

Petycja: 1472/26

XY

Do : kancelaria <kancelaria@mi.gov.pl>; Kancelaria kancelaria@mf.gov.pl

sob. 05.09.2026 07:43

Szanowni Państwo:

- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Finansów

Petycja

w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) składam **postulat**:

Skarb Państwa ponosi wszelkie koszty komunikacji gminnej, komunikacji podmiejskiej, komunikacji miejskiej w miastach zobowiązanych do elektromobilności, komunikacji gminno-powiatowej w szczególności opłacenia 100% kosztów wozokilometrów (pracy przewozowej) w celu nieodpłatnych przejazdów dla wszystkich mieszkańców.

Na samorząd gminny

$100.000.000 \text{ zł} \times 2.479 = 247.900.000.000,00 \text{ zł}$

Grunty zabudowane i zurbanizowane w Polsce (1,85 mln ha)

$18.500.000.000 \text{ m}^2$

Budynki mieszkalne w Polsce

$1.200.000.000 \text{ m}^2$

Budynki przemysłowe i magazynowe w Polsce (działalności gospodarczej)

$36.000.000 \text{ m}^2$

Budynki biurowe w Polsce

$13.000.000 \text{ m}^2$

Budynki handlowo-usługowe w Polsce

$13.000.000 \text{ m}^2$

Ogółem hipoteza: $19.762.000.000 \text{ m}^2$

$247.900.000.000,00 \text{ zł} : 19.762.000.000 \text{ m}^2 : 12 \text{ miesięcy} = 1,05 \text{ zł}$

Miesięczna opłata za m^2 za grunt i powierzchnię użytkową, spowodowałoby więcej korzyści niż strat, ponieważ komunikacja byłaby nieodpłatna dla wszystkich co zmniejszyłby się ruch drogowy, poprawiła przepustowość dróg, stan techniczny dróg, ochrona środowiska naturalnego i zmniejszyłby się wydatek budżetu domowego na zakup biletów miesięcznych.

Przykład:

3 osoby $\times$ 130 zł bilet normalny na 30 dni = 390 zł

Powierzchnia mieszkaniowa: $50 \text{ m}^2 \times 1,05 \text{ zł} = 52,50 \text{ zł}$

Zysk dla gospodarstwa domowego miesięcznie = 337,50 zł

Zysk dla gospodarstwa domowego rocznie = 4.050,00 zł

Z poważaniem: