133 juniorów)
liczba licencji miniżużla	70 + 66 w 250cc
liczba licencji innych form w sporcie żużlowym	3

W sezonie 2025 – 42 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 33 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 6 egzaminów na licencję „Ż” i 6 na licencję 250cc/500R. 7 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 3 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w miniżużlu na 36 adeptów, którzy przystąpili do 10 egzaminów w sezonie 2025, 29 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego.

Stan szkolenia w sezonie 2025

liczba egzaminów na licencję „Ż”	6
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	49
liczba osób, które zdały egzamin	42
Liczba osób, które odzyskiwały utraconą licencję	1
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	7
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	6

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	36
Liczba osób, które zdały egzamin	33
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	3
liczba egzaminów na licencję miniżuźla	10
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	36
liczba osób, które zdały egzamin	29
liczba osób, które nie zdały egzaminu	7
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami

...krajowymi		...międzynarodowymi	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	1 (69)	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	12	Sędzia	3
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	486	Kierownik Zawodów	10
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	10	Komisarz Techniczny	7
liczba sędziów „Ż”	17	Chronometażysta	2
Liczba komisarzy toru „Ż”	15	Komisarz Ochrony Środowiska	4
Liczba komisarzy technicznych „Ż”	10	Szef Służby Medycznej	6
Liczba trenerów i instruktorów	69		
Liczba lekarzy zawodów i klubowych	105	Superlicencja Służby Medycznej	1
Liczba osób funkcyjnych z licencjami ZO PZM	568	Superlicencja do wyścigów torowych	1

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenyerzy, tomistrze, komisarze ochrony środowiska, menedżerowie klubów, menedżerowie drużyn, korespondenci i sekretarze zawodów.

Dodatkowo licencje posiadają trenerzy i instruktorzy oraz lekarze klubowi i lekarze zawodów.

Osoby funkcyjne, jak: chronometażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

Krajowe rozgrywki w sezonie 2025

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:
Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP),
Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP),
Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = PGE Ekstraliga),
Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = 2. Metalkas Ekstraliga),
Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = Krajowa Liga Żużlowa),
Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK)
Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ),
Indywidualne Mistrzostwa Polski 250cc/500R (IMP500R)
Indywidualne Mistrzostwa Polski 85-140cc (IMP MŻ)
Drużynowe Mistrzostwa Polski 85-140cc (DMP MŻ)
Mistrzostwa Polski Par Klubowych 85-140cc (MPPK MŻ)

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:
Złoty Kask,
Srebrny Kask,
Brązowy Kask,
Puchar GKSŻ 500R
Indywidualny Puchar Polski 85-140cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi
Ekstraliga U24
Indywidualny Puchar Ekstraligi U17
Indywidualny Puchar 2. Ekstraligi U19
Indywidualny Puchar Ekstraligi 500R
Drużynowy Puchar Ekstraligi 500R
Indywidualny Puchar SE 85-140cc
Drużynowy Puchar Ekstraligi 85-140cc

W sezonie 2025 rozgrywki PGE Ekstraligi, składały się z dwóch części:

- 1) części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
- 2) części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego – „play-off” i „play-down”. System rozgrywek również w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,

Główna Komisja Sportu Żużlowego

2) w play-off uczestniczyły 4 najlepsze drużyny po fazie zasadniczej, w play-down pozostałe 4 ekipy.

3) w części finałowej rozegrano półfinały i finały.

Rozgrywki 2. Metalkas Ekstraligi miały system identyczny z ekstraligą.

Rozgrywki KLŻ – w związku z brakiem spadków w lidze nie rozgrywano play-down.

W sezonie 2025 baraże zostały rozegrane pomiędzy przedostatnią drużyną Ekstraligi a drugą drużyną Metalkas 2. Ekstraligi. (Stal Gorzów SA pokonała ŻKS Polonię Bydgoszcz SA i utrzymała się w Ekstralidze).

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna FOGO Unia Leszno uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2026, natomiast drużyna PKS Polonia Piła do rozgrywek Metalkas 2. Ekstraligi

Liczba rozegranych zawodów żużlowych

Nazwa zawodów	mistrz. Polski	nagrody PZM/SE	towarzyskie
Klasa 500cc			
Ekstraliga	70		
M2E	68		
KLŻ	48		
DMPJ	49 + 14		
MPPK	1		
MMPPK	4		
IMP	8		
MIMP	5		
ZK		1	
SK		5	
BK		3	
IMME		1	
Ekstraliga U24		74	
Baraż o EŻ	2		
IPE U17		8	
IPE U19		7	
Turnieje ZKJ		6	
Zawody pozostałe			18
Klasa 250cc/500R			
IMP 500R	3		
Puchar GKSŻ 500R		14	
IPE 500R		9	
DPE 500R		9	
Klasa 85-140cc			

Główna Komisja Sportu Żużlowego

IMP MŻ	3		
DMP MŻ	14		
MPPK MŻ	3		
IPP MŻ		14	
IPE 85-140cc		9	
DPE 85-140cc		9	
Pozostałe zawody		4	
razem	290	163	28

wyszczególnienie	Liczba zawodów
Klasa 500cc	390
Klasa 250cc/ 500R	35
Klasa 85-140cc	56
razem:	481

Szkolenie

Wobec znacznych korzyści szkoleniowych i finansowych – klasa 500R całkowicie zastąpiła klasę 250cc w Polsce.

W dalszym ciągu rośnie liczba zawodników w klasach 85-140cc i 250/500R.

W 2025 przeprowadzono liczne szkolenia dla sędziów i komisarzy toru. Ogłoszono również nowy nabór.

Promocja ligi i reprezentacji

Jednym z celów GKSŻ na sezon 2025 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek Krajowej Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

- Nawiązano współpracę ze sponsorem tytularnym reprezentacji Polski – firmą Marma Polskie Folie
- Kontynuowano współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.
- Kontynuowano współpracę z partnerem medialnym, którym był portal WP.PL

Doskonałą oglądalnością cieszyły się zawody w TVP z udziałem ŻRP:

- triumf ŻRP w Drużynowych Mistrzostwach Europy oglądało 301 899 widzów,
- wygrany mecz ŻRP z drużyną Reszty Świata 198 370 widzów,
- finałowe zawody GP w Vojens 6 tytuł Bartosza Zmarzlika w telewizji i Internecie obserwowało 764 892 widzów

W 2025 roku w ramach współpracy z Canal+ transmitowano:

- wszystkie spotkania PGE Ekstraligi Żużlowej,

Główna Komisja Sportu Żużlowego

- wszystkie spotkania M2.E,
- Indywidualne Mistrzostwa Polski (3 finały)

W 2025 odbyły się także transmisje w TVP Sport:

- Złoty Kask, Finał MIMP, Finał MPPK, IMP Challenge

Transmisje telewizyjne prowadziła też TV Motowizja:

- Brązowy Kask, Finały DMPJ

2025 rok to kolejny udany pod względem oglądalności telewizyjnej sezon w PGE Ekstralidze.

Drużynowym Mistrzem Polski na żużlu został Pres Developers Toruń, który wygrał w finale PGE Ekstraligi z Orlen Oil Motorem Lublin.

Skumulowana oglądalność meczów „na żywo” PGE Ekstraligi transmitowanych w CANAL+ SPORT 5 i ELEVEN SPORTS w sezonie 2025 to ponad 12,98 mln widzów. Rekordowym okazał się mecz 17. rundy w Toruniu, gdzie miejscowy KS podejmował lubelski Motor. Mecz ten na antenie CANAL+ SPORT obejrzało na żywo ponad 208 tys. widzów.

W ELEVEN SPORTS najwyższą oglądalność osiągnął mecz Stelmet Falubaz Zielona Góra – Orlen Oil Motor Lublin, tj.: 165 tys. widzów.

W całym sezonie 2025 średnia oglądalność PGE Ekstraligi w obu kanałach wyniosła blisko 109 tys. widzów (licząc okres od kwietnia do września oraz wyłącznie mecze LIVE).

Aplikacja PGE Ekstraligi globalnie przyniosła liczbę użytkowników – 177 tys. i ponad 415 mln zdarzeń w okresie od kwietnia do września.

Niezmiennie najwięcej kibiców było zaangażowanych na oficjalnym profilu PGE Ekstraligi na Facebooku – ponad 150 tys. Na Instagramie ta liczba osiągnęła z kolei blisko 78,4 tys., na portalu X - 26,7 tys., a na YouTube - 30,1 tys.

W całym sezonie 2025 rozegrano 70 meczów w systemie rozgrywek z Play Off i play down z udziałem ośmiu drużyn. Rozgrywki rozpoczęły się 11 kwietnia, a zakończyły fantastycznym finałem 21 września w Lublinie, w którym po tytuł Drużynowego Mistrza Polski sięgnął zespół Pres Grupa Deweloperska Toruń. Na drugim stopniu podium stanęli żużlowcy Orlen Oil Motor Lublin, a na trzecim miejscu uplasował się Betard Sparta Wrocław.

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2025.

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	673 778 widzów	70	9.625
Metalkas 2. Ekstraliga	364 035 widzów	68	5.353
Krajowa Liga Żużlowa	173 470 widzów	48	3.614

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 9.625 kibiców. Sezon 2025 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 673 778 kibiców na 70 meczach. Najlepszą

Główna Komisja Sportu Żużlowego

frekwencję osiągnięto we Wrocławiu, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Sparty, mecze oglądało 13 675 kibiców/mecz.

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Wrocław	13675	123075	9
Toruń	13029	117257	9
Zielona Góra	10098	807785	8
Leszno	9451	85060	9
Lublin	8736	78626	9
Rybnik	8011	72100	9
Częstochowa	7963	63700	8
Gorzów Wlkp.	7915	71235	9
Bydgoszcz	7900	71100	9
Grudziądz	7444	67000	9
Krosno	5217	41732	8
Gdańsk	4796	38370	8
Gniezno	4785	33500	7
Rzeszów	4332	34657	8
Daugavpils	4142	29000	7
Poznań	4124	32991	8
Piła	4087	32700	8
Ostrów Wlkp.	3831	30647	8
Tarnów	3822	34400	9
Łódź	3716	33448	9
Kraków	2533	15200	6
Opole	2116	12700	6
Landshut	2000	12000	6

Źródło: sportowefakty.pl/własne

W roku 2025 obserwujemy kolejny rok z dużą liczbą widzów na trybunach.

Międzynarodowe zawody w sezonie 2025

Sezon 2025 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągała duże sukcesy.

liczba zawodników powołanych do reprezentacji:	34
Seniorzy:	14
Juniorzy:	11
Klasa 250cc	8
Inne dyscypliny (łód, długi tor)	1

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie 6 złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika,
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy w składzie: Bartosz Zmarzlik, Przemysław Pawlicki, Patryk Dudek, Piotr Pawlicki, Wiktor Przyjemski,
- zdobycie złotego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Europy przez Patryka Dudka,
- zdobycie Srebrnego medalu Speedway of Nations w składzie: Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Piotr Pawlicki,
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy U-24 w Macon (Francja) w składzie: Wiktor Przyjemski, Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Jakub Krawczyk i Bartosz Bańbor.

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie srebrnego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów (SGP2) przez Wiktora Przyjemskiego,
- zdobycie złotego, srebrnego i brązowego medalu Mistrzostw Europy U-19 w Grudziądzu przez odpowiednio: Bartosza Jaworskiego, Kevina Małkiewicza, Bartosza Bańbora,
- zdobycie srebrnego medalu Mistrzostw Europy Par U-19 w Pilźnie w składzie: Kacper Mania, Bartosz Bańbor, Kevin Małkiewicz,
- zdobycie złotego medalu w serii zawodów Mistrzostw Europy Par 250cc przez drużynę w składzie: Dawid Oscenda, Maksymilian Kostera, Bartosz Byszewski,
- zdobycie złotego, srebrnego i brązowego medalu w Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostwach Europy 250cc przez odpowiednio: Franciszka Szczyrbę, Dawida Oscendę, Bartosza Byszewskiego,
- zdobycie brązowego medalu Pucharu Świata w klasie 125cc przez Michała Głębockiego,
- zdobycie srebrnego medalu w Indywidualnym Pucharze Europy 125cc przez Bartosza Byszewskiego.

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Świata w sezonie 2025

Speedway of Nations Finał – 04.10.2025 r. Toruń
II miejsce (Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Piotr Pawlicki)
Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów (SON2) – 03.10.2025 r. Toruń
IV miejsce (Maksymilian Pawełczak, Damian Ratajczak, Antoni Kawczyński)
Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix (SGP)
I miejsce Bartosz Zmarzlik
XII miejsce Dominik Kubera
XVIII miejsce Patryk Dudek
XIX miejsce Maciej Janowski
XXIII miejsce Oskar Paluch
XXV miejsce Bartłomiej Kowalski
Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów (SGP2) - klasyfikacja końcowa
II miejsce Wiktor Przyjemski

Główna Komisja Sportu Żużlowego

IX miejsce Antoni Mencil
X miejsce Kevin Małkiewicz
XII miejsce Jan Przanowski
Indywidualne Mistrzostwa Świata 250cc (SGP3) – 13.05.2025 r. Praga (Czechy).
X miejsce Maksymilian Kostera
FIM Youth Gold Trophy (125cc) – 13.07.2025 r. Ryga (Łotwa)
III miejsce – Michał Głębocki
IV miejsce – Marcel Zwierzyński
XIII miejsce – Marcel Pawłowski

Wyniki Polaków w zawodach o Mistrzostwo Europy w sezonie 2025

Drużynowe Mistrzostwa Europy - 28.06.2025 r.– Gdańsk
I miejsce – (Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Przemysław Pawlicki, Piotr Pawlicki, Wiktor Przyjemski)
Drużynowe Mistrzostwa Europy U-24 – 26.07.2025 r. Macon (Francja)
I miejsce (Bartłomiej Kowalski, Jakub Krawczyk, Damian Ratajczak, Wiktor Przyjemski, Jakub Miśkowiak)
Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC
I miejsce – Patryk Dudek
IV miejsce – Kacper Woryna
VII miejsce – Szymon Woźniak
X miejsce – Mateusz Cierniak
XII miejsce – Przemysław Pawlicki
XVII miejsce – Grzegorz Zengota
XVIII miejsce – Piotr Pawlicki
XXIII miejsce – Robert Chmiel
Mistrzostwa Europy Par – 19.07.2025 r.– Daugavpils (Łotwa)
IV miejsce (Grzegorz Zengota, Tobiasz Musielak, Kacper Mania)
Indywidualne Mistrzostwa Europy U-19 – 03.10.2024 r.– Herxheim (Niemcy)
I miejsce – Bartosz Jaworski
II miejsce – Kevin Małkiewicz
III miejsce – Bartosz Bańbor
VII miejsce – Szymon Ludwiczak
VIII miejsce – Franciszek Karczewski
X miejsce – Kacper Mania
XIII miejsce – Jan Przanowski
XVII miejsce – Oskar Paluch
XVIII miejsce – Kacper Andrzejewski (ns.)
Mistrzostwa Europy Par U19 – 06.09.2025 r. – Pilzno (Czechy)
II miejsce – Kevin Małkiewicz, Bartosz Bańbor, Kacper Mania
Mistrzostwa Europy Par 250cc – klasyfikacja końcowa

Główna Komisja Sportu Żużlowego

I miejsce – Dawid Oscenda, Maksymilian Kostera, Bartosz Byszewski
Młodzieżowy Indywidualne Mistrzostwa Europy 250cc – 07.09.2025 r. – Kumla (Szwecja)
I miejsce – Franciszek Szczyrba
II miejsce – Dawid Oscenda
III miejsce – Bartosz Byszewski
VI miejsce – Maksymilian Kostera
Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 12.07.2025 r. – Ryga (Łotwa)
II miejsce – Bartosz Bartkowiak
VI miejsce – Michał Głębocki
XI miejsce – Marcel Zwierzyński
XIV miejsce – Marcel Pawłowski
Mistrzostwa Europy na lodzie – Sanok – 08.03.2025 r.
XIII – Michał Knapp

Zawody rangi Mistrzostw Świata i Europy oraz Nagrody FIM i FIM Europe organizowane w Polsce w 2025 roku

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM
17.05.2025 – Warszawa (Speedway GP)
21.06.2025 – Gorzów (SGP 3 (MŚ 250cc))
30.08.2025 – Wrocław (Speedway GP)
30.09.2025 – Toruń (Speedway of Nations – Półfinał 1)
01.10.2025 – Toruń (Speedway of Nations – Półfinał 2)
03.10.2025 – Toruń (Speedway of Nations 2 – U21 – finał)
04.10.2025 – Toruń (Speedway of Nations – finał)
Mistrzostwa Europy
08.03.2025 – Sanok (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)
24.06.2025 – Gdańsk (Mistrzostwa Europy Par 250cc – Finał 1)
28.06.2025 – Gdańsk (Drużynowe Mistrzostwa Europy – finał)
12.07.2025 – Bydgoszcz (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 1)
23.08.2025 – Leszno (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 3)
23.08.2025 – Grudziądz (Indywidualne Mistrzostwa Europy U-19)

Podsumowanie sezonu 2025:

Sezon 2025 to kontynuacja rozwoju sportu żużlowego i zwiększania bazy kibicowskiej. Przeprowadzono rekordową liczbę zawodów, a kibice mogli się emocjonować pełnowartościowymi rozgrywkami różnego rodzaju.

W sezonie 2025 Drużynowych Mistrzostw Polski Juniorów wdrożono system patronatów dla wszystkich grup rywalizujących w poszczególnych rundach rozgrywek. Na każdym etapie zawodów – w eliminacjach, ćwierćfinałach, półfinałach oraz finałach – każda z grup otrzymała imię zasłużonych trenerów, co miało na celu podkreślenie rangi zawodów oraz tradycję

szkolenia młodzieży poprzez te rozgrywki. Równie istotny był walor edukacyjny – zarówno dla zawodników jak i kibiców.

Wizerunek

Przez cały czas była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedna z nich była poświęcona lidze KLŻ, a druga żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2025 była na poziomie kilku publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów KLŻ. Dodatkowo były publikowane wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Serwis www.polskizuzel.pl stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Rozwijano oddzielne fanpage'a Krajowej Ligi Żużlowej, tak, żeby jeszcze lepiej promować te rozgrywki.

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski Facebook – 59.000 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski Instagram – 10.500 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski – X – 9.698 obserwujących
- Żużlowa Reprezentacja Polski – TikTok – 130.300 polubień
- Krajowa Liga Żużlowa – X – 2.750 obserwujących
- Aplikacja KLŻ posiada już ponad 98.595 aktywnych użytkowników

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek z wyjątkiem PGE Ekstraligi i 2 Ekstraligi oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej.

Ocena sędziów sportu żużlowego odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów KLŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano regularnie biuletyn informacyjny dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu nadal wydawano regularnie biuletyny informacyjne zawierające opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

Kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Reagowano na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Chociaż temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych w danym zakresie.

Zorganizowano praktyczne szkolenie dla komisarzy toru na torze w Gnieźnie.

Kontynuowano współpracę z firmą Berobasket – wydawcą gry Speedway Challenge 2025.

Dzięki współpracy, w grze Speedway Challenge 2025 dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1LŻ i 2LŻ.

Integracja międzyklubowa

W 2025 roku odbyły się dwa spotkania z przedstawicielami klubów KLŻ

Realizacja strategii

- Dzięki umowom z telewizją Canal+ oraz TVP finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w sezonie 2025 nadal transmitowane na żywo w TV Canal+ i TVP.
- W 2025 roku kontynuowano współpracę z promotorem IMP na lata 2024-2026 – firmą One Sport.
- W roku 2025 kontynuowano umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i utrzymano liczbę imprez finałowych na poziomie trzech w roku.
- W roku 2025 nie było transmisji z rozgrywek KLŻ.
- W roku 2025 nawiązano współpracę ze sponsorem generalnym Żużlowej Reprezentacji Polski firmą Marma Polskie Folie, a partnerem odzieżowym była firma JOMA.
- Po raz trzeci zorganizowany został obóz przygotowawczy ŻRP na Malcie.
- Poprzez silne wspieranie szkolenia w najmłodszych grupach wiekowych, nastąpił wzrost liczby adeptów i zawodów w klasie 85-140cc oraz 250cc/500R.
- W 2025 roku po raz kolejny zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od 500R do 500cc) z całego świata
- Organizowane są obowiązkowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żużlowego oraz kategorii pitbike.
- PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo ponad 50 tysięcy fanów co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy
- Kontynuacja współpracy z firmą GreenSport zajmującą się budowaniem wizerunku reprezentacji i sportu żużlowego. Podpisano umowę o współpracy w zakresie promocji i budowania wizerunku ŻRP i sportu żużlowego.
- Zawodnicy Reprezentacji uczestniczyli w imprezach sponsora reprezentacji, a także aktywnie brali udział licznych aukcjach charytatywnych, np. WOŚP, oraz dla kontuzjowanego zawodnika Daniela Kaczmarka.
- Polska organizuje imprezy w liczbie i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

- Sezon 2025 to kolejny rok wzrostów liczby użytkowników aplikacji. Ostatnie lata to 26.000 użytkowników w roku 2020. W roku 2021 była to ilość 45.000 użytkowników. W kolejnym roku 2022 śledziło aplikację 56.000 użytkowników natomiast w 2023 roku aż 76.000 użytkowników. Pomimo „przejęcia” DM I Ligi przez ekstrakligę, liczba użytkowników aplikacji w 2024 utrzymano na poziomie 75.000 użytkowników. W 2025 liczba użytkowników to już blisko 99.000
- W dniach 14-15.08.2024 roku w Lublińcu odbyło się organizowane na zaproszenie Głównej Komisji Sportu Żużlowego „4. Spotkanie Weteranów Sportu Żużlowego”. Nie ulega wątpliwości, że inicjatywa to powinna być kontynuowana w następnych latach, stanowiąc stały element wyjątkowej imprezy jakim jest Finał Indywidualnych Mistrzostw Polski na żużlu.
- W sezonie 2025 udało się przeprowadzić dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych. Prowadzony jest nabór kandydatów na sędziów i komisarzy toru.
- W 2026 we współpracy z uczelnią im. Haliny Konopackiej realizowany będzie kurs dla kandydatów na instruktorów i trenerów.
- Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) rozgrywano w Polsce w sezonie 2025 klasę 500R (ze zwężką – która de facto zastąpiła klasę 250cc.
- Sukcesem zakończyły się działania mające na celu przywrócenie żużla w ośrodkach z tradycjami, w których nie jest on aktualnie obecny – np. Kraków a od sezonu 2026 – Świętochłowice. Trwają prace nad przywróceniem zawodów w Rawiczu.
- Spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone podczas Mistrzostw Europy Par 250cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.
- Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2025.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2025 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący Komisji
Bartosz Czarkowski	Członek GKSK
Lechosław Dudka	Członek GKSK
Sebastian Kołakowski	Członek GKSK
Tadeusz Korniak	Członek GKSK

W roku sprawozdawczym odbyły się:

- 4 posiedzenia stacjonarne z udziałem członków komisji,
- 15 + posiedzeń on-line na platformie ZOOM lub Teams,
- obecność członka komisji na każdych zawodach z kalendarza PZM,
- udział przewodniczącego komisji w posiedzeniach Prezydium oraz ZG PZM,
- aktywność członków komisji w spotkaniach z promotorami oraz zespołami wyścigowymi.

Komisja przygotowała coroczną korektę regulacji sportowych i technicznych bazując na aktualnych wytycznych CIK FIA oraz doświadczeniach zebranych w minionym sezonie sportowym. Przygotowano aktualizację Regulaminu Sportu Kartingowego, Pucharów ROK CUP Poland oraz KMP wraz z załącznikami porządkowymi. BSiT opracowało stosowne komunikaty natomiast proces wdrożenia zapoczątkowany został corocznym szkoleniem sędziów w Bydgoszczy.

Przedstawiciele komisji kontynuowali rozmowy oraz przygotowania do organizacji zawodów rangi międzynarodowej. Finalnie odbyło się spotkanie z Prezydentem CIK FIA Akbarem Ebrahim podczas finału Mistrzostw Świata w Kristanstadt (SWE). Światowa Rada Sportów Motorowych na posiedzeniu w grudniu 2025 potwierdziła organizację rundy europejskiej Arrive and Drive na torze Słomczyn w lipcu 2026r.

Delegowany przez GKSK PZM Piotr Mika kontynuował udział w projekcie szkoleniowym sędziów sportowych FIA biorąc czynny udział w zarządzaniu kilkoma zawodami serii kartingowych oraz serii F2 podczas rundy w Katarze.

Z inicjatywy GKSK PZM aktywowano projekt promocji i wsparcia najmłodszych zawodników w sporcie kartingowym podczas trzech rund KMP. Projekt przyjął formułę akademii i będzie kontynuowany w kolejnych sezonach sportowych.

W celu wprowadzenia kolejnej kategorii międzynarodowej w ramach KMP – Młodzik 60 przeprowadzono proces wyłonienia partnera, który zajmie się organizacją kategorii oraz opieką nad sprawnym przebiegiem procesu wdrożenia. PZM przejmie na siebie zadania związane z promocją oraz regulacjami sportowymi i technicznymi. Kolejna kategoria międzynarodowa uzupełni program już funkcjonujących kategorii seniorskiej (OK-N) i juniorskiej (Junior OK). Start w sezonie sportowym 2026 podczas wszystkich czterech rund KMP.

Podsumowanie sezonu odbyło się w dniu 09.01.2026r w hotelu HUGO w Kędzierzynie Koźlu. Zgodnie z tradycją uhonorowano zdobywców tytułów Mistrza Polski, Pucharów monomarkowych oraz nagrodzono zawodników i działaczy szczególnie aktywnych w sporcie na arenie krajowej i międzynarodowej.

ZESPOŁY GKSK

- ZESPÓŁ REGULAMINOWY
- ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH
- ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY

Zespoły GKSK pracowały w 2025 roku w niezmiennym składzie.

- Zespół Regulaminowy pod kierunkiem Bartosza Czarkowskiego wdrożył uzgodnione z promotorami oraz szefami zespołów wyścigowych zmiany w RSK. Przygotowano również niezbędny pakiet komunikatów ustalających warunki sportowe i techniczne konieczne do poprawnego przeprowadzenia sezonu sportowego.
- Zespół Sędziów Sportowych i Technicznych pod kierunkiem Lechoława Dudki przeprowadził cykl szkoleń on-line z grupą sędziów stanowiących obsadę zawodów. Dokonał podziału zadań i obsady sędziowskiej na poszczególnych rundach pucharowych oraz KMP.
- Zespół Dyscyplinarny pod kierunkiem mec. Agnieszki Krzewińskiej przeprowadził procedury odwoławcze w 2 przypadkach. W jednym przypadku orzeczenie GKSK zakończyło procedurę odwoławczą. Strona nie skorzystała z prawa dalszego odwołania do Trybunału PZM. Drugi z przypadków dalej jest procedowany – zakończenie przewidywane w styczniu 2026r.

KLASY ROZGRYWEK – TORY KARTINGOWE

Zawody nadzorowane przez GKSK zostały zaplanowane i zrealizowane zgodnie z kalendarzem sportu kartingowego 2025 na torach posiadających aktualną homologację PZM.

- Kartingowe Mistrzostwa Polski – odbyły się 3 rundy w Bydgoszczy, Poznaniu oraz Słomczynie.
- Puchar Rotax MAX Challenge – odbyło się 6 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Słomczynie, Trincu/CZ, Stary Kisielin/Zielona Góra, Białgoraju.
- Puchar ROK CUP Poland – odbyło się 6 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Słomczynie oraz Stary Kisielin/Zielona Góra.

Wszystkie rundy oraz serie kartingowe zostały przeprowadzone zgodnie z zaplanowanym harmonogramem.

Tor kartingowy w Słomczynie przeszedł kolejny etap prac mających na celu dostosowanie do wymogów homologacji międzynarodowej CIK FIA. Odbyła się inspekcja zespołu torów CIK FIA zakończona wynikiem pozytywnym.

Zakończenie procesu przewidziane w m-cu marcu 2026r.

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Przeprowadzono proces weryfikacji założeń technicznych dot. przebiegu linii ograniczających nitkę toru (limiterów toru). W tym celu zwołano wspólne posiedzenie Zespołu tras i torów PZM oraz GKSK. Wypracowano nową formułę i zobligowano właściciela obiektu do wdrożenia wytycznych przed sezonem sportowym 2026.

KALENDARZ ZAWODÓW W SPORCIE KARTINGOWYM 2025

DATA	Kartingowe Mistrzostwa Polski	ORGANIZATOR	MIEJSCE
09 – 11.05.2025	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
13 – 15.06.2025	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
08 – 10.08.2025	III RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW W RAMACH WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN

DATA	ROTAX Max Challenge Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
04 - 06.04.2025	1 Runda Rotax Max Challenge Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
16 - 18.05.2025	2 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Śląski	TRINEC
20 - 22.06.2025	3 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
04 - 06.07.2025	4 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub „Rzemieślnik”	SŁOMCZYN
01 - 03.08.2025	5 Runda Rotax Max Challenge Poland	Wallrav Racing Club	ZIELONA GÓRA
12 - 14.09.2025	6 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Śląski	BIAŁGORAJ

DATA	ROK Cup Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
11 – 13.04.2025	1 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
02 – 04.05.2025	2 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
30.05 - 01.06.2025	3 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
27 - 29.06.2025	4 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
25 - 27.07.2025	5 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
05 - 07.09.2025	6 Runda Rok Cup Poland	Wallrav Racing Club	ZIELONA GÓRA

LICENCJE ZAWODNICZE W SPORCIE KARTINGOWYM

LICZBA NOWYCH LICENCJI JUNIOR	19
LICZBA NOWYCH LICENCJI KRAJOWYCH SENIOR	8
LICZBA LICENCJI JUNIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2025	108
LICZBA LICENCJI SENIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2025	131
LICZBA LICENCJI MIĘDZYNARODOWYCH	103
LICZBA LICENCJI HOBBY	133
LICZBA LICENCJI MECHANIK	156
LICZBA ZAWODNIKÓW Z KRAJOWĄ LICENCJĄ KARTINGOWĄ	266

ZAWODNICZY KADRY NARODOWEJ W SPORCIE KARTINGOWYM

Senior	13
Junior:	10
Młodzik	17

AKADEMIA MOTORSPORTU ORLEN

Zapoczątkowany w listopadzie 2024 roku projekt wsparcia młodych zawodników w sporcie kartingowym oraz seriach jednomiejscowych przyjął ostateczną formułę i zadebiutował w maju 2025r. Programem objęci zostali:

Karting

- Kacper Rajpold
- Amelia Wyszomirska
- Wojciech Woda
- Borys Łyżeń

F4

- Jan Przyrowski

F3

- Maciej Gładysz
- Tymoteusz Kucharczyk
- Kacper Sztuka

W trakcie sezonu do projektu dołączyła Michalina Sabaj.

Wyniki sportowe, postawa oraz wartości komunikacyjne należy uznać za bardzo zadowalające. W procesie realizacji projektu wypracowano nową formułę oraz zasady dla kolejnych edycji na lata 2026-27.

W listopadzie 2025 w oparciu o sformalizowane kryteria ruszył proces naboru do drugiej edycji programu.

Opieką AMO w drugiej edycji objęci zostali:

Karting

- Amelia Wyszomirska
- Kacper Rajpold
- Antoni Ociepa
- Aleksander Pelikański
- Lena Szyfter
- Julia Angelard
- Leonardo Górski
- Tomasz Cichoracki

F4

- Franciszek Cegielski
- Borys Łyżeń
- Michalina Sabaj
- Wojciech Woda

F3

- Maciej Gładysz
- Tymoteusz Kucharczyk
- Jan Przyrowski

Wsparcie w ramach projektu ma charakter systemowy i wiąże serie kartingowe z seriami pojazdów jednomiejscowych w całość. To nowy kierunek działania komisji pozwalający właściwie zagospodarować potencjał zawodników.

WYNIKI SPORTOWE

MISTRZOSTWA ŚWIATA 2025

- Leonardo Górski - JUNIOR OK - 4 miejsce
- Borys Łyżeń – OK - 19 miejsce
- Karol Pasiewicz – KZ - 20 miejsce

MISTRZOSTWA EUROPY 2025

- Borys Łyżeń – OK - 21 miejsce
- Remigiusz Samczyk - JUNIOR OK - 33 miejsce

PUCHAR ŚWIATA 2025

- Franciszek Cegielski OK-N - 11 miejsce
- Antoni Ociepa - OK-N Junior - 8 miejsce

CHAMPIONS OF THE FUTURE ACADEMY PROGRAM 2025

- Kacper Rajpold - JUNIOR OK - 11 miejsce
- Jan Gardzielki - Mini 60 - 11 miejsce
- Patryk Kowalczyk - Mini U10 - 16 miejsce
- Wojciech Woda - OK-N Senior - 3 miejsce

CHAMPIONS OF THE FUTURE 2025

- Karol Pasiewicz – KZ - 30 miejsce
- Remigiusz Samczyk - JUNIOR OK - 38 miejsce
- Borys Łyżeń – OK - 46 miejsce

FIA KARTING ARRIVE & DRIVE WORLD CUP 2025

- Tomasz Cichoracki – Junior - 3 miejsce
- Oliwier Chłopek – Senior - 10 miejsce

FIA KARTING ACADEMY TROPHY

GKSK postanowiła nominować do udziału w prestiżowej serii FIA Karting Academy Trophy Junior zawodnika Tomasza Cichorackiego a w FIA Karting Academy Trophy Senior Wojciecha Wodę.

Zawodnicy w klasyfikacji generalnej zajęli – 14 miejsce (Tomasz Cichoracki) oraz 2 miejsce (Wojciech Woda).

