

Od:
Wysłano: 10 maja 2026 02:53
Do: kancelaria; kancelaria@mf.gov.pl; kontakt@mswia.gov.pl; kontakt; Wydział Spraw Obywatelskich (BM); Wydział Spraw Obywatelskich (BM)
Temat: Petycja: 640/26 uzupełnienie

UWAGA !!! Ta wiadomość została wysłana przez nadawcę spoza sądów i Ministerstwa Sprawiedliwości. Zachowaj ostrożność przy otwieraniu linków i załączników!

Szanowni Państwo:

- Ministerstwo Sprawiedliwości
- Ministerstwo Administracji
- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Finansów

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam postulat / postulaty* w interesie publicznym w celu poprawienia lub udoskonalenia systemu prawnego w teraźniejszości lub w przyszłości:

1. Mandat wystawiony przez organy ścigania lub porządku publicznego np. policję, straży miejskiej za złamanie przepisów przez kierujących lub pasażerów w transporcie zbiorowym w szczególności:

- złamanie regulaminu (art. 54 kw);
 - zakłócania spokoju i porządku publicznego (art. 51 kw);
 - nieobyczajowego wybryku (art. 140 kw);
 - wprowadzenie w błąd co do tożsamości (art. 65 kw);
 - palenia wyrobów nikotynowych (art. 5 ust. 1 pkt. 7) ustawy przed następstwami tytoniu);
 - picia alkoholu (ustawa o wychowaniu w trzeźwości w pojazdach i na przystankach);
 - złamanie przepisów ruchu drogowego i innych przez kierujących
 - złamanie przepisów o transporcie drogowym, prawie przewozowym, o publicznym transporcie zbiorowym przez kierujących lub pasażera
- itd.

Obecnie dochód z mandatów jest w 100% Skarbu Państwa. Moja propozycja to:

- 50% dochód należy do organizatora transportu zbiorowego w celu pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji
- 50% dochód należy do Skarbu Państwa

lub

- 25% dochód należy do organizatora transportu zbiorowego w celu pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji
- 25% dochód należy do operatora transportu zbiorowego w celu pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji
- 50% dochód należy do Skarbu Państwa

lub

- 100% dochód należy do organizatora transportu zbiorowego w celu pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji

lub

- 90% dochód należy do organizatora transportu zbiorowego w celu pokrycia kosztów funkcjonowania komunikacji
- 10% dochód należy do Skarbu Państwa

Z poważaniem: