Zabójstwo w afekcie

W dniu 14 marca 2026 roku przed Sądem Okręgowym w Krakowie odbyła się rozprawa karna przeciwko Adamowi K., oskarżonemu o zabójstwo dokonane pod wpływem silnego wzburzenia emocjonalnego. Według aktu oskarżenia do zdarzenia doszło wieczorem 22 listopada 2025 roku w mieszkaniu przy ulicy Grodzkiej, gdzie oskarżony śmiertelnie ugodził nożem swojego wieloletniego partnera biznesowego.

Na początku rozprawy prokurator odczytał zarzuty, wskazując, że pomiędzy mężczyznami od dłuższego czasu dochodziło do konfliktów finansowych. W dniu tragedii miała miejsce gwałtowna kłótnia dotycząca zadłużenia firmy oraz podejrzeń o przywłaszczenie pieniędzy. Prokuratura podkreśliła, że oskarżony działał z zamiarem bezpośrednim pozbawienia życia pokrzywdzonego.

Obrona nie zaprzeczała, że Adam K. zadał śmiertelny cios, jednak wskazywała, iż działał on w stanie silnego afektu wywołanego prowokacją i wielomiesięczną presją psychiczną. Adwokat oskarżonego przedstawił dokumentację psychiatryczną oraz opinie psychologiczne świadczące o pogarszającym się stanie emocjonalnym oskarżonego. Według biegłych, w chwili zdarzenia miał on ograniczoną zdolność kontrolowania swoich reakcji.

Podczas rozprawy przesłuchano sąsiadów, którzy zeznali, że w mieszkaniu często dochodziło do głośnych awantur. Jeden ze świadków twierdził, że w dniu zdarzenia słyszał krzyki oraz odgłos tłuczonych przedmiotów. Sąd zapoznał się również z nagraniami monitoringu oraz wynikami sekcji zwłok.

Na zakończenie rozprawy sędzia poinformował, że wyrok zostanie ogłoszony po przeanalizowaniu pełnej opinii biegłych psychiatrów i psychologów.

Cieśnina Ormuz – kluczowy szlak transportowy dla światowej gospodarki – wciąż pozostaje zablokowana przez Iran. NATO rozważa możliwość pomocy statkom, jeśli sytuacja nie ulegnie zmianie do początku lipca. Stawka jest ogromna - odblokowanie Ormuzu to nie tylko kwestia bezpieczeństwa energetycznego, ale także zapobieżenie światowemu kryzysowi żywnościowemu.

Jak podała agencja Bloomberg, powołując się na przedstawiciela Sojuszu Północnoatlantyckiego, **NATO rozważa możliwość wsparcia statków próbujących przepłynąć przez zablokowany przez Iran szlak wodny**. Decyzja w tej sprawie może zapaść już w najbliższych tygodniach.

Według cytowanego przez agencję dyplomaty z państwa NATO, pomysł misji mającej umożliwić statkom tranzyt przez cieśninę **cieszy się poparciem kilku członków Sojuszu,** jednak do podjęcia działań potrzebna jest jednomyślność wszystkich państw członkowskich.

Blokada cieśniny Ormuz już teraz ma poważne konsekwencje dla światowej gospodarki. Przed wybuchem wojny przez cieśninę transportowano aż 20 procent zużywanej na świecie ropy i skroplonego gazu ziemnego (LNG). Ograniczenie dostaw tych surowców doprowadziło do gwałtownego wzrostu cen na światowych rynkach.

Dalsza blokada grozi kryzysem żywnościowym

Jednak skutki blokady mogą być jeszcze poważniejsze. Szefowa brytyjskiego MSZ, Yvette Cooper, ostrzegła podczas konferencji Global Partnership Conference w Londynie, że **"milionom ludzi na świecie grozi głód, jeśli Iran nie przestanie blokować cieśniny Ormuz".**

Jak podkreśliła, zamknięcie cieśniny zakłóciło transport nawozów, co stanowi poważny problem dla producentów żywności.

Nie możemy ryzykować, że dziesiątki milionów ludzi będą głodować, bo jeden kraj opanował międzynarodowy szlak żeglugowy - dodała Cooper, apelując o globalną presję na Teheran.

Relatório Detalhado da Audiência Judicial

No dia 12 de maio de 2026, às 10h00, teve início a audiência no Tribunal Judicial da Comarca de Lisboa, sob a presidência da Juíza Dra. Mariana Soares. O processo em análise envolvia uma ação de incumprimento contratual movida pela empresa Alfa Construções Lda. contra o Sr. Ricardo Mendes, relacionada com a execução de obras de remodelação de um edifício comercial situado na cidade de Lisboa.

Após a abertura formal da sessão, a magistrada procedeu à identificação das partes presentes e dos respetivos representantes legais. A autora encontrava-se representada pelo advogado Dr. Luís Ferreira, enquanto o réu era assistido pela advogada Dra. Catarina Nunes.

O advogado da autora iniciou a exposição dos factos, alegando que a empresa cumpriu integralmente as obrigações previstas no contrato assinado em janeiro de 2025, incluindo a entrega das obras dentro do prazo estipulado e conforme as especificações técnicas acordadas. Segundo a acusação, o réu deixou de efetuar pagamentos correspondentes às últimas três faturas emitidas, totalizando o montante de 48.500 euros. Foram apresentados documentos financeiros, contratos assinados, fotografias da obra concluída e trocas de correio eletrónico entre as partes.

Em seguida, a defesa apresentou a sua versão dos acontecimentos. A advogada do réu sustentou que diversos problemas estruturais surgiram após a conclusão das obras, incluindo infiltrações, falhas no sistema elétrico e irregularidades no acabamento interior. Alegou ainda que o cliente notificou a empresa várias vezes para corrigir os defeitos identificados, sem que houvesse resposta satisfatória. Como prova, foram anexados relatórios técnicos independentes, fotografias dos danos e mensagens trocadas entre o réu e os responsáveis da empresa.

Como surgiu a inteligência artificial?

A ideia de criar máquinas que imitassem a inteligência humana estava presente até mesmo nos tempos antigos, com mitos e lendas sobre autômatos e máquinas pensantes. No entanto, seu verdadeiro potencial somente foi investigado em meados do século XX, depois que os primeiros computadores eletrônicos foram desenvolvidos.

Em 1943, Warren McCulloch e Walter Pitts apresentaram seu modelo de neurônios artificiais, considerado a primeira inteligência artificial, embora o termo ainda não existisse. Mais tarde, em 1950, o matemático britânico Alan Turing publicou um artigo intitulado "Computing machinery and intelligence" (Maquinaria Computacional e Inteligência) na revista Mind, no qual fez a seguinte pergunta: As máquinas podem pensar? O informático propôs um experimento que veio a ser conhecido como Teste de Turing, que, segundo o autor, permitiria determinar se uma máquina poderia ter um comportamento inteligente semelhante ou indistinguível do comportamento de um ser humano.

John McCarthy criou o termo "inteligência artificial" em 1956 e desenvolveu a primeira linguagem de programação da IA, a LISP, na década de 1960. Os primeiros sistemas de IA eram baseados em regras, o que levou ao desenvolvimento de sistemas mais complexos nas décadas de 1970 e 1980, juntamente com um aumento do financiamento. Atualmente, a IA está passando por um renascimento graças aos avanços em algoritmos, hardware e técnicas de aprendizado automático.

Já na década de 1990, os avanços na capacidade de computação e a disponibilidade de grandes quantidades de dados permitiram que os pesquisadores desenvolvessem algoritmos de aprendizagem e estabelecessem as bases para a IA atual.