KMP' 2025 KATEGORIA MIĘDZYNARODOWA JUNIOR OK

WYNIKI OK JUNIOR

- | | |
|----------------------|----------------------------|
| 1. Adrian Potępa | Automobilklub Wielkopolski |
| 2. Nikodem Osiecki | Auto Moto Klub Wrocławski |
| 3. Tomasz Cichoracki | KS Bambini |

KLASYFIKACJA KLUBOWA

1. Automobilklub Wielkopolski
2. Automobilklub „Rzemieslnik”
3. Automobilklub Radomski

KMP' 2025 KATEGORIA MIĘDZYNARODOWA OK-N

WYNIKI OK-N

1. Franciszek Cegielski Automobilklub Wielkopolski
2. Maksymilian Rafalik Automobilklub „Rzemieślnik”
3. Tomasz Ibsen Automobilklub „Rzemieślnik”

KLASYFIKACJA KLUBOWA

1. Automobilklub Wielkopolski
2. Automobilklub „Rzemieslnik”
3. KS Bambini

ROK CUP SUPERFINAL 2025

- Mini Rok U10 – Filip Stec – 4 miejsce
- Mini Rok U10 – Natan Lukas – 9 miejsce
- Mini Rok – Jan Gardzielik – 5 miejsce
- Mini Rok – Aleksander Pelikański – 7 miejsce
- Junior Rok – Błażej Kostrzewa – 2 miejsce
- Junior Rok – Tomasz Cichoracki -3 miejsce
- Junior Rok – Rogowski Aleksander – 5 miejsce
- Junior Rok – Adrian Potępa – 7 miejsce
- Junior Rok – Natan Rybczyński – 8 miejsce
- Senior Rok – Iwo Beszterda – 3 miejsce
- Senior Rok – Colin Ważny – 4 miejsce
- Senior Rok – Franciszek Cegielski – 8 miejsce
- Expert Rok – Adrian Marcinkiewicz – 6 miejsce
- Expert Rok – Daniel Zając – 8 miejsce
- Shifter Rok – Karol Pasiewicz – 1 miejsce
- Shifter Rok – Sebastian Janczewski – 2 miejsce

ROTAX GRAND FINALS 2025

- E20 Senior – Antoni Kugacz – 7 miejsce
- E20 Senior – Milan Skoneczny – 10 miejsce
- DD2 – Dawid Maślakiewicz – 3 miejsce

ROTAX CEE

- Micro Max – Maksymilian Raczkowski – 1 miejsce
- Micro Max - Jan Woźniak – 2 miejsce
- Micro Max – Tymoteusz Pięta – 3 miejsce
- Mini Max – Ignacy Jaroszewicz – 5 miejsce
- Mini Max – Miłosz Begński – 9 miejsce
- Junior Max – Wojciech Kapusta – 5 miejsce
- Junior Max – Milan Skoneczny – 8 miejsce
- Senior Max - Szymon Majewski – 10 miejsce
- DD2 – Dawid Maślakiewicz – 1 miejsce
- DD2 – Victor Wojtan – 3 miejsce
- DD2 – Artur Widera – 5 miejsce
- DD2 – Jan Frost – 8 miejsce

WSK 2025

WSK Final Cup

- OK-N Junior – Błażej Kostrzewa – 1 miejsce
- OK-N Junior – Antoni Ociepa – 4 miejsce
- OK-N – Juliusz Ociepa – 3 miejsce

WSK Euro Series

- OKN – Juliusz Ociepa – 4 miejsce

Szczegółowe wyniki rozgrywek KMP, ROTAX MAX CHALLENGE oraz ROK CUP POLAND zostały umieszczone na portalu: www.pzm.pl/karting/wyniki.

SĘDZIOWIE W SPORCIE KARTINGOWYM

- Zespół Sędziów sportowych i technicznych
- Seminarium sędziów w sporcie kartingowym odbyło się w Bydgoszczy 15.03.2025r.
- Ocena i weryfikacja sędziów podczas zawodów z kalendarza GKSK PZM

Główna Komisja Sportu Kartingowego

Licencje sędziowskie stopnia I	63
Licencje sędziowskie stopnia II	151
Trenerzy sportu	6
Instruktorzy sportu	32

PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO

W roku 2025 GKSK uczestniczyła oraz wspierała udział polskich zawodniczek i zawodników w projektach organizowanych przez federację w Polsce oraz za granicą. Miały one istotne znaczenie dla rozwoju sportowego najmłodszych uczestników współzawodnictwa sportowego wzbogacając elementy poznawcze i metodyczne uznane za ważne w dalszym rozwoju kariery sportowej.

Family Kart CUP – kolejna edycja święta kartingu w gronie rodziny i środowiska, która odbyła się na torze PZM w Zielonej Górze w dniach 28-31.08.2025 r. Wydarzenie wspierane było przez GKSK PZM.

Pierwszy Krok w Kartingu – Śladami Roberta Kubicy – duży projekt ośrodka w Tarnowie dedykowany dzieciom i młodzieży. Projekt wspierany przez PZM.

Istotnym elementem obok organizacji projektów okołosportowych jest promocja sportu kartingowego w mediach.

Zawarte porozumienia oraz zabiegi przy organizacji zawodów z kalendarza sportu pozwalają przybliżyć dyscyplinę szerszej grupie miłośników motosportu.

Stałymi pozycjami medialnymi pozostają:

- Portal Polski Karting – portal o tematyce kartingowej
- Kanał Motowizja – leader na rynku mediów w motosporcie
- Rally and Race – periodyk wydawany kwartalnie w którym sport kartingowy ma swój dział z relacjami z zawodów kartingowych w Polsce i na Świecie.
- TVP – krótkie relacje z zawodów kartingowych w Polsce
- Strona WEB oraz media społecznościowe realizowane przez PZM
- Streaming z rund KMP

Częstym elementem i okazją do promocji były wizyty czołowych polskich zawodników w programach telewizyjnych stacji TVN, Polsat i TVP.

GALA SPORTU KARTINGOWEGO

Po raz pierwszy na miejsce uroczystej gali zakończenia sezonu w sporcie kartingowym wybrano Hotel „Hugo” w Kędzierzynie-Koźlu.

Zwycięzcy poszczególnych serii kartingowych zostali uhonorowani szarfami oraz okolicznościowymi pucharami. W sposób szczególny wyróżniono zawodników, którzy osiągnęli wybitne wyniki sportowe w Polsce, Europie i na Świecie.

Pamiątkowymi platerami wyróżniono wszystkie zawodniczki uczestniczące we współzawodnictwie sportowym.

Gale uświetnili swoją obecnością: Kajetan Kajetanowicz, Mikołaj Sokół, Tymoteusz Kucharczyk oraz przedstawiciele władz Federacji, Zarządów Okręgowych i podmiotów wspierających sport kartingowy w Polsce.

GŁÓWNA KOMISJA TURYSTYKI

W 2025 r. Główna Komisja Sportu Kartingowego pracowała w następującym składzie:

Dariusz Jajko	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Iwona Kluk	Sekretarz
Krzysztof Pospieszny	Członek
Piotr Waśkiewicz	Członek
Mateusz Krzewski	Członek

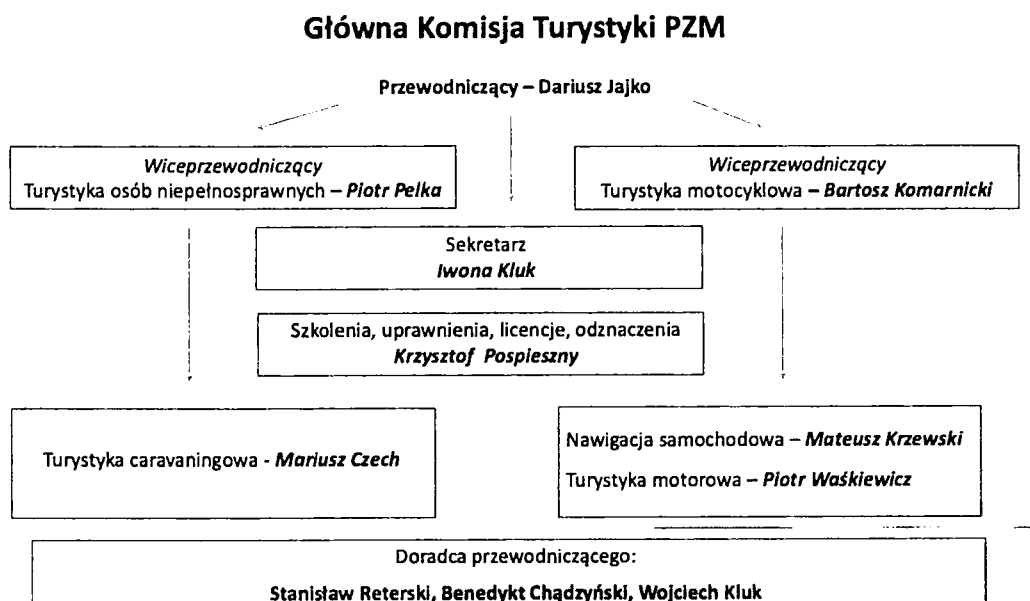
Główna Komisja Turystyki (GKT) Polskiego Związku Motorowego (PZM) ma na celu promowanie turystyki motorowej i wspieranie jej rozwoju. W roku 2025, komisja podjęła szereg inicjatyw mających na celu zarówno zwiększenie zainteresowania turystyką motorową, rozwój kontaktów krajowych oraz międzynarodowych jak i poprawę infrastruktury i bezpieczeństwa.

GKT pracuje w sposób ciągły, nadzorując prace podkomisji, realizację kalendarza imprez turystycznych oraz wykonując swoje bieżące zadania. Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w Okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki oraz Okręgowe Komisje Caravaningu.

Bezpośrednią działalność turystyczną poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym.

W 2025 roku odbyło się 5 protokołowanych posiedzeń przeprowadzonych za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość. W omawianym sezonie opublikowano 13 komunikatów, wprowadzono niezbędne wymagane zmiany w regulaminach wszystkich nadzorowanych cykli oraz regulaminy Organizatorów Sportów Popularnych i Organizatorów Turystyki Caravaningowej. Na bieżąco edytowano kalendarze imprez, publikowano newsy oraz wyniki przeprowadzonych rund.

Schemat organizacyjny GKT



Kalendarz

W sezonie 2025 r. zgłoszono do kalendarza następujące centralne wydarzenia:

- Turystyczno Motorowe Mistrzostwa Polski – zgłoszono 10 rund kwalifikacyjnych, zorganizowano 8 rund.
Rozgrywane w okręgach: poznańskim, opolskim, katowickim, warszawskim, rzeszowskim, lubelskim
- Turystyczny Puchar Polski - 8 rund kwalifikacyjnych.
Rozgrywane w okręgach: katowickim, opolskim, lubelskim, warszawskim.
- Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – zgłoszono 9 rund kwalifikacyjnych, zorganizowano 8 rund.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, warszawskim, poznańskim.
- Carawaningowe Mistrzostwa Polski - 3 rundy kwalifikacyjne.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, katowickim.
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy - 3 rundy kwalifikacyjne.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, katowickim.

Łącznie w sezonie 2025 GKT zaplanowała przeprowadzenie 33 rund kwalifikacyjnych w 5 cyklach rozgrywek. Finałnie przeprowadzono 30 rund kwalifikacyjnych w 5 cyklach rozgrywek.

Kalendarz imprez GKT 2025 dostępny jest na stronie: <https://pzm.pl/kalendarz/2025/gkt>

W kalendarzu sezonu 2025' zostały również ujęte zgłoszone przez członków rzeczywistych oraz Zarządy Okręgowe PZM imprezy turystyczne rangi klubowej i okręgowej. Łącznie, zgłoszonych do kalendarza było ponad 130 imprez.

Narada

W marcu 2025 roku odbyła się narada działaczy związanych z Turystyką Carawaningową PZM. Program spotkania, w którym uczestniczyło prawie 30 osób, obejmował tematy związane wprowadzonymi zmianami w regulaminach, omówiono projekt kalendarza imprez oraz dyskutowano na temat rozgrywek, klasyfikacji i tematów związanych z działalnością Turystyki w PZM.

Szkolenia

Do kalendarza w 2025 roku zgłoszono 6 ogólnopolskich szkoleń, w tym:

5 szkoleń - Organizatorów Sportów Popularnych

1 szkolenie - Organizatorów Turystyki Carawaningowej.

Szkolenia zostały zorganizowane przez lub przy współpracy z Zarządami Okręgowymi PZM w Poznaniu, Opolu, Katowicach, Warszawie i Lublinie.

W wyniku przeprowadzonych szkoleń oraz uzyskania regulaminowych uprawnień do przedłużenia licencji Organizatora Sportów Popularnych (OSP) oraz Organizatora

Turystyki Caravanningowej (OTC) w sezonie 2025 aktualne licencje posiadało ponad 300 organizatorów imprez.

Ogólnopolskie Podsumowanie Sezonu

Gala Turystyki PZM została zorganizowana w dniach 6-7 grudnia 2025 roku w Szczyrku. W podsumowaniu uczestniczyło ponad 80 osób reprezentujących wszystkie 5 rozgrywanych cykli.

W programie imprezy uwzględniono, między innymi: wręczenie szarf i pucharów mistrzowskich, przedstawienie sezonu 2025' w formie krótkich filmów, uroczystą kolację i Bal Mistrzów.

Rajdy i zloty międzynarodowe.

W Kalendarzu podsumowanego sezonu znalazło się wiele ciekawych międzynarodowych imprez, w których brały udział załogi PZM a organizowane były przez partnerów GKT. Należą do nich między innymi:

- World Camping Festival Tajwan
- FICC Rally Tajwan
- Adria Rally Chorwacja
- Dahlie Rally Polska
- Central European Cup (CEC): Słowacja, Czechy, Polska, Rumunia
- FIM Rally – Włochy

Współpraca z innymi organizacjami

Główna Komisja Turystyki PZM intensywnie współpracowała z różnymi organizacjami, zarówno krajowymi, jak i międzynarodowymi, między innymi:

- Partnerstwo i współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną, Międzynarodowymi Targami Poznańskimi, Lokalną Organizacją Turystyczną „Lot Nad Bugiem”, Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną, Firmą JADRANKA, campingiem Čikat w Chorwacji, campingami z basenami termalnymi Jonathermal w Kiskunmajsa, Hajduszoboszlo i Berekfurdo na Węgrzech.
- Współpraca międzynarodowa z klubami – wymiana doświadczeń poprzez udział w międzynarodowych zlotach i rajdach, między innymi z Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravanning (F.I.C.C.), Udruga Kampista Hrvacke, Slovenská Asociácia Campingu a Caravangu, Magyar Camping a Caravanning Club, Prezydium Europa Rally, Prezydium Dahlie Rally i inne.
- Współpraca z krajowymi firmami branżowymi i wydawnictwami.

Promocja turystyki motorowej

Komisja prowadziła szeroko zakrojone działania promocyjne, mające na celu zwiększenie zainteresowania turystyką motorową w Polsce i za granicą. Działania te obejmowały między innymi:

- Kampanie medialne – emisja rolek, sprawozdań fotograficznych i filmów z imprez w social mediach oraz na stronie internetowej PZM.
- Publikacja materiałów informacyjnych zachęcających do udziału w imprezach.
- Współpraca z partnerami promującymi turystykę motorową: Polski Caravanning, Na Biwaku, CampRest, TV regionalne i inne.
- Zakup materiałów promocyjnych.

Parlamentarny Zespół ds. Turystyki Karawaningowej

W Grudniu 2024 roku powołany został Parlamentarny Zespół ds. Turystyki Karawaningowej Senatu RP. 13 lutego 2025 roku odbyło się pierwsze posiedzenie Zespołu, w trakcie którego wyznaczono plan i cele na 2025 rok. W kolejnych posiedzeniach aktywnie uczestniczyli przedstawiciele PZM, między innymi: Wiceprezes Zarządu Głównego Bartosz Bielński,

Przewodniczący GKT Dariusz Jajko oraz w październikowym spotkaniu Prezydent Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravanning (F.I.C.C.) Joao Alves Pereira oraz członek Zarządu FICC Marcin Zaradkiewicz.

Zadaniami Zespołu są w szczególności:

- ustalenie definicji samochodu turystycznego i zestawu turystycznego,
- działania na rzecz uregulowania opłat za przejazd w systemie e-TOLL dla samochodów turystycznych i zestawów turystycznych,
- dostosowanie przepisów do obowiązujących w krajach Unii Europejskiej.

Zwycięzcy sezonu 2025

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Dariusz Czerwiński	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Łukasz Zaniewski	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Michał Paszek	Automobilklub Królewski

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Maria Binder	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Agnieszka Młoda	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Agnieszka Paszek	Automobilklub Królewski

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Automobilklub Królewski

Główna Komisja Turystyki

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Poznań
Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Opole

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Michał Paszek	Automobilklub Królewski
Wicemistrz Polski	Wojciech Puk	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Grzegorz Lasowy	Automobilklub Polski

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Agnieszka Paszek	Automobilklub Królewski
Wicemistrz Polski	Henryka Puk	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Joanna Podbielska	Automobilklub Królewski

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Automobilklub Białkopodlaski
Wicemistrz Polski	Automobilklub Polski
II Wicemistrz Polski	Automobilklub Królewski

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Lublin
Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Opole

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Tomasz Lisicki	Automobilklub Polski
Wicemistrz Polski	Zuzanna Klasová	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Michał Paszek	Automobilklub Królewski

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Piotr Lisicki	Automobilklub Polski
Wicemistrz Polski	Martin Klasa	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Agnieszka Paszek	Automobilklub Królewski

Główna Komisja Turystyki

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
Wicemistrz Polski	Automobilklub Polski
II Wicemistrz Polski	Automobilklub Królewski

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Opole
Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Poznań

Carawaningowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja drużynowa

Mistrz Polski	Błazejak Damian, Angelika Czernecka	Śląski Klub Motorowy
Wicemistrz Polski	Gamoń Adam, Gamoń Maria	Górnicy Klub Motorowy ROZBARK
II Wicemistrz Polski	Stępnik Sebastian, Pach Klaudia	Górnicy Klub Motorowy ROZBARK

Carawaningowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Klub Turystyki Carawaningowej GWAREK
Wicemistrz Polski	Górnicy Klub Motorowy ROZBARK
II Wicemistrz Polski	Śląski Klub Motorowy

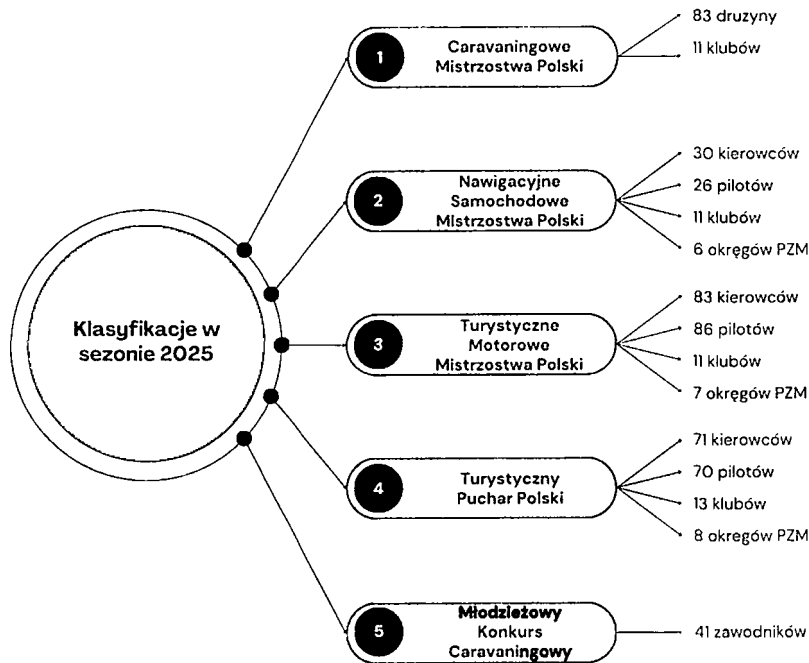
Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy

I miejsce	Pękacz Jakub	Śląski klub Motorowy
II miejsce	Konig Robert	Klub Turystyki Carawaningowej GWAREK
III miejsce	Włodarek Tomasz	Klub Turystyki Carawaningowej GWAREK

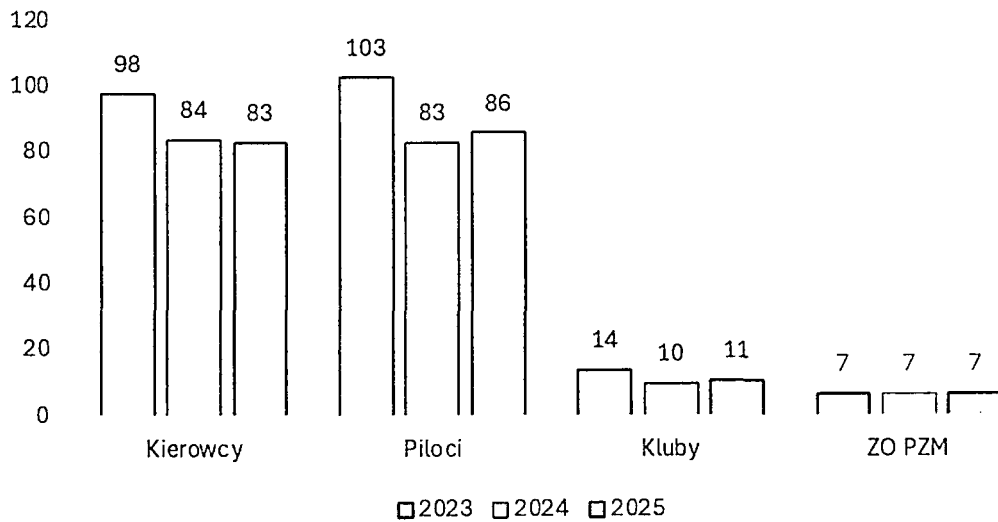
Central European Cup (CEC)

Mistrzowie Europy Centralnej	Krzewski Mateusz i Maciej	Automobilklub Mysłowicki
------------------------------	---------------------------	--------------------------

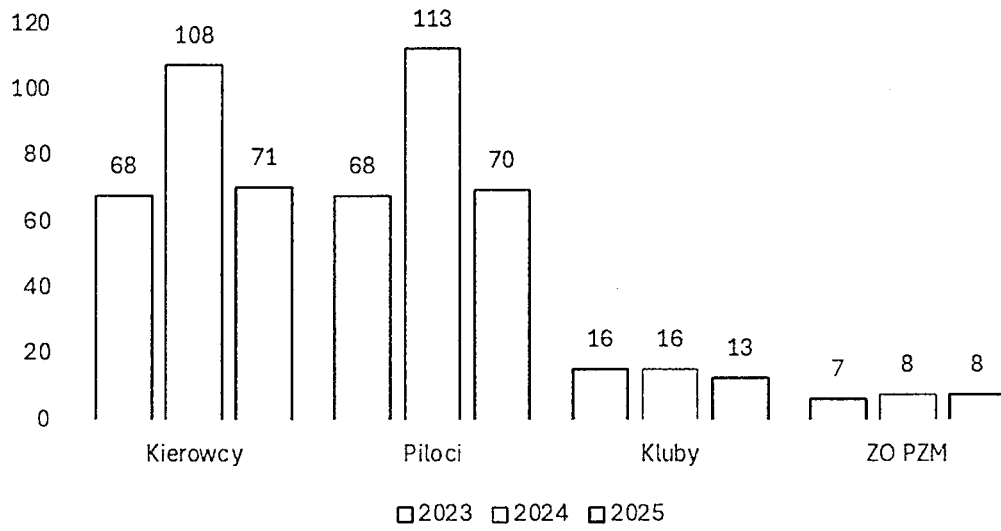
Statystyki



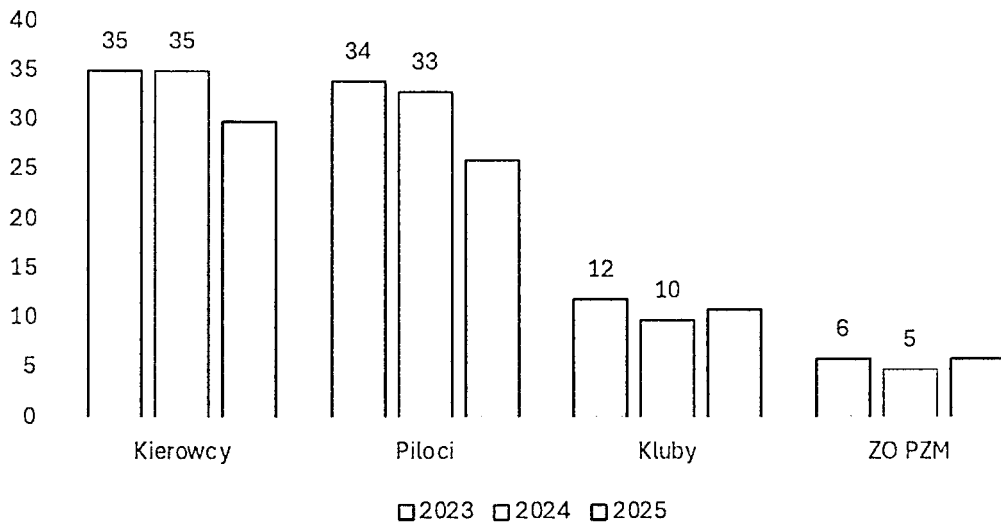
Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski



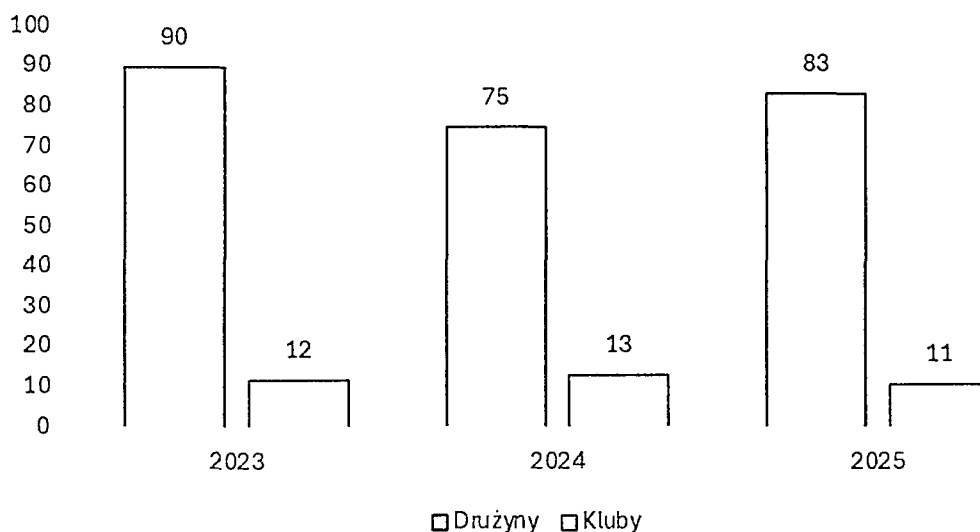
Turystyczny Puchar Polski



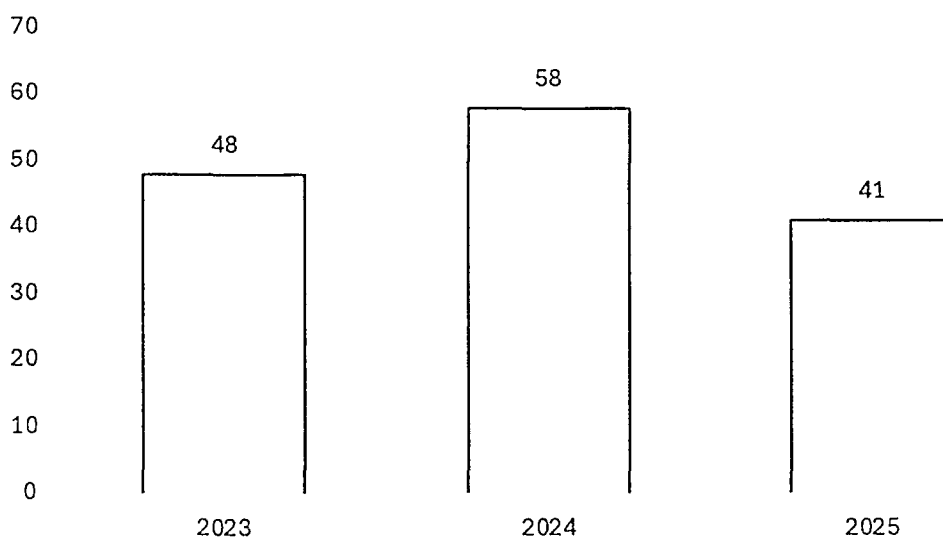
Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski



Caravanningowe Mistrzostwa Polski



Młodzieżowy Konkurs Caravanningowy



Podsumowanie

Rok 2025 był dla Głównej Komisji Turystyki Polskiego Związku Motorowego wyjątkowo pracowity. Dzięki realizacji wielu inicjatyw i projektów, dzięki współpracy z organizatorami, klubami i okręgami PZM udało się nawiązać cenne partnerstwa i zrealizować wyznaczone na 2025 rok plany. Komisja planuje kontynuować i rozwijać swoje działania w nadchodzących latach, aby nadal wspierać rozwój turystyki motorowej w kraju i za granicą.

GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2025 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Przemysław Piotrowski	Przewodniczący
Maciej Bednik	Członek
Waldemar Klemenski	Członek
Zbigniew Kogut	Członek
Robert Zalewski	Członek

Podczas zebrań GK BRD, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji (głównie Internetu).

Na początku roku w dniach 08-09 marca z inicjatywy GK BRD PZM w Hotelu Inter Szablewski w Dymaczewie Nowym odbyło się, po raz drugi, spotkanie Głównej Komisji BRD PZM z Przewodniczącymi Okręgowych Komisji BRD PZM, policjantami profilaktykami z Wydziałów Ruchu Drogowego Komend Wojewódzkich (Stołecznej) Policji oraz Przedstawicielami Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

Podczas spotkania poruszono tematy związane z:

- trudnościami, jakie pojawiają się podczas organizacji Turniejów BRD,
- znalezieniem rozwiązań mających na celu pogłębienie współpracy pomiędzy przedstawicielami wchodzącymi w skład Krajowego Komitetu Organizacyjnego Turniejów BRD,
- podejmowaniem wspólnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- działalnością PZM związaną ze szkoleniem Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM oraz Ratowników Drogowych PZM.

1. TURNIEJE BRD

Od przeszło czterdziestu sześciu lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów ze szkół podstawowych i ponadpodstawowych.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD oraz władz samorządowo-administracyjnych danego regionu i Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych w dwóch grupach,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół ponadpodstawowych,
- Ogólnopolski Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno–Wychowawczych.

W 2025 roku zostały przeprowadzone następujące Finały Krajowe:

XVI Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych został przeprowadzony 02-03 czerwca w Jarocinie (woj. wielkopolskie); wystartowało w nim 9 trzyosobowych drużyn.

XXVII Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych został zorganizowany 05-06 czerwca w Owidzu (woj. pomorskie); wystartowało w nim 16 trzyosobowych drużyn.

XLVI Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych (dla I i II grupy) odbył się 10-12 czerwca w Kędzierzynie Koźlu (woj. opolskie), w I grupie wystartowało 17 czteroosobowych drużyn (dwie dziewczynki + dwóch chłopców), natomiast w II grupie wystartowało 17 trzyosobowych drużyn.

Zwycięska drużyna tego Turnieju, w I grupie z Publicznej szkoły Podstawowej nr 18 w Kędzierzynie Koźlu woj. opolskie, reprezentowała nasz kraj w XXXVIII Europejskim Turnieju Edukacji Drogowego (ETEC), który został rozegrany w Belgradzie w Serbii w dniach 27-30 września, zajmując 8 miejsce w gronie 18 startujących ekip z Europy.

2. RATOWNICTWO DROGOWE PZM

Od 52 lat w Polskim Związku Motorowym działa ruch Ratownictwa Drogowego PZM. Na koniec 2025 roku działa blisko 1200 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. W ramach tego typu imprez był organizowane atrakcyjne pokazy ratownicze lub stoiska edukacyjne.

3. AKTYWNOŚĆ POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO W DZIAŁANIACH NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Polski Związek Motorowy prowadził wiele działań dotyczących edukacji komunikacyjnej. Podczas przeprowadzanych imprez, instruktorzy PZM propagowali wśród uczestników przepisy ruchu drogowego oraz przybliżali znajomość wprowadzanych zmian. Co rocznie we wrześniu, z początkiem roku szkolnego, propagujemy w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się w rejonach szkół, włączając się w kampanię FIA Region I dotyczącą bezpieczeństwa ruchu drogowego. W tym roku skupiała się ona na przeciwdziałaniu „prowadzenia pojazdu pod wpływem...” przebiegała ona pod hasłem „zachowaj kontrolę”. PZM przez GK BRD dołączył do akcji, aby przypomnieć, że „Decydując się na trzeźwą i uważną jazdę, chronimy nie tylko własne życie, ale także życie wszystkich, z którymi dzielimy drogę”.

Prowadzono wielowątkowe działania edukacyjne związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Pomocnym w tych zadaniach jest posiadany sprzęt m. in.: alkoogole,

narkoogole, symulator zderzeń, symulator sprawdzania czasu reakcji, oraz nowo zakupiony symulator dachowania. Największą popularnością, niezmiennie, cieszył się symulator dachowania, wielokrotnie wykorzystywany podczas rajdów, targów, szkoleń, konkursów czy nagrywania filmów edukacyjnych, wskazujących jak ważnym aspektem jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa, czy też jakie niebezpieczeństwo niesie za sobą pozostawianie w pojeździe niezabezpieczonych przedmiotów.

PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, oraz dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Celem tej inicjatywy jest ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych do zera, przynajmniej na jeden dzień. W tym roku dzień bez ofiar przypadał 18.09.2025 r.

Działania skupiały się na walce z agresją na drodze, zwracając uwagę na to, jak niebezpieczne zachowania kierowców mogą przyczynić się do tragicznych wypadków.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświetleniu pojazdów. Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów, na których można było bezpłatnie sprawdzić światła w swoim pojeździe. Polski Związek Motorowy był jednym z partnerów akcji.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców w wieku 18-26 lat. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” został w Polsce zorganizowany po raz ósmy. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje ten projekt, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. W ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłasza się wielu młodych kierowców. Celem tego turnieju jest zmiana świadomości swojej osoby, jako uczestnika ruchu drogowego i danie dobrego przykładu innym. Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, na przekór statystykom, ma na celu wpłynąć na ten smutny trend, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze. W polskim finale Best Young Driver 2025, online wzięło udział 1955 uczestników z których wyłoniono 20 finalistów. Rywalizowali oni na Torze Poznań w ścisłym finale obejmującym część teoretyczną oraz cztery próby praktyczne. Dwóch najlepszych uczestników zakwalifikowało się do światowego finału konkursu FIA Best Young Driver 2024, który odbył się 04-06.10.2025 r. w Sarajewie w Bośni i Hercegowinie, gdzie nasi reprezentanci, zajęli doskonale 2 i 3 miejsce.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych, Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Wszystkie działania GK BRD PZM mają jeden wspólny cel zmniejszenie ilości wypadków drogowych, szczególnie tych najcięższych ze skutkiem śmiertelnym. Od 2022 roku odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych poniżej 2000, a dokładnie 1889, nigdy w historii polskiej motoryzacji nie było tak bezpiecznie na naszych drogach. Trend ten utrzymuje się nadal, wstępne dane Policyjne wskazują, że rok 2025 może być najbezpieczniejszym rokiem w historii polskiej motoryzacji.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to najważniejsze cele działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

W 2025 r. Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w składzie:

Bartosz Balicki – przewodniczący
Paweł Rożen – wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska – sekretarz
Jakub Zawadzki
Daniel Gągol
Marcin Ścipień

W okresie sprawozdawczym 2025 GKPZ spotykała się:

Styczeń - Wierchomla - spotkanie GKPZ oraz spotkanie środowiskowe Grudzień - Warszawa
- spotkanie GKPZ oraz narady środowiskowe W sezonie odbyło się również kilkanaście spotkań online.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

- Legislacji: P. Rożen, I. Olszewska, D. Kałwa, D. Skrzypczyk, S. Urbaniak, J. Cichońsk, P. Pazdyka
- Motocykli: D. Gągol, M. Woźniński, M. Trzciniński, M. Majdecka
- Rajdów: J. Zawadzki, M. Ścipień, P. Matuszek
- Techniczna: M. Gacek, M. Szumski
- Komunikacji: K. Pawłowski, B. Skórczyński, W. Górecka, M. Wójcik
- Kultury: I. Olszewska, D. Kuczma

Mistrzostwa Polski Pojazdów Zabytkowych

W sezonie 2025 zaplanowano w sumie 13 rund w randze Mistrzostw Polski – (8 rund samochodowych i 5 rund motocyklowych).

W kategorii samochodów odbyło się 7 rund, jedna runda organizowana przez AK Wielkopolski została odwołana.

Sklasyfikowano 130 zawodników, co stanowi wzrost o 30% w stosunku do sezonu 2024. Najlepiej zorganizowaną rundą w kategorii samochodów wybrano XI Tarnowski Rajd Pojazdów Zabytkowych zorganizowany przez AK Tarnów.

Ważną imprezą w sezonie był jubileuszowy 25 Podkarpacki Rajd Pojazdów Zabytkowych zorganizowany przez AK Rzeszowski. Rajd cieszył się wysoką frekwencją i był doskonale zorganizowany. Wydano książkę upamiętniającą historię rajdów podkarpackich. Gratulacje dla AK Rzeszowskiego z okazji 25 rajdów oraz pięknie przygotowanego jubileuszu.

W sezonie 2025 do udziału w rundach MPPZ zostały dopuszczone samochody wyprodukowane do 2000 roku (wcześniej do 1991). Zmiana ta spowodowała wzrost frekwencji na rajdach oraz napływ nowych zawodników.

W kategorii motocykli odbyły się wszystkie zaplanowane rundy. Sklasyfikowano 109 zawodników, co stanowi wzrost o 33% w stosunku do sezonu 2024. Tytuł najlepiej

zorganizowanej rundy otrzymało Stowarzyszenie Pojazdów Zabytkowych LĘBORK za Rajd Bałtycki.

Rajd Beskidzki organizowany przez AK Beskidzki ponownie został wpisany do kalendarza FIVA co zwiększyło udział załóg zagranicznych.

Działalność Podkomisji ds. Legislacji

1. Zorganizowano zebranie, które odbyło się w dniu 08.03.2025 o godzinie 10 w siedzibie PZM przy ul. Górczewskiej. Uczestniczyli w nim:

- Paweł Rożen - Przewodniczący,
- Dariusz Szkrzypczyk - PZM,
- Mirosław Zientarzewski - Dyrektor Narodowego Muzeum Techniki,
- Zbigniew Tucholski - Profesor PAN,
- Dariusz Kałwa - PZM,
- Jerzy Kosowski - Automobilista,
- Tomasz Skrzeliński - rzeczoznawca PZM

Poruszono na nim temat SCT (postanowiono uzyskać pismo z Krakowa i rozesłać pod szyldem PZM do wszystkich miast liczących ponad 100 tys mieszkańców.

2. Przeprowadzono szereg rozmów z członkami podkomisji, które doprowadziły do złożenia trzech pism w w/w sprawach do:

a) p. Krzysztofa Bolesty sekretarza Stanu w MKiŚ - skutkujące spotkaniem osobistym Pawła Rożena z w/w w dniu 01 października 2025 roku. Rozmowy dotyczyły zmiany ustawy o elektromobilności poprzez wprowadzenie wyłączenia dla pojazdów wiekowych z zakazu wjazdu do Stref Czystego Transportu. Uzyskano pozytywną opinię i poproszono o przygotowanie projektu wraz z uzasadnieniem – prace są w toku.

b) p. Stanisława Bukowca Sekretarza Stanu w MI dotyczące zwolnienia pojazdów zabytkowych/historycznych z obowiązku rejestracji tych pojazdów w terminie 30 dni, ze względu na częstą potrzebę uprzedniej restauracji i naprawy takich pojazdów w czasie przekraczającym w/w okres 30 dni. Uzyskano pisemną odpowiedź z sugestią zaproponowania zmian w tym zakresie – prace są w toku.

c) p. Bożeny Żelazowskiej Sekretarza Stanu w MKiDN wskazujące na problem braku jednolitych kryteriów oceny stosowanych przez wojewódzkich konserwatorów zabytków przy ewidencjonowaniu pojazdów zabytkowych (pismo bez odpowiedzi).

- Monitoring źródeł prasowych, telewizyjnych i internetowych pod kątem problemów związanych z eksploatacją pojazdów zabytkowych.
- Pomoc przy organizacji imprez zabytkowych (regulaminy, rozstrzyganie kwestii spornych).
- Interpretacja spornych kwestii na gruncie regulaminów na potrzeby GKPZ.
- Bieżące śledzenie komunikatów FIVA i kontakt z przedstawicielami FIVA.
- Zakończenie w Trybunale PZM sprawy, która toczyła się od 2024 roku. Trybunał wydał wyrok korzystny dla GKPZ.

Działalność Podkomisja ds. Komunikacji

- Współpraca z prasą branżową. Publikacje w tytułach takich jak: Automobilista, Świat Motocykli, Ścigacz, Motocyklista, Moto4fun.
- Internet regularne publikacje na stronach PZM, w tym na portalu motorsport.pzm.pl, obejmujące również relacje z imprez lokalnych. Aktywnie prowadzone media społecznościowe: Facebook (ponad 9 tys. obserwujących) oraz Instagram (ok. 1,5 tys. obserwujących). Publikacja relacji z wydarzeń, zaproszenia, a także materiały popularyzujące zabytkową motoryzację ciekawostki historyczne, wspomnienia oraz informacje dotyczące MPPZ.
- Spójna komunikacja MPPZ ten sam typ numerów startowych, wspólne promowanie całego cyklu przez kolegów i koleżanki z poszczególnych klubów.
- Rozpoczęto działalność na kanale YouTube, który jest sukcesywnie rozwijany. Publikowane są nagrania z imprez MPPZ, materiały promocyjne, relacje z wydarzeń oraz wywiady z zawodnikami i organizatorami.
- Współpraca z Antyradio, które jest partnerem cykli oraz imprez organizowanych w ramach GKPZ.
- Kontynuowanie współpracy z Międzynarodowymi Targami Poznańskimi – (partner targowy).
- Nawiązanie współpracy z firmą NOVOL, która została nowym partner GKPZ PZM.
- FIVA ID CARD (paszport pojazdu zabytkowego FIVA) czyli nowy system online działa prawidłowo. Promowany jest on podczas rund MPPZ, targów oraz w prasie branżowej.

GKPZ na imprezach targowych:

- Warsaw Motorcycle Show – Warszawa 28-30.03.2025 r.
Stoisko: 50 m²; pojazdy: 5 szt; obsługa: 10 osób, odwiedzający: 28.952
- Autonostalgi Warszawa 12-13.04.2025 r. Stoisko: 150 m²; pojazdy: 10 szt; obsługa: 15 osób, odwiedzający: 10.246
- Poznań Motor Show Poznań 24-27.04.2025 r.
Stoisko: 150m²; pojazdy: 10 szt; obsługa: 12 osób, odwiedzający: 91.403
- Retro Motor Show Poznań 19-21.09.2025 r.
Stoisko 150m²; pojazdy 14szt; obsługa: 15 osób, odwiedzający: 27.127

Podczas targów prezentowaliśmy samochody i motocykle - zdobywców tytułów mistrzowskich oraz trofea. Uczestnicy cyklu MP opowiadali o rajdach i prezentowali swoje pojazdy. Promowaliśmy też kalendarze MPPZ 2025 oraz materiały dotyczące FIVA ID CARD. Stoiska GKPZ cieszyły się dużym zainteresowaniem odwiedzających. Obsługa stoisk była intensywnie zaangażowana w udzielanie informacji i prowadzenie rozmów. Udział w targach stanowił skuteczną formę promocji PZM, GKPZ oraz sprzyjał ociepleniu i budowaniu pozytywnego wizerunku PZM.

Planujemy kontynuować działania w zakresie obecności na targach. W sezonie 2026 w planach mamy trzy imprezy targowe.

Z dokumentów archiwalnych wynika, że pierwszy rajd cyklu MPPZ odbył się w 1977 roku w Warszawie. W związku z tym rozpoczynamy planowanie i przygotowanie do jubileuszu 50 lat MPPZ w 2027 roku.

Działalność Podkomisji Kultury

- Współorganizacja „Drive it day” - w ramach tego projektu przygotowano plakat oraz ogłoszono konkurs na najlepsze zdjęcie z wydarzenia, które zostanie wykorzystane w materiałach promocyjnych w następnym roku.
- Nawiązanie współpracy z Polskim Komitetem UNESCO oraz podjęcie działań mających na celu uzyskanie patronatu nad cyklem Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych. W tym celu zostało wystosowane prośba do Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych o ustalenie roku, w którym odbyły się pierwsze Mistrzostwa oraz o sporządzenie Broszury/Folderu opisującego historię i działalność GKPZ celem udokumentowania działalności na rzecz ochrony dziedzictwa kulturowego i dziedzictwa przemysłowego.
- W ramach współpracy z TICCICH czyli Polskim Komitetem Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego przedstawiciele podkomisji wzięli udział w Międzynarodowej Konferencji "Europejskie Dziedzictwo Węgla i Stali", która odbyła się w Katowicach w dniach 10 i 11 kwietnia 2025 r. W panelu dyskusyjnym obok przedstawiciela FIVA środowisko pojazdów zabytkowych reprezentował p. Dariusz Kałwa.

Podkomisja działała we współpracy p. Dorotą Kuczma oraz p. Nataszą Grom (FIVA).

Zakończenie sezonu

6 grudnia w Ołtarzewie, w hotelu Lambertson, odbyło się zakończenie sezonu 2025, w ramach którego przeprowadzono narady środowiskowe w poszczególnych konkurencjach. Omawiano problemy poszczególnych dziedzin, ustalono kalendarze oraz regulaminy na sezon 2026.

Wieczorem odbyła się uroczysta kolacja, w której uczestniczyli zaproszeni goście oraz zawodnicy (150 osób). Po kolacji uhonorowano zwycięzców oraz wręczono tytuły automobili i motocykli roku, a na koniec odbył się tradycyjny Bał Mistrzów.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

W 2025 r. Zespół Torów i Tras pracował w następującym składzie;

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	Sekretarz
Robert Młodziński	Konsultant

Wzorem lat ubiegłych na pierwszym posiedzeniu Zespołu Torów i Tras w 2025 r. dokonano oceny realizacji przyjętego planu działania na 2024 oraz przedstawiono i zatwierdzono plan pracy na 2025.

Plan pracy na 2025 rok

1. Przygotowanie planu spotkań Zespołu.
2. Kontynuacja analizy dokumentacji dotyczącej czynności homologacyjnych i przygotowanie nowego regulaminu Zespołu Torów i Tras.
3. Uczestnictwo członków Zespołu w posiedzeniach poszczególnych głównych komisji sportowych przed rozpoczęciem sezonu sportowego.
4. Ocena zaangażowania w prace Zespołu nowych inspektorów oraz zlecenie samodzielnego przeprowadzenia czynności homologacyjnych i dokonywanie inspekcji torów i tras.
5. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

Realizacja przyjętego na 2025 r, planu pracy.

Ad pkt 1.

W planie ujęto cztery posiedzenia Zespołu - trzy posiedzenia odbyły się w siedzibie Związku i jedno wyjazdowe posiedzenie - w Bydgoszczy.

Tematy, które wymagały pilnej decyzji lub odpowiedzi zainteresowanym, omawiano i konsultowano drogą mailową.

Ad pkt 2.

Dalsza weryfikacja dokumentacji homologacyjnej będzie wykonywana w 2026 i prace te, przy współpracy z Zespołem, zostaną zlecone nowo powołanym inspektorom. Prace nad nowym regulaminem będą trwały w roku 2026, a po ich zakończeniu Regulamin zostanie przedstawiony do zatwierdzenia przez ZG.

Ad pkt 3.

Na posiedzeniu w Bydgoszczy odbyło się spotkanie z jednym z członków GKSS, na którym były omawiane tematy dotyczące konkurencji driftu i wyścigów równoległych.

Na prośbę GKSK odbyły się dwa spotkania przy pomocy łączy internetowych, które były związane z nowymi zapisami regulaminowymi komisji.

Zespół Torów i Tras

Na pierwszym spotkaniu ustalono, że zostanie wytypowany inspektor na wyjazd na wskazany przez Komisję tor kartingowy, aby w praktyce znaleźć rozwiązanie zaistniałego problemu wynikającego z nowych zapisów regulaminowych. Miejscem inspekcji był tor kartingowy w Toruniu, a Zespół reprezentowali Przewodniczący i inspektor Janusz Marnik.

Spotkanie z GKSM zostało zaplanowane na dzień 28.02.2026 r. podczas spotkania środowiska motocyklowego w Bydgoszczy.

Ad pkt 4.

W sezonie 2024 nowo mianowani inspektorzy uczestniczyli w pracach związanych z czynnościami homologacyjnymi i inspekcjami prowadzonymi przez członków Zespołu.

Każdy członek Zespołu miał za zadanie dokonanie oceny i wydanie opinii, aby stwierdzić czy można zlecić im samodzielne wykonywanie tych prac.

Ad pkt 5.

Rok 2025 to dalsza praca związana wykonywaniem czynności homologacyjnych i przeprowadzaniem inspekcji, jakie będą zgłaszane do Zespołu. Niestety w dalszym ciągu kluby nie zawsze z odpowiednim wyprzedzeniem zgłaszają tory lub trasy, którym wygasła ważność licencji. Nie zdarzyło się jednakże, aby Zespół odmówił wykonania czynności homologacyjnych i inspekcji.

Sytuacja w Zespole uległa poprawie, ponieważ w roku 2025 miał do dyspozycji inspektorów w każdej dyscyplinie sportów motorowych, co znacznie ułatwiło pracę.

Po ogłoszeniu kalendarzy na 2026 rok Zespół wystąpi z pismem do przewodniczących poszczególnych komisji, aby sprawdziły czy kluby, którym przyznano organizację zawodów na sezon 2026 posiadają ważną licencję toru lub trasy.

roku w trakcie zabaw tematycznych. Na koniec pozwali do zdjęć z komisarzem ochrony środowiska Małgorzatą Lewandowską, członkinią Zespołu Ochrony Środowiska PZM.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych wraz ze sprawozdaniem komisarza ochrony środowiska został zatwierdzony przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 19.02.2025 r.

Od sezonu 2024 możliwe jest wypełnienie online sprawozdania komisarza ochrony środowiska z zawodów. W 2025 roku Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 189 sprawozdań od komisarzy ds. ochrony środowiska (samochody – 37, karting – 15, motocykle – 27, żużel – 110). Sprawozdania sporządzano zarówno w dotychczasowej formie, jak i online.

Projekt #PzmDbamOŚrodowisko, który powstał w 2016 roku doskonale się rozwija, a ma na celu zwrócenie uwagi na istotę dbania o środowisko, propagowanie prostych zasad, których warto przestrzegać podczas organizacji zawodów oraz uprawiania sportów motorowych. Prowadzony jest fanpage #PzmDbamOŚrodowisko, gdzie na bieżąco przedstawiane są działania Zespołu, a także informacje przekazywane przez kluby, komisarzy ochrony środowiska, a także kibiców sportów motorowych.

We współpracy z portalem PoBandzie rozpoczęto projekt #NieJeździmyPoZielonym zwracający uwagę zawodnikom, którzy w nieuzasadnionych przypadkach przejeżdżają przez murawę przed lub po wyścigu. Należy dążyć do tego, aby takie sytuacje ograniczyć do absolutnych wyjątków.

Projekt #NieJeździmyPoZielonym ma być swoistym symbolem. Kibic, który wyjdzie ze stadionu powinien mieć w pamięci to, że jego idol nie zapomina o poszanowaniu otaczającej go zieleni. Dzięki temu być może uda się wyeliminować choćby nagminne w wielu miejscach niszczenie trawników.

W 2025 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, a także międzynarodowe szkolenia dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska. Bardzo udane było spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone kolejny raz przy okazji Mistrzostw Europy Par w klasie 250cc, w Gdańsku. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.

W dniach 23-25.09.2025 r. w Międzynarodowym Centrum Kongresowym w Katowicach w czasie Kongresu Nowej Mobilności, największego w Europie Środkowo-Wschodniej wydarzenia poświęconego zrównoważonemu transportowi, przyszłości motoryzacji i innowacjom w branży, Polski Związek Motorowy współorganizował 2 panele dyskusyjne, do których zaproszono ekspertów i przedstawicieli środowiska sportów motorowych:

- „Przyszłość motorsportu oczami młodych talentów” z udziałem zawodników Akademii Motorsportu ORLEN/ORLEN Team.
- „Elektryczny Motorsport jako inkubator technologii” z udziałem Przewodniczącej ZOŚ.

4. Działania wspierające i medialne

- GSMP (Górskie Samochodowe Mistrzostwa Polski): Przygotowano i opublikowano artykuł sponsorowany poświęcony zawodniczkom startującym w wyścigach górskich, mający na celu zwiększenie rozpoznawalności ich osiągnięć.
- Wyróżnienia: Zespół podjął inicjatywę ufundowania nagród dla najlepszych kobiet sezonu 2025 w poszczególnych dyscyplinach sportu motorowego.
- Komunikacja: Stałe prowadzenie fanpage'a w mediach społecznościowych (Facebook) pozwoliło na utrzymanie bieżącego kontaktu z zawodniczkami oraz fanami, promując projekt "One of Many in Motorsport" oraz inne kampanie FIA i FIM.

Podsumowanie

W 2025 roku Zespół ds. Kobiet PZM skutecznie realizował swoje zadania, łącząc profesjonalne wsparcie sędziowskie z szeroko zakrojonym programem szkoleniowym. Dzięki zaangażowaniu członkiń oraz współpracy z Głównymi Komisjami PZM, udało się umocnić pozycję kobiet w polskim motorsporcie oraz zachęcić nowe pasjonatki do aktywnego uczestnictwa w sporcie wyczynowym i turystyce.

ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ

W 2025 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń PZM do dnia 12.02.2025 r., działał w 5 osobowym:

Andrzej Grodzki	Przewodniczący
Grzegorz Lewandowski	Wiceprzewodniczący
Wojciech Morawski	Członek
Michał Chorzępa	Członek
Tomasz Kałwa	Członek

a następnie po śmierci Pana Michała Chorzępy w składzie 4 osobowym.

Działalność Zespołu ds. Wyróżnień i Odznaczeń PZM była realizowana za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

Zdalnie Zespół głosował 28 razy i rozpatrywał wnioski o nadanie Godności, Tytułów oraz Odznak Honorowych w trzech stopniach.

Wnioski wpływały z Zarządów Okręgowych oraz ze Spółek działalności gospodarczej w związku z obchodami 75-lecia PZM, 50-leciem Kwidzyńskiego Klubu Motorowy im. Jana Młynarskiego, 50-leciem Automobilklubu Rzemieślnik, Walnym Zgromadzeniem Automobilklubu Wielkopolski, uroczystościami Stowarzyszenia Motor Sport Gliwice i Automobilklubu Ziemi Tyskiej, Automobilklubu Opolskiego, Hawi Racing Team oraz 65-leciem Automobilklubu Podlaskiego oraz Automobilklubu Bieckiego. Wnioski z pozytywną opinią Zespołu ds. Wyróżnień i Odznaczeń PZM były przekazywane odpowiednio do decyzji Prezydium ZG PZM i Zarządu Głównego PZM.

Na posiedzenie Prezydium ZG PZM były przekazane również negatywne opinie odnośnie 6 wniosków:

- ZO PZM Gdańsk o nadanie Godności „Członka Honorowego PZM” dla 2 działaczy z uwagi na § 3.2 i § 5.5 Regulaminu nadawania Godności „Członka Honorowego PZM” i Tytułu „Zasłużony dla PZM”,
- ZO PZM Wrocław 1 wniosku zgodnie z § 6 Regulaminu nadawania Odznak Honorowych PZM,
- ZO PZM Autotour Sp. z o.o. 3 wniosków w związku z § 5 i § 6 Regulaminu Nadawania Odznak Honorowych PZM.

Statystyki przyznanych w 2025 r wyróżnień.

Nazwa odznaki, wyróżnienia	Liczba uhonorowanych osób
Godność Honorowego Członka PZM	0
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	3
Złota Odznaka Honorowa PZM	29
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	47
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	62
Razem	141

ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA

W roku 2025 Zespół ds. Rzeczoznawstwa pracował w niezmiennym składzie:

Zbigniew Żebrowski	Przewodniczący,
Jarosław Kęsicki	Wiceprzewodniczący,
Dariusz Kałwa	Członek
Krzysztof Malewicz	Członek
Mirosław Nowicki	Członek

W okresie sprawozdawczym Zespół ds. Rzeczoznawstwa kontynuował realizację przyjętego programu działalności na kadencję 2023-2027 i rozwiązywał bieżące problemy komunikując się między sobą drogą elektroniczną i telefoniczną. Spotkania stacjonarne odbyły się w siedzibie PZM Holding w dniach 26.X. oraz 15.XII 2025 r., na którym omówiono i podsumowano działania Zespołu w roku 2025.

W okresie sprawozdawczym Zespół ściśle współpracował z Komitetem Technicznym PZM Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców (w składzie KT CCR jest przedstawiciel Zespołu ds. Rzeczoznawstwa: Zbigniew Żebrowski).

Przedstawiciel Zespołu ds. Rzeczoznawstwa PZM będący jednocześnie członkiem Komitetu Technicznego brał udział w wydawaniu orzeczeń przez KT oceniających spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy w roku 2025 zdawali egzamin. W okresie sprawozdawczym, tak jak i w latach poprzednich poddano także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów, w wyniku której nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w prowadzonym procesie certyfikacji.

W roku 2025 zrealizowano szkolenia dla rzeczoznawców samochodowych:

- 15.II – „Czterokołowiec a ciągnik rolniczy – najnowsze interpretacje przepisów” (J. Kęsicki PZM Łódź),
- 22.II – szkolenie dla rzeczoznawców i kandydatów „Wykorzystanie sygnałów w diagnostyce. Konwersja danych zapisanych w sterownikach pojazdów”,
- 3-5.IV – konferencja w Końskich na temat „Wycena pojazdu zabytkowego według standardów Classic Data, oraz wycena pojazdów elektrycznych” (D. Kałwa – PZM Kielce),
- 10-11.IV – Konferencja Międzynarodowa w Katowicach „Europejskie Dziedzictwo Węgla i Stali” – przedstawiciele PZM (I. Olszewska i D. Kałwa reprezentowali środowisko pojazdów zabytkowych),
- 10-11.IV – Konferencja ADR w Opolu „Bezpieczeństwo transportu w teorii i praktyce” (K. Malewicz – PZM Opole, J. Kęsicki – PZM Łódź),
- 11.X – szkolenie dla diagnostów i rzeczoznawców „Analiza spalin i badanie zadymienia wraz z obowiązkowym testem OBD” (J. Kęsicki, PZM Łódź).

Przedstawiciel naszego zespołu (M. Nowicki) uczestniczył czynnie w sformułowaniu 17 uwag PZM do projektu ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (UC95 w wykazie RM). Uwagi te przedstawiono na Krajowym Porozumieniu Stowarzyszeń Rzeczoznawców Samochodowych, gdzie zostały przyjęte bez poprawek i skierowane do ministerstwa.

W dniu 26.XI działalność Zespołu została poddana kontroli przez Główną Komisję Rewizyjną PZM, w wyniku której Zespół ds. Rzeczoznawstwa ZG PZM uzyskał ocenę pozytywną.

ZESPÓŁ MEDYCZNY

Zespół Medyczny PZM w roku 2025 r. pracował w niezmiennym w składzie:

Beata Zuchora Przewodnicząca
Beata Maas
Kamila Stopińska.
Mariusz Rydzkowski,

Działania, Zespołu Medycznego w 2025 r.

- Współdział w organizacji międzynarodowego seminarium FIM dla lekarzy zawodów – CMO /15.03.2025/.

Lekarze którzy uzyskali licencje CMO:

1. Durka Miłosz
2. Jaworowska Małgorzata
3. Maas Beata
4. Pietrzak Adam
5. Zarzyński Łukasz
6. Zuchora Beata

- Wprowadzenie zmian w Regulaminie Medycznym PZM.
Zespół Medyczny PZM uchwalił zmianę w art. 18 Regulaminu Medycznego PZM – art. 18 został uzupełniony o ust. 10 dotyczący postępowania z zawodnikami po doznanym wstrząśnieniu mózgu /09.01.2025 r./
- Aktywne uczestnictwo w posiedzeniach wyjaśniających Trybunału PZM ws odwołania Ekstraligi Żużlowej do TZ od Decyzji Zespołu Medycznego PZM / zmiana w art. 18 Regulaminu Medycznego PZM – vide powyżej/
- Rozpoczęcie szeroko zakrojonej akcji edukacyjnej dotyczącej aspektów wstrząśnienia mózgu i jego konsekwencji zdrowotnych adresowanej do zawodników, członków zespołów i osób postronnych związanych ze sportem motorowym. Działania prowadzone w ścisłej współpracy z Komisjami Medycznymi FIA i FIM.
- Aktywny udział i nadzór merytoryczny w licznych wydarzeniach sportowych autoryzowanych przez FIM, FIM Europe oraz imprezach sportowych organizowanych przez PZM. Wyznaczenie lekarzy CMO na następujące zawody: Speedway Grand Prix /Warszawa, Gorzów Wlkp., Wrocław/, Speedway of Nations /Toruń/, WSC Sidecarcross Championship /Gdańsk/, Speedway European Championship / Bydgoszcz, Leszno/, FIM Endurro Vintage Trophy /Kielce / Piekoszków/, MX65/85 / Olecko, Oborniki/
- Opracowanie kompleksowego planu podejścia do tematu spraw medycznych w sporcie żużlowym, w tym sfinalizowanie prac nad aktualizacją wzoru karty wypadkowej zawodnika żużlowego /uwzględniającej sprawozdawczość doznanych wstrząśnień mózgu u zawodników/, dokonanie we współpracy z GKSŻ i EŻ ustaleń dotyczących rozszerzenia informacji dostępnych w systemie „karta meczu” o dane wartościowe dla ZM . Modyfikacje zostaną wprowadzone w sezonie rozgrywkowym 2026.

Zespół Medyczny PZM

- Aktywna współpraca z GKSŻ, GKSM, GKSS w podejmowaniu decyzji w wielu aspektach dot. ww. dyscyplin sportów, w tym w kwestiach:
 - ograniczeń wiekowe dla lekarzy zawodów rozgrywek żużlowych,
 - obniżenia kryterium wiekowego w drifcie w sporcie samochodowym,
 - przepisów dot. zabezpieczenia medycznego w Mini motocyklach – Pitbike
 - nadzoru merytorycznego w sprawie materiałów szkoleniowych dotyczących bezpiecznego zdejmowanie kasków u kontuzjowanych zawodników
 - dofinansowania z budżetu ZM zakupu przyczepy ewakuacyjnej do quada ratowniczego - GKSM

W trakcie sezonu członkowie ZM zajmowali stanowisko odpowiadając na bieżąco drogą elektroniczną na korespondencję napływającą do ZM.

KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO

w roku sprawozdawczym 2025 działała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	przewodniczący
Arkadiusz Sarsa	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFIA ZG PZM	członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2025 w wysokości 400.000 zł, w oparciu o uchwałę ZG PZM nr 265/2007 z dnia 17. 11.2007 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”.

Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 21 wniosków, podejmując 21 uchwał o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych i imprez pozasportowych oraz wpisowego od zawodów rangi Mistrzostw Europy i Mistrzostw Świata;
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego;

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2025 obrazuje poniższa tabela.

	Plan 2025	Wykonanie 2025
Środki ogółem:	400.000,00 zł	357.338,08 zł
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	275.000,00 zł	267.149,96 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł.komisji, biur)	125.000,00 zł	90.188,12 zł
w podziale na sporty i działalność pozasportową:		
Sport samochodowy		42.149,96 zł
Sport kartingowy		30.000,00 zł
Sport motocyklowy		123.000,00 zł
Promocja		57.500,00 zł
Wydawnictwa		25.000,00 zł
BRD		44.107,12 zł
Pojazdy zabytkowe		6.500,00 zł
Inne, w tym wnioski gł. komisji, biur ZG		29.081,00 zł

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ PZM W ROKU 2025

Struktura organizacyjna

W 2025 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie. Na koniec 2025 r. Polski Związek Motorowy był jedynym wspólnikiem dwunastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 10 – ciu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełdy samochodowej, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów, myjni oraz warsztatu drobnych napraw w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2025 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o. Jest to spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółka komandytowa utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. Katowicach, ukierunkowana na obsługę ruchu granicznego.

Baza usługowo-handlowa spółek PZM

- Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2025 roku przedstawia się następująco:
- 62 stacje kontroli pojazdów – ilość zmniejszyła się o 4 stacje kontroli pojazdów,
- 16 stacji obsługi pojazdów (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – liczba bez zmian,
- 13 ośrodków szkolenia motorowego – ilość zmniejszyła się o 2 ośrodki,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – przy czym salon w Lublinie i parter salonu w Kielcach zostały wydzierżawione,

- 4 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych – liczba bez zmian,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona – liczba bez zmian,
- 1 delegatura graniczna, świadcząca usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – liczba zmniejszyła się o 2,
- 32 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – liczba zwiększyła się o 1,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – liczba bez zmian,
- 5 parkingów – liczba bez zmian (zlikwidowany został w parking w Toruniu, został utworzony parking w Rudzie Śląskiej),
- 1 giełda pojazdów samochodowych – liczba bez zmian,
- 6 myjni samochodowych – liczba zwiększyła się o 1 (uwzględniona została myjnia w Lubinie, która została przez Spółkę wydzierżawiona podmiotowi zewnętrznemu),
- 1 hotel – liczba bez zmian,
- 3 centra zgłoszeniowe assistance – liczba bez zmian,
- 18 wypożyczalni samochodowych – liczba zwiększyła się o 2 wypożyczalnie,
- holowanie pojazdów prowadzone przez dwie spółki – liczba zwiększona o 1.

Niewielkie zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2025 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Nadal występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z sytuacją demograficzną oraz konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy, zwłaszcza w szkoleniu kierowców na prawo jazdy kategorii B. W zakresie działalności ośrodków szkolenia motorowego spółki upatrują większe możliwości generowania przychodów w szkoleniach zawodowych oraz w szkoleniach operatorów urządzeń technicznych jak również dla konserwatorów tych urządzeń. Z dniem 19 września 2025 r. zmieniły się opłaty za badania techniczne na SKP.

Podstawowe wyniki ekonomiczne spółek PZM w 2025 r.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2025 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 416,5 mln zł, pozostając na podobnym poziomie jak w 2024 r. Zwiększenie przychodów odnotowano m.in. w spółkach:
 - PZM OZDG Opole o 8,1% – głównie w działalności stacji kontroli pojazdów oraz szkoleń kierowców, w szczególności szkoleń zawodowych i operatorów urządzeń technicznych, a także poddzierżawy majątku,
 - PZM OZDG Białystok o 7,9% - głównie w działalności poddzierżawy majątku i działalności stacji kontroli pojazdów,
 - PZM Autotour o 4,3% - głównie w sprzedaży usług assistance,
 - PZM OZDG Wrocław o 3,5% - głównie w działalności stacji kontroli pojazdów, holowania pojazdów, poddzierżawy majątku a także szkoleń kierowców,

- koszty ogółem spadły o 0,5% do poziomu 413 mln zł,
- w 2025 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 3,2 mln zł, wyższy o 1,8 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku.
- W 2025 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:
 - PZM Autotour 2.367,5 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Opolu 458,4 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Poznaniu 387,3 tys. zł zysku netto,
 - PZM Holding 281,8 tys. zł zysku netto

Nadal największy udział w strukturze przychodów spółek PZM, wynoszący 57,2%, ma działalność assistance. W stosunku do 2024 roku nastąpił wzrost przychodów z tej działalności o 4,4%, kwotowo o 9,9 mln zł.

Handel samochodami i akcesoriami stanowił 13,1% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM. Nastąpił tu spadek przychodów w stosunku do 2024 r. o 19,9%, kwotowo o 13,6 mln zł, mimo to działalność ta zakończyła 2025 r. dodatnim wynikiem operacyjnym.

Udział przychodów z SKP w 2025 roku wyniósł 6,1%. W stosunku do 2024 roku nastąpił wzrost przychodów z tej działalności o 12,1%, kwotowo o 2,7 mln zł, do kwoty 25,5 mln. zł. Wzrost przychodów nastąpił w głównej mierze dzięki zmianom opłat za badania techniczne pojazdów obowiązujących od dnia 19 września 2025 r.

Działalność krótkoterminowego wynajmu pojazdów stanowiła w 2025 r. 3,7%-owy udział w przychodach ogółem w spółkach PZM, był to udział na tym samym poziomie co w 2024 r. Do przychodów z działalności wynajmu wliczane są również przychody ze sprzedaży pojazdów wykorzystywanych w tej działalności. Przychody w tej kategorii przyniosły działalności gospodarczej PZM 15,4 mln zł (spadek o 0,3%).

Problemy związane z nadal trwającą od 2022 r. wojną na Ukrainie, a także ograniczenia ruchu granicznego na wschodnich granicach Polski spowodowały kolejny rok spadek przychodów w tej działalności. W stosunku do 2024 r. nastąpił spadek przychodów o 9,4%, a działalność ta zanotowała ujemny wynik operacyjny.

Działalność inwestycyjna

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2025 roku wyniosły łącznie (z OC) 4.281,3 tys. zł, w tym 2.451 tys. zł na zakup nieruchomości w Lublinie przy ul. Prusa, dz.ew. nr 6/8 w związku z koniecznością uregulowania jej stanu prawnego, i były wyższe niż w roku 2024 (o 1.057,5 tys. zł), nadal ich wielkość jest niewystarczająca i nie zaspakają wszystkich potrzeb.

Do najpoważniejszych wydatków i zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2025 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, bądź sprzedaży w ubiegłych latach nierentownych nieruchomości należały:

- Zakup nieruchomości gruntowej o pow. 0,1358 ha w Lublinie, przy ul. B. Prusa (2.451.026,33 zł)

Sprawozdanie z Działalności Gospodarczej PZM w roku 2025

- odkupienie nakładów inwestycyjnych poniesionych na remont serwisu samochodowego w Elblągu przy ul. Nowodworskiej (328.556,57 zł),
- uiszczenie opłat z tytułu użytkowania wieczystego gruntów zgodnie z wyrokami Sądów w Bydgoszczy, dot. ul. Fordońskiej i ul. Nakielskiej (248.443,37 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją centrali wentylacyjnej w budynku PZM w Warszawie przy ul. Górczewskiej 228F (196.061,19 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją budynków PZM w Opolu przy ul. Oleskiej (193.962,33 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z adaptacją budynku dla funkcjonowania Telefonicznego Centrum Zgłoszeniowego w Żyrardowie przy ul. Mireckiego (146.560,50 zł).

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2025 roku głównie: zakupy pojazdów, urządzeń technicznych oraz wyposażenia, przebudowy, remonty i modernizacje budynków jak również zakup oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2025 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 11,2 mln zł. (w roku 2024 było to 23,4 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Gdyni spółka wydała 2,7 mln zł głównie na zakup samochodów, serwerów i sprzętu komputerowego, linii diagnostycznej, instalacji fotowoltaicznej, urządzeń do serwisu, systemu monitoringu w salonie w Elblągu oraz modernizacji myjni w Olsztynie,
- w Warszawie spółka Autotour wydała 2,2 mln zł głównie na zakup pojazdów do wynajmu, sprzętu komputerowego i oprogramowania oraz licencji,
- w Poznaniu spółka wydała 1,9 mln zł głównie na samochody do wypożyczalni, urządzenia fiskalne i komputery do SKP,
- we Wrocławiu spółka wydała 1,1 mln zł głównie na zakup samochodów do działalności wypożyczalni i pomocy drogowej oraz do działalności szkoleniowej (m.in. samochód ciężarowy i ciągnik siodłowy z naczepą) oraz maszyny i urządzenia,
- w Bydgoszczy spółka wydała 0,97 mln zł głównie na zakup pojazdów na potrzeby szkoleń, (samochody ciężarowe, ciągnik siodłowy, naczepa, autobus, bus, samochody osobowe, motocykl), modernizację płyty poślizgowej w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej, remont elewacji przy ul. Nakielskiej, modernizację placu manewrowego w Grudziądzu, zakup urządzeń do SKP, klimatyzatorów i sprzętu komputerowego.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na poziomie od 13 tys. zł do 644 tys. zł. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów czy sprzętu informatycznego oraz dokonywania modernizacji i napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Finansowanie działalności bieżącej zapewnia multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

Zatrudnienie i wynagrodzenia

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo zmniejszeniu o 3% – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 483,4 etaty.

Większość Spółek odnotowała spadki zatrudnienia. Największy spadek jeśli chodzi o liczbę etatów odnotowano w Spółce w Lublinie (o 4,5 etatu), natomiast wzrost zatrudnienia odnotowano jedynie w Spółce w Gdyni (o 2,9%, o 3 etaty) i w PZM Holding (o 2,6%, o 0,4 etatu).

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2025 roku wyniosło 6.922 zł (brutto).

Perspektywy działalności gospodarczej

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje podstawowym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności głównym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Niezmiennie są też cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonej formie majątku Związku.

Nadal istotnym problemem jest wzrost kosztów eksploatacji, w tym cen energii i gazu, wzrost płacy minimalnej, a także wzrost kosztów paliw. Od 19 września 2025 r. doszło do podwyżek opłat za badania techniczne na SKP, jednak nie został równocześnie wprowadzony mechanizm waloryzacji tych stawek. Spółki stale muszą ponosić koszty utrzymania i dostosowywania prowadzonych przez siebie działalności m.in. w stacjach kontroli pojazdów czy ośrodkach szkolenia motorowego do zmieniających się wymagań prawnych.

P R E Z E S


Michał Sikora

Numer KRS	0000036662	Identyfikator podatkowy NIP	5210334879
-----------	------------	-----------------------------	------------

SF-JIN

SPRAWOZDANIE FINANSOWE JEDNOSTKI INNEJ

Za okres:	Od (dzień - miesiąc - rok)	01.01.2025	Do (dzień - miesiąc - rok)	31.12.2025
Data sporządzenia:	Data (dzień - miesiąc - rok)	07.05.2026		
Precyzja kwot:	<input checked="" type="checkbox"/> złote <input type="checkbox"/> tysiące złotych			

DANE JEDNOSTKI				
DANE IDENTYFIKACYJNE				
Nazwa pełna Polski Związek Motorowy				
ADRES SIEDZIBY ALBO MIEJSCA ZAMIESZKANIA				
Województwo Mazowieckie		Powiat warszawski		Gmina Miasto Stołeczne Warszawa
Ulica Kazimierzowska			Nr domu 66	Nr lokalu -
Miejscowość Warszawa		Kod pocztowy 02-518	Kraj Polska	
FORMA PRAWNA JEDNOSTKI				
Forma prawna stowarzyszenie wpisane do KRS (kod 55)				
Opis innej formy prawnej				
WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO				
DATY ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ				
Czas trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony				
Data od:		..		Data do:
..	
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym				
Data od:		01.01.2025		Data do:
..		..		31.12.2025
INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE SPRAWOZDANIA				
Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe				
<input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne				
Założenie kontynuacji działalności				
<input checked="" type="checkbox"/> Sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej				
<input type="checkbox"/> Istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności				
Opis okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności				
Informacja czy sprawozdanie finansowe jest sporządzone po połączeniu spółek				
<input type="checkbox"/> Sprawozdanie finansowe sporządzono po połączeniu spółek				
Wskazanie zastosowanej metody rozliczenia połączenia (nabycia, łączenia udziałów)				
ZASADY (POLITYKA) RACHUNKOWOŚCI				
Metody wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji)				
Wykazane w bilansie, na koniec roku obrotowego, aktywa i pasywa, pomijając te które wykazano w wartości nominalnej wyceniono następującymi metodami wyceny wynikającymi z przyjętych zasad -polityki rachunkowości:				
1. Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia.				
2. Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne. Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych.				
Środki trwałe o wartości jednostkowej do 10.000,00 zł amortyzowane są jednorazowo.				
Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania.				
W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych.				

3. Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również:

- niepodlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy,
- koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu.

Wartość środków trwałych w budowie pomniejsza się o odpisy aktualizujące w wypadku wystąpienia okoliczności wskazujących na trwałą utratę ich wartości.

Zaliczki na środki trwałe w budowie ujęte zostały w wartości nominalnej.

Środki trwałe w budowie wyceniono i wykazano w bilansie w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia w zależności od sposobu nabycia (wytworzenia) i późniejszego wykorzystania.

4. Inwestycje obejmują aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów, uzyskania z nich przychodów w postaci odsetek, dywidend lub innych pożytków. Udziały i akcje w innych jednostkach oraz inne inwestycje zaliczone do aktywów trwałych wyceniane są w bilansie według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości.

Nieruchomości zaliczane do inwestycji wyceniane są według zasad stosowanych do środków trwałych.

Inwestycje w aktywa finansowe spółek, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale min 30% – wyceniane są według metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia.

Wycena jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym wykazywana jest odrębnie jako przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny.

5. Zapasy materiałów są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto.

6. Inwestycje krótkoterminowe wykazane i wycenione są wg zasad:

a) środki pieniężne w walucie krajowej w banku i w kasie wyceniane są wg wartości nominalnej i wykazano jako środki pieniężne i inne aktywa pieniężne,

b) środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w pozycji środki pieniężne i inne aktywa pieniężne po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP tj wg tabeli kursów średnich walut z dnia 31.12.2025 r. nr 251/A/NBP/2025 :

- euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,2267

- korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni 0,5659

- frank szwajcarski - kod waluty 1 CHF - kurs średni 4,5390,

c) lokaty terminowe do 6 mcy wykazano w pozycji środki pieniężne i inne aktywa pieniężne w wartości nominalnej wraz z naliczonymi odsetkami w okresie od założenia lokaty do dnia bilansowego,

d) lokaty terminowe na okres 6 mcy i dłużej wykazano z pozycji inne krótkoterminowe aktywa finansowe w wartości nominalnej wraz z naliczonymi odsetkami w okresie od założenia lokaty do dnia bilansowego,

e) inne krótkoterminowe aktywa finansowe posiadane przez PZM (jednostki funduszu inwestycyjnego w PKO TFI S.A.) wyceniono według zaświadczenia o stanie rejestru wystawionego przez PKO TFI SA na dzień 31.12.2025 r., który uwzględnia aktualną rynkową cenę jednostki uczestnicwa.

7. Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego.

8. Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wyceniane są w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące).

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego.

Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczył.

9. Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymagającej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których /zgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP.

10. Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalno-rentowe itp. wyceniane są w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi.

11. Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń.

12. Rozliczenia międzyokresowe czynne i biernie:

Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia:

- długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń.

Za biernie rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności:

- ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny,

- z obowiązku wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności.

Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności.

Rozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności:

- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,
- wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, ro

	zliczana równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.	
Ustalenie wyniku finansowego	<p>PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi.</p> <p>PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przychody ze sprzedaży licencji i homologacji; - przychody z tytułu technicznej obsługi imprez; - wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach; - przychody z tytułu reklamy; - kary od zawodników i klubów; - przychody z tytułu dzierżawy majątku; - przychody z tytułu nawiązek; - przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności; <p>PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - koszty sportu wyczynowego; - koszty sportu masowego; - koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska; - koszty informacji i promocji sportu motorowego; - koszty pozostałej działalności statutowej; - straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności. 	
Ustalenie sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego	<p>Roczne sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne: dotyczące Zarządu Głównego oraz 16 wchodzących w skład Polskiego Związku Motorowego Zarządów Okręgowych.</p> <p>Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych w roku obrotowym zgodnie z dokumentacją, według przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, ustaloną i wprowadzoną do stosowania postanowieniami uchwały Zarządu Głównego z dnia 16 listopada 2024 roku, obowiązującą od dnia 01.01.2024 roku z późniejszymi zmianami obejmującą:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. zasady ustalenia roku obrotowego i okresów sprawozdawczych, 2. zakładowe zasady wyceny aktywów i pasywów oraz ustalenia wyniku finansowego, 3. zasady prowadzenia ksiąg rachunkowych, w tym zakładowy plan kont, 4. system ochrony danych i ich zbiorów, 5. własny wzór sprawozdania finansowego z kalkulacyjnym rachunkiem zysków i strat, w sposób zgodny w szczególności z postanowieniami art. 4, 10 i 50 oraz rozdziałów 2, 4 i 8 ustawy o rachunkowości. <p>Zakładowe zasady, metody i wzory wybrano spośród możliwych do stosowania zasad, metod i warunków dopuszczonych ustawą i z uwzględnieniem specyfikacji i warunków działania PZM oraz wprowadzono je do stosowania na okres wieloletni.</p>	
Pozostałe	<p>Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art.55 ust.1 tej ustawy.</p> <p>PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast, na dzień bilansowy, 100% udziałów w 12 Spółkach prawa handlowego, oraz 58,29% w 1 jednej Spółce prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, nad którymi sprawuje kontrolę, są wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale.</p> <p>Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, dochody spółek PZM, które jednostka przeznacza na działalność statutową, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”.</p> <p>Zmiany metod księgowości i wyceny dokonane w roku obrotowym wywierające istotny wpływ na sprawozdanie finansowe nie wystąpiły. Dokonano jedynie zmian porządkujących zastosowane metody. Wszystkie zdarzenia występujące po dniu bilansowym, a znane do dnia sporządzenia bilansu, zostały ujęte w sprawozdaniu finansowym.</p>	
ŚREDNIOROCZNE ZATRUDNIENIE W PRZELICZENIU NA PEŁNE ETATY		
	Średnioroczne zatrudnienie w przeliczeniu na pełne etaty w rozumieniu art.64 ust.1 pkt 4 UoR (Liczbę etatów należy zaokrąglić do dwóch miejsc po przecinku.)	47,20
OBOWIĄZEK BADANIA PRZEZ BIEGŁEGO REWIDENTA		
	Obowiązek badania przez biegłego rewidenta	<input checked="" type="checkbox"/> Sprawozdanie podlega wynikającemu z przepisów prawa obowiązkowi badania przez biegłego rewidenta
KODY PKD OKREŚLAJĄCE PODSTAWOWĄ DZIAŁALNOŚĆ PODMIOTU		
<input checked="" type="checkbox"/> PKD 2025 <input type="checkbox"/> PKD 2007	9499Z - Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana	
INFORMACJE USZCZEGÓLAWIAJĄCE, WYNIKAJĄCA Z POTRZEB LUB SPECYFIKI JEDNOSTKI		

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Aktywa trwałe	120 182 622,06	118 487 802,16	
I. Wartości niematerialne i prawne	433 898,98	428 407,93	
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych	0,00	0,00	
2. Wartość firmy	0,00	0,00	
3. Inne wartości niematerialne i prawne	433 898,98	428 407,93	
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	
II. Rzeczowe aktywa trwałe	4 963 401,36	4 761 719,86	
1. Środki trwałe	4 079 417,23	4 184 511,23	
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	111 256,00	111 256,00	
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	2 906 564,60	2 991 407,91	
c) urządzenia techniczne i maszyny	183 517,47	222 596,35	
d) środki transportu	698 096,06	768 088,57	
e) inne środki trwałe	179 983,10	91 162,40	
2. Środki trwałe w budowie	883 984,13	577 208,63	
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie	0,00	0,00	
III. Należności długoterminowe	0,00	0,00	
1. Od jednostek powiązanych	0,00	0,00	
2. Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	
3. Od pozostałych jednostek	0,00	0,00	
IV. Inwestycje długoterminowe	114 785 321,72	113 297 674,37	
1. Nieruchomości	54 194 160,95	54 337 997,90	
2. Wartości niematerialne i prawne	0,00	0,00	
3. Długoterminowe aktywa finansowe	60 591 160,77	58 959 676,47	
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
– udziały lub akcje	0,00	0,00	
– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	
– udzielone pożyczki	0,00	0,00	
– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	60 535 785,77	58 904 301,47	
– udziały lub akcje	60 535 785,77	58 904 301,47	
– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	
– udzielone pożyczki	0,00	0,00	
– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	
c) w pozostałych jednostkach	55 375,00	55 375,00	
– udziały lub akcje	55 375,00	55 375,00	
– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	
– udzielone pożyczki	0,00	0,00	
– inne długoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	
4. Inne inwestycje długoterminowe	0,00	0,00	

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00	
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	0,00	0,00	
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	0,00	0,00	
B. Aktywa obrotowe	23 770 239,32	23 132 227,75	
I. Zapasy	40 097,80	42 691,53	
1. Materiały	40 097,80	42 691,53	
2. Półprodukty i produkty w toku	0,00	0,00	
3. Produkty gotowe	0,00	0,00	
4. Towary	0,00	0,00	
5. Zaliczki na dostawy i usługi	0,00	0,00	
II. Należności krótkoterminowe	1 275 514,84	914 907,77	
1. Należności od jednostek powiązanych	0,00	0,00	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0,00	0,00	
– do 12 miesięcy	0,00	0,00	
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
b) inne	0,00	0,00	
2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	92 234,58	890,71	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	92 234,58	890,71	
– do 12 miesięcy	92 234,58	890,71	
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
b) inne	0,00	0,00	
3. Należności od pozostałych jednostek	1 183 280,26	914 017,06	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	953 872,75	514 557,29	
– do 12 miesięcy	953 872,75	514 557,29	
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	0,00	26,63	
c) inne	229 407,51	399 433,14	
d) dochodzone na drodze sądowej	0,00	0,00	
III. Inwestycje krótkoterminowe	20 588 290,80	22 121 541,18	
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	20 588 290,80	22 121 541,18	
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
– udziały lub akcje	0,00	0,00	
– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	
– udzielone pożyczki	0,00	0,00	
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0,00	0,00	
b) w pozostałych jednostkach	9 588 706,06	4 326 342,73	
– udziały lub akcje	0,00	0,00	
– inne papiery wartościowe	0,00	0,00	
– udzielone pożyczki	0,00	0,00	

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
- inne krótkoterminowe aktywa finansowe	9 588 706,06	4 326 342,73	
c) Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	10 999 584,74	17 795 198,45	
- środki pieniężne w kasie i na rachunkach	5 848 699,10	17 618 182,01	
- inne środki pieniężne	5 150 885,64	177 016,44	
- inne aktywa pieniężne	0,00	0,00	
2. Inne inwestycje krótkoterminowe	0,00	0,00	
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	1 866 335,88	53 087,27	
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0,00	0,00	
D. Udziały (akcje) własne	0,00	0,00	
AKTYWA RAZEM	143 952 861,38	141 620 029,91	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Kapitał (fundusz) własny	133 753 341,19	128 225 739,84	
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	103 942 488,17	99 007 263,54	
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	0,00	0,00	
– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	0,00	0,00	
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	11 871 912,98	11 871 912,98	
– z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0,00	0,00	
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	0,00	0,00	
– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0,00	0,00	
– na udziały (akcje) własne	0,00	0,00	
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	12 411 338,69	12 411 338,69	
VI. Zysk (strata) netto	5 527 601,35	4 935 224,63	
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0,00	0,00	
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	10 199 520,19	13 394 290,07	
I. Rezerwy na zobowiązania	4 232 569,99	5 971 458,90	
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	0,00	0,00	
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 401 317,34	1 461 585,05	
– długoterminowa	1 087 946,00	1 174 918,00	
– krótkoterminowa	313 371,34	286 667,05	
3. Pozostałe rezerwy	2 831 252,65	4 509 873,85	
– długoterminowa	0,00	0,00	
– krótkoterminowa	2 831 252,65	4 509 873,85	
II. Zobowiązania długoterminowe	5 625,00	19 125,00	
1. Wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00	
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	
3. Wobec pozostałych jednostek	5 625,00	19 125,00	
a) kredyty i pożyczki	5 625,00	19 125,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	
c) inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00	
d) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00	
e) inne	0,00	0,00	
III. Zobowiązania krótkoterminowe	1 546 759,64	1 453 102,21	
1. Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	0,00	0,00	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0,00	0,00	
– do 12 miesięcy	0,00	0,00	
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
b) inne	0,00	0,00	
2. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	253 216,08	11 429,97	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	253 216,08	11 429,97	
– do 12 miesięcy	253 216,08	11 429,97	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
b) inne	0,00	0,00	
3. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	1 293 380,52	1 396 381,02	
a) kredyty i pożyczki	13 500,00	13 500,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	
c) inne zobowiązania finansowe	0,00	0,00	
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	373 469,96	648 267,39	
– do 12 miesięcy	373 469,96	648 267,39	
– powyżej 12 miesięcy	0,00	0,00	
e) zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	0,00	0,00	
f) zobowiązania wekslowe	0,00	0,00	
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	854 623,83	672 690,70	
h) z tytułu wynagrodzeń	1,00	0,00	
i) inne	51 785,73	61 922,93	
4. Fundusze specjalne	163,04	45 291,22	
IV. Rozliczenia międzyokresowe	4 414 565,56	5 950 603,96	
1. Ujemna wartość firmy	0,00	0,00	
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	4 414 565,56	5 950 603,96	
– długoterminowe	1 681 144,84	1 789 401,30	
– krótkoterminowe	2 733 420,72	4 161 202,66	
PASYWA RAZEM	143 952 861,38	141 620 029,91	

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przychody działalności statutowej	55 269 016,93	63 526 980,34	
1. Składki brutto określone statutem	493 090,00	500 465,50	
2. Inne przychody określone statutem	51 768 895,99	60 250 434,28	
3. Dotacje i subwencje celowe	3 007 030,94	2 776 080,56	
B. Koszty realizacji zadań statutowych	52 460 080,92	60 049 774,03	
1. Sport wyczynowy i masowy	25 001 494,93	32 206 338,87	
2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i informacja i promocja sportów motorowych	1 253 386,71	1 194 128,68	
3. Koszty ogólne działalności statutowej	9 531 716,45	8 658 148,43	
4. Dofinansowania i darowizny	376 280,96	455 200,00	
5. Koszty sfinansowane dotacją	3 007 030,94	2 776 080,56	
6. Koszty pozostałej działalności statutowej	13 290 170,93	14 759 877,49	
C. Wynik finansowy działalności statutowej (A-B)	2 808 936,01	3 477 206,31	
D. Koszty ogólnozakładowe	654 664,80	597 807,35	
1. Amortyzacja	73 322,25	62 563,49	
2. Zużycie materiałów i energii	68 331,50	68 427,36	
3. Usługi obce	48 083,62	49 351,21	
4. Podatki i opłaty	11 708,50	11 398,30	
5. Wynagrodzenia	351 900,34	306 107,54	
6. Ubezpieczenia i inne świadczenia	60 270,23	59 384,85	
7. Pozostałe koszty rodzajowe	41 048,36	40 574,60	
E. Wynik finansowy na działalności statutowej i ogólnoadministracyjnej (C-D)	2 154 271,21	2 879 398,96	
A. Przychody netto ze sprzedaży produktów i towarów, w tym:	0,00	0,00	
– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów	0,00	0,00	
II. Przychody netto ze sprzedaży towarów	0,00	0,00	
B. Koszty sprzedanych produktów i towarów, w tym:	0,00	0,00	
– jednostkom powiązanym	0,00	0,00	
I. Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	0,00	0,00	
II. Wartość sprzedanych towarów	0,00	0,00	
C. Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A-B)	0,00	0,00	
D. Koszty sprzedaży	0,00	0,00	
E. Koszty ogólnego zarządu	0,00	0,00	
F. Zysk (strata) ze sprzedaży (C-D-E)	0,00	0,00	
G. Pozostałe przychody operacyjne	3 578 962,02	2 562 659,09	
I. Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0,00	504 482,26	
II. Dotacje	0,00	0,00	
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00	
IV. Inne przychody operacyjne	3 578 962,02	2 058 176,83	
H. Pozostałe koszty operacyjne	97 439,75	290 717,57	
I. Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	8 420,85	0,00	

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0,00	0,00	
III. Inne koszty operacyjne	89 018,90	290 717,57	
I. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G-H)	5 635 793,48	5 151 340,48	
J. Przychody finansowe	1 381 654,37	1 118 376,12	
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0,00	0,00	
a) od jednostek powiązanych, w tym:	0,00	0,00	
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	
b) od jednostek pozostałych, w tym:	0,00	0,00	
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0,00	0,00	
II. Odsetki, w tym:	3 003,76	4 843,49	
– od jednostek powiązanych	0,00	0,00	
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	
– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	1 375 895,54	1 113 532,21	
V. Inne	2 755,07	0,42	
K. Koszty finansowe	1 134 301,50	981 240,97	
I. Odsetki, w tym:	4 736,77	11 158,97	
– dla jednostek powiązanych	0,00	0,00	
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0,00	0,00	
– w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	1 113 532,21	857 153,32	
IV. Inne	16 032,52	112 928,68	
L. Zysk (strata) brutto (I+J-K)	5 883 146,35	5 288 475,63	
M. Podatek dochodowy	355 545,00	353 251,00	
N. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0,00	0,00	
O. Zysk (strata) netto (L-M-N)	5 527 601,35	4 935 224,63	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	128 225 739,84	123 290 515,21	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00	
– korekty błędów	0,00	0,00	
IA. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	128 225 739,84	123 290 515,21	
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	99 007 263,54	96 353 216,75	
1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	4 935 224,63	2 654 046,79	
a) zwiększenie (z tytułu)	4 935 224,63	2 654 046,79	
– wydania udziałów (emisji akcji)	0,00	0,00	
2. - sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz z akt wyceny	0,00	11 839,26	
3. - likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz a akt wyceny	0,00	0,00	
4. - przeznaczenie zysku bilansowego na zwiększenie kapitału statutowego	4 935 224,63	2 642 207,53	
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00	
– umorzenia udziałów (akcji)	0,00	0,00	
2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	103 942 488,17	99 007 263,54	
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	0,00	0,00	
1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	0,00	0,00	
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00	
– emisji akcji powyżej wartości nominalnej	0,00	0,00	
– podziału zysku (ustawowo)	0,00	0,00	
– podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)	0,00	0,00	
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00	
– pokrycia straty	0,00	0,00	
2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	0,00	0,00	
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	11 871 912,98	11 883 752,24	
1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	0,00	-11 839,26	
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00	
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	11 839,26	
– zbycia środków trwałych	0,00	11 839,26	
2. - likwidacja środka trwałego	0,00	0,00	
2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	11 871 912,98	11 871 912,98	
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0,00	0,00	
1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0,00	0,00	
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00	
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00	
2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0,00	0,00	
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	17 346 563,32	15 053 546,22	
1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	17 346 563,32	15 053 546,22	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00	
– korekty błędów	0,00	0,00	
2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	17 346 563,32	15 053 546,22	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00	
– podziału zysku z lat ubiegłych	0,00	0,00	
b) zmniejszenie (z tytułu)	4 935 224,63	2 642 207,53	
1. podział wyniku - przekazanie na fundusz statutowy	4 935 224,63	2 642 207,53	
3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0,00	0,00	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0,00	0,00	
– korekty błędów	0,00	0,00	
5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0,00	0,00	
a) zwiększenie (z tytułu)	0,00	0,00	
– przeniesienia straty z lat ubiegłych do pokrycia	0,00	0,00	
b) zmniejszenie (z tytułu)	0,00	0,00	
6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0,00	0,00	
7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
6. Wynik netto	5 527 601,35	4 935 224,63	
a) zysk netto	5 527 601,35	4 935 224,63	
b) strata netto	0,00	0,00	
c) odpisy z zysku	0,00	0,00	
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	133 753 341,19	128 225 739,84	
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	133 753 341,19	128 225 739,84	

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej	0,00	0,00	
I. Zysk (strata) netto	5 527 601,35	4 935 224,63	
II. Korekty razem	-6 456 009,73	-8 130 207,67	
1. Amortyzacja	3 973 218,36	3 910 761,13	
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00	
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-5 085 117,11	-3 279 190,41	
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	8 420,85	-504 482,26	
5. Zmiana stanu rezerw	-1 738 888,91	-1 379 079,09	
6. Zmiana stanu zapasów	2 593,73	-31 990,20	
7. Zmiana stanu należności	-360 607,07	1 863 732,51	
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	93 657,43	-1 339 834,86	
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-3 349 287,01	-7 370 124,49	
10. Inne korekty	0,00	0,00	
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	-928 408,38	-3 194 983,04	
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej	0,00	0,00	
I. Wpływy	3 232 156,46	3 259 119,48	
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	28 156,46	124 119,48	
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	12 000,00	500 000,00	
3. Z aktywów finansowych, w tym:	3 192 000,00	2 635 000,00	
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
b) w pozostałych jednostkach	3 192 000,00	2 635 000,00	
– zbycie aktywów finansowych	0,00	0,00	
– dywidendy i udziały w zyskach	0,00	0,00	
– spłata udzielonych pożyczek długoterminowych	0,00	0,00	
– odsetki	0,00	0,00	
– inne wpływy z aktywów finansowych	3 192 000,00	2 635 000,00	
4. Inne wpływy inwestycyjne	0,00	0,00	
II. Wydatki	9 085 131,27	1 811 228,59	
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	806 893,82	648 212,56	
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	3 278 237,45	1 163 016,03	
3. Na aktywa finansowe, w tym:	5 000 000,00	0,00	
a) w jednostkach powiązanych	0,00	0,00	
b) w pozostałych jednostkach	5 000 000,00	0,00	
– nabycie aktywów finansowych	5 000 000,00	0,00	
– udzielone pożyczki długoterminowe	0,00	0,00	
4. Inne wydatki inwestycyjne	0,00	0,00	
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I–II)	-5 852 974,81	1 447 890,89	
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej	0,00	0,00	
I. Wpływy	0,00	0,00	

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0,00	0,00	
2. Kredyty i pożyczki	0,00	0,00	
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	
4. Inne wpływy finansowe	0,00	0,00	
II. Wydatki	14 230,52	14 684,60	
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych	0,00	0,00	
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0,00	0,00	
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0,00	0,00	
4. Spłaty kredytów i pożyczek	13 500,00	13 500,00	
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych	0,00	0,00	
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0,00	0,00	
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	0,00	0,00	
8. Odsetki	730,52	1 184,60	
9. Inne wydatki finansowe	0,00	0,00	
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I-II)	-14 230,52	-14 684,60	
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	-6 795 613,71	-1 761 776,75	
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	-6 795 613,71	-1 761 776,75	
– zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	0,00	0,00	
F. Środki pieniężne na początek okresu	17 795 198,45	19 556 975,20	
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	10 999 584,74	17 795 198,45	
– o ograniczonej możliwości dysponowania	331,04	837 061,57	

INFORMACJE DODATKOWE	
Opis załącznika	Nazwa pliku
BRAK	
Informacje dodatkowe do SF PZM za rok 2025	Informacje_dodatkowe_do_SF_PZM_za_rok_2025.pdf

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	Rok bieżący:		
	5 883 146,35		
	Rok poprzedni:		
	0,00		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwałe różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	11 804 388,71	2 901 672,53	8 902 716,18
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
inne (zwrot odsetek skarbowych itp)	Rok bieżący:		
	2 754,00	0,00	2 754,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 12 ust: 4 pkt: 6 lit: a			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe stowarzyszenia	Rok bieżący:		
	2 901 672,53	2 901 672,53	0,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 4 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
składki członkowskie organizacji społecznych	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 40 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dotacje z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	2 507 729,26	0,00	2 507 729,26
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1 pkt: 47 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przychody z tytułu otrzymanego nieodpłatne prawa wieczystego użytkowania guntu	Rok bieżący:		
	54 344,85	0,00	54 344,85
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 12 ust: 4 pkt: 14 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wyceny walut	Rok bieżący:		
	18 301,06	0,00	18 301,06
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 15a ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	Rok bieżący:		
	4 688 102,71	0,00	4 688 102,71
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 5a lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
korekta wyceny udziałów metodą praw własności	Rok bieżący:		
	1 631 484,30	0,00	1 631 484,30
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 12 ust: 1 pkt: 1 lit: -			

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, w tym:	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	Rok bieżący:		
	5 921 242,36	14 144,11	5 907 098,25
	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przychodów kapitałowych	Rok bieżący:		
	14 144,11	14 144,11	0,00
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15 ust: 1 pkt: 2 lit: -	0,00	0,00	0,00
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe	Rok bieżący:		
	243 334,30	0,00	243 334,30
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -	0,00	0,00	0,00
wydatki statutowe nie podlegające zwolnieniu	Rok bieżący:		
	389 667,70	0,00	389 667,70
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -	0,00	0,00	0,00
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	3 007 030,94	0,00	3 007 030,94
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 58 lit: -	0,00	0,00	0,00
różnice kursowe z wymiany walut	Rok bieżący:		
	1 955,70	0,00	1 955,70
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 15a ust: - pkt: - lit: -	0,00	0,00	0,00
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	Rok bieżący:		
	310 483,40	0,00	310 483,40
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 27 lit: -	0,00	0,00	0,00

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
odpisy aktualizujące	Rok bieżący:		
	6 875,80	0,00	6 875,80
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 26a lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnikanie jest obowiązkowa - cele statutowe	Rok bieżący:		
	123 006,64	0,00	123 006,64
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 37 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki związane z użytkowaniem samochodów użyczonych do celów statutowych	Rok bieżący:		
	70 406,54	0,00	70 406,54
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 51 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
inne koszty NKUP	Rok bieżący:		
	186 502,09	0,00	186 502,09
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty reprezentacji	Rok bieżący:		
	93 258,09	0,00	93 258,09
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 28 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
ubezpieczenie samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	414,23	0,00	414,23
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 49 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja PWUG	Rok bieżący:		
	71 973,93	0,00	71 973,93
Podstawa prawna: art: 16c ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	63 243,26	0,00	63 243,26
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 4 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących dział gosp)	Rok bieżący:		
	669 979,12	0,00	669 979,12
Podstawa prawna: art: 16a ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	Rok bieżący:		
	625 708,34	0,00	625 708,34
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 14 lit: -	Rok poprzedni:		
	0,00	0,00	0,00

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów	Rok bieżący:		
	43 258,17	0,00	43 258,17
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 38a lit: -			
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	0,00	0,00	0,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	1 015 850 038,00	0,00	1 015 850 038,00
	Rok poprzedni:		
0,00	0,00	0,00	0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	1 015 850 038,00		
	Rok poprzedni:		
0,00			0,00
Opis pozycji	Rok bieżący:		
	355 545,00		
	Rok poprzedni:		
0,00			0,